

# ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

---

---

**EURO V - GERMAN**



**ABS**  
DUAL CHANNEL



---

---

## **VORWORT**

Herzlichen Glückwunsch!

Willkommen in der Royal Enfield Familie. Und in einer Welt des Motorradsports, die auf ein beneidenswertes Erbe zurückblicken kann, darunter die älteste Motorradmarke der Welt, die auch heute noch kontinuierlich produziert wird. Seit ihrer Einführung im Jahr 2008 hat die Classic 350 mit ihrer vom Vintage-Stil inspirierten Bauweise, ihrem authentischen Design und ihrer zeitlosen Attraktivität die Fantasie von Motorradfans auf der ganzen Welt angeregt. Sie nimmt die Fahrer mit auf Erkundungs- und Entdeckungsreisen jenseits dessen, was wir kennen.

Bei Ihrem neuen Classic 350 trifft Zuverlässigkeit der alten Schule auf moderne Technologie mit einem völlig neuen luft-ölgekühlten 349-cc-Motor und einem neuen Rahmen für unübertroffenes Fahrverhalten und ein kultiviertes Fahrerlebnis, egal wohin die Reise geht.

Dieses Handbuch wird Ihnen dabei helfen, Ihr neues Classic 350 Motorrad richtig zu bedienen und zu warten.

Bitte nehmen Sie alle Dienstleistungen bei Ihrem nächstgelegenen Royal Enfield autorisierten Service-Center in Anspruch, damit Ihr Motorrad immer die beste Pflege erhält.

Lesen Sie die Garantiebedingungen und andere nützliche Informationen in diesem Handbuch durch, bevor Sie losfahren.

Die Fahrt kann losgehen!

---

---

---

## HINWEIS

---

Alle Informationen in diesem Handbuch beruhen auf den neuesten Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar waren. Aufgrund ständiger Verbesserungen kann es zu Abweichungen zwischen den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen und den Informationen zu Ihrem Motorrad kommen.

Erkundigen Sie sich stets bei einem autorisierten Royal Enfield-Händler nach den neuesten Spezifikationen, Merkmalen usw. Royal Enfield behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an der Produktion vorzunehmen, ohne dass dadurch eine Verpflichtung entsteht, die gleichen oder ähnliche Änderungen an einem bereits gebauten oder verkauften Motorrad vorzunehmen. Alle gezeigten Bilder dienen zur Veranschaulichung und müssen nicht exakt mit dem Modell übereinstimmen, das Sie besitzen. Zubehör und Funktionen sind möglicherweise nicht Teil der Standardausstattung. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung nach alleinigem Ermessen von Royal Enfield geändert werden.

"© Urheberrechte 2021 Royal Enfield (Eine Einheit von EM Ltd.). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Royal Enfield vervielfältigt, verbreitet oder anderweitig weitergegeben werden". Weitere Einzelheiten zu den Reparatur- und Wartungsanleitungen der Produkte finden Sie auf <https://serviceinfo.royalenfield.com> im Rahmen eines kostenpflichtigen Abonnements.

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Folgende Vorkehrungen sind zu treffen, um eine längere Lebensdauer des Lacks Ihres Motorrads zu gewährleisten.

- Polieren Sie Ihr Motorrad nicht, da es dadurch an Glanz verliert.
- Nur mit klarem Wasser waschen.
- Kratzer oder Flecken können nicht entfernt oder ausgebessert werden.

### HINWEIS

Part No. RAM00352/A / Qty 3000 / October 2021

- Dieses Motorrad erfüllt die Euro V-Abgasnorm.



---

# INHALT

---

Sicherheitsdefinitionen.....	4	Gangschaltung, Fahrbetrieb und Stoppen.....	59
Persönliche und Motorrad-Informationen.....	5	Parken .....	63
Tipps und Richtlinien für sicheres Fahren .....	6	Werkzeugsatz.....	64
Regeln für den Straßenverkehr .....	11	Kleine Wartungstipps.....	65
Zubehör und Gepäck.....	14	Einstellung der Hinterradaufhängung .....	77
Technische Daten.....	17	Vorsichtsmaßnahmen für lange Fahrten .....	79
Empfohlene Schmiermittel .....	23	Waschverfahren .....	80
Identifikationsnummern des Motorrads.....	24	Vorsichtsmaßnahmen bei der Lagerung.....	83
Details zur Motornummer.....	25	Pflege der Umgebung .....	84
Motorrad-Identifikation Etiketten und Standort .....	26	Tabelle für regelmäßige Wartungsarbeiten .....	86
Lage der wichtigsten Teile.....	27	Geschäftsbedingungen für die Garantie .....	92
Bedienung der Steuerelemente.....	30	Abgas-Garantie .....	96
Warnanzeigen und Sicherheitssysteme.....	46	EVAP.....	104
Überprüfungen vor dem Betrieb .....	51	Funk-Typgenehmigung.....	106
Einlaufphase.....	52	Service-/Wartungsdatensatz .....	107
Starten.....	54	Schaltplan.....	108

---

## **SICHERHEITSDEFINITIONEN**

---

Die Informationen, die unter den Titeln Warnung : Vorsicht und Hinweis zu finden sind, dienen Ihrer Sicherheit und der Pflege und Sicherheit Ihres Motorrads und anderer Personen. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch. Bei Nichtbeachtung können Sie sich oder andere verletzen und das Motorrad beschädigen.



---

### **VORSICHT**

---

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin. Die Nichtbeachtung dieser Meldung kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen führen.

---

### **VORSICHT**

---

Diese Meldung kann bei Nichtbeachtung zu Schäden am Motorrad führen.

---

### **HINWEIS**

---

Weist auf wichtige und nützliche Meldungen zum besseren Verständnis hin.

# PERSÖNLICHE UND MOTORRAD-INFORMATIONEN

Name																			
Hausnummer / Straße																			
Ortschaft / Dorf																			
Stadt												Land							
Ansprechpartner	Wohnsitz :											Aus :							
	Mobil :											E-Mail :							
Führerschein-Nr.												Gültig bis:							
Modell												Farbe :							
Motor Nr.																			
VIN. Nr.																			
Reifenmarke	Vorne :											Hinten :							
Reifennummern	Vorne :											Hinten :							
Batteriemarke												Batterie Nr.							
Verkauft von																			
Datum des Verkaufs																			

---

## TIPPS UND RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

---

- Bevor Sie Ihr neues Motorrad in Betrieb nehmen, bitten wir Sie, die Betriebs- und Wartungsanweisungen in diesem Handbuch sorgfältig zu lesen und zu befolgen, um Ihre eigene Sicherheit, die Sicherheit Ihres Motorrads und die Sicherheit anderer zu gewährleisten.
  - Sie sollten die Straßenverkehrsregeln in dem Land, in dem Sie unterwegs sind, kennen und befolgen. Überprüfen Sie vor dem Anlassen des Motorrads die Funktionstüchtigkeit der Bremsen, der Kupplung, der Gangschaltung, der Bedienelemente am Lenker, den Reifendruck, den Kraftstoff- und Ölstand usw. Verwenden Sie nur Royal Enfield-Originalersatzteile und zugelassenes Zubehör. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller kann die Leistung Ihres Motorrads beeinträchtigen und dazu führen, dass die Garantie für das Motorrad erlischt.
- Wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihr von Royal Enfield autorisiertes Service Center.
- Lassen Sie beim Betanken Ihres Motorrads äußerste Vorsicht walten und beachten Sie sorgfältig die folgenden Hinweise.
    - ★ Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor.
    - ★ Öffnen Sie den Tankdeckel langsam.
    - ★ Mobiltelefone und andere tragbare elektronische Geräte auf "OFF" stellen.
    - ★ Rauchen Sie NICHT und achten Sie darauf, dass sich in der Nähe des Motorrads keine offenen Flammen oder Funken befinden, wenn Sie tanken oder das Kraftstoffsystem warten.

---

## TIPPS UND RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

---

- ★ Füllen Sie den Kraftstoff im Tank NICHT bis zum Rand auf. Bitte füllen Sie den Kraftstoff nur bis zum Boden des Spritzschutzes auf, damit genügend Luft im Kraftstofftank bleibt, um eine Ausdehnung des Kraftstoffs zu ermöglichen.



---

### VORSICHT

---

Royal Enfield warnt vor der Verwendung bestimmter nicht serienmäßiger Teile, wie z. B. nachgefertigte und speziell angefertigte verlängerte Vordergabeln oder Aufhängungen, die die Leistung und das Fahrverhalten beeinträchtigen können. Das Entfernen oder Verändern von Originalteilen kann die Leistung beeinträchtigen und zu Unfällen führen.

- Ein neues Motorrad muss nach dem speziellen Einfahrverfahren betrieben werden. Siehe Einfahrprozedur im entsprechenden Abschnitt.
- Fahren Sie das Motorrad nur mit mäßiger Geschwindigkeit und außerhalb des Verkehrs, bis Sie sich mit der Bedienung und den Fahreigenschaften unter allen Bedingungen vertraut gemacht haben.
- Überschreiten Sie NICHT die zulässige Höchstgeschwindigkeit und fahren Sie nicht zu schnell im Hinblick auf die vorhandenen Bedingungen. Verringern Sie immer die Geschwindigkeit, wenn schlechte Fahrbedingungen herrschen. Eine hohe Geschwindigkeit verstärkt den Einfluss anderer Bedingungen, die die Stabilität beeinträchtigen, und erhöht die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.

---

# TIPPS UND RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

---

## HINWEIS

---

Wenn Sie ein unerfahrener Fahrer sind, empfehlen wir Ihnen, eine formelle Schulung zur korrekten Motorradfahrtechnik zu absolvieren und sich gründlich mit der Bedienung Ihres Motorrads vertraut zu machen. Neue Fahrer sollten wiederum Erfahrungen unter verschiedenen Bedingungen bei moderaten Geschwindigkeiten sammeln.

Achten Sie genau auf den Straßenbelag und die Windverhältnisse. Jedes Motorrad kann den folgenden Aufstellkräften ausgesetzt sein:

- ★ Windstöße von vorbeifahrenden Fahrzeugen.
- ★ Raue oder unebene Straßenoberflächen.
- ★ Glatte Fahrbahnoberflächen.

Diese Kräfte können die Fahreigenschaften Ihres Motorrads beeinträchtigen. Reduzieren Sie in diesem Fall die Geschwindigkeit des Motorrads auf einen kontrollierten Zustand. Betätigen Sie die Bremse nicht abrupt.

- Betreiben Sie Ihr Motorrad defensiv. Denken Sie daran, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz bietet wie ein Pkw. Eine der häufigsten Unfallsituationen ist, wenn der Fahrer des anderen Motorrads/Fahrzeugs ein Motorrad nicht sieht oder erkennt und in den entgegenkommenden Motorradfahrer biegt.
- Tragen Sie einen zugelassenen Helm, Kleidung und Schuhwerk, die für das Fahren eines Motorrads geeignet sind. Helle/leuchtende Farben sind am besten für eine bessere Sichtbarkeit im Verkehr, vor allem nachts. Vermeiden Sie weite, fließende Kleidungsstücke und Schals.

---

## TIPPS UND RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

---

- Wenn Sie einen Beifahrer mitnehmen, liegt es in Ihrer Verantwortung, diesen in die richtige Fahrweise einzuweisen.
- Erlauben Sie anderen Personen unter keinen Umständen, Ihr Motorrad zu fahren, es sei denn, Sie wissen, dass es sich um erfahrene, lizenzierte Fahrer handelt, die mit den Betriebsbedingungen Ihres Motorrads bestens vertraut sind.
- Prüfen Sie regelmäßig Stoßdämpfer und Vorderradgabeln und achten Sie auf Undichtigkeiten. Ersetzen Sie verschlissene Teile. Verschlissene Teile können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.
- Zu Ihrem persönlichen Wohlbefinden sollten alle aufgeführten Service- und Wartungsempfehlungen durchgeführt werden. Wenn Sie die empfohlenen Wartungsintervalle nicht einhalten, kann dies die Sicherheit, Haltbarkeit und Langlebigkeit Ihres Motorrads beeinträchtigen.
- Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit der Auspuffanlage, wenn diese heiß ist. Tragen Sie während der Fahrt Kleidung, die die Beine vollständig bedeckt. Die Auspuffanlage wird bei laufendem Motor sehr heiß und bleibt auch nach dem Abstellen des Motors zu heiß zum Berühren. Wenn Sie keine geeignete Schutzkleidung tragen, kann dies zu schweren Verletzungen führen.
- Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid und Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen können.



### VORSICHT

---

- Prüfen Sie regelmäßig Stoßdämpfer und Vorderradgabeln und achten Sie auf Undichtigkeiten. Ersetzen Sie verschlissene Teile. Verschlissene Teile können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.
- Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid und Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen können.

---

## TIPPS UND RICHTLINIEN FÜR SICHERES FAHREN

---



### VORSICHT

---

- Motorradbatterien enthalten Blei, Säure und Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen können. Seien Sie beim Umgang mit einer Batterie äußerst vorsichtig und waschen Sie sich nach jedem Umgang mit einer Batterie gründlich die Hände.
- Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen, die beim Betrieb Ihres Motorrads auftreten, an Ihr von Royal Enfield autorisiertes Service Center. Andernfalls kann sich ein ursprüngliches Problem verschlimmern, kostspielige Reparaturen verursachen und Ihre persönliche Sicherheit gefährden.
- Schleppen Sie ein Motorrad NICHT ab. Die Lenkung und das Fahrverhalten des abgeschleppten Fahrzeugs werden durch die Kraft des Abschleppseils beeinträchtigt. Wenn ein Motorrad transportiert werden muss, verwenden Sie einen Lkw oder einen Anhänger.
- Ziehen Sie einen Anhänger NICHT hinter einem Motorrad her. Das Ziehen eines Anhängers kann zu verminderter Bremswirkung, Überlastung der Reifen und instabilem Fahrverhalten führen, da es zum Verlust der Kontrolle über das vordere Fahrzeug und damit zu einem Unfall kommen kann.



---

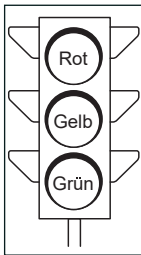
## VERKEHRSREGELN

---

- Achten Sie darauf, dass Ihr Nummernschild an der gesetzlich vorgeschriebenen Stelle angebracht und jederzeit gut sichtbar ist.
- Fahren Sie mit einer sicheren Geschwindigkeit, die der Art des Straßenbelags entspricht, auf dem Sie fahren. Seien Sie beim Fahren auf den folgenden Oberflächen besonders aufmerksam:
  - ★ Staubig
  - ★ Ölteppich
  - ★ Vereist
  - ★ Nass
  - ★ Sand
- Achten Sie auf losen Schutt wie Laub, rutschige Stoffe oder Schotter, der die Stabilität Ihres Motorrads beeinträchtigen kann.
- Halten Sie sich an die richtige Seite der Mittellinie, wenn Sie auf entgegenkommende Fahrzeuge treffen.
- Betätigen Sie Ihre Blinker und seien Sie vorsichtig, wenn Sie andere Fahrzeuge überholen, die in dieselbe Richtung fahren. Versuchen Sie niemals, ein anderes Fahrzeug, das in die gleiche Richtung fährt, an Straßenkreuzungen, in Kurven oder beim Bergauf- oder Bergabfahren zu überholen.
- Geben Sie an Straßenkreuzungen dem Motorrad zu Ihrer Linken oder Rechten die Vorfahrt. Gehen Sie NICHT davon aus, dass Sie die Vorfahrt haben.
- Halten Sie sich beim Anhalten, Abbiegen oder Überholen an die für Ihr Land geltenden Verkehrsregeln. Achten Sie beim Rechts- oder Linksabbiegen auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge.

## VERKEHRSREGELN

- Alle Verkehrsschilder, einschließlich manueller Kontrollen an Kreuzungen, sollten umgehend befolgt werden. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit bei Verkehrsschildern in der Nähe von Schulen und bei CAUTION-Schildern an Bahnübergängen.
- Wenn Sie abbiegen wollen, geben Sie mindestens 30,5 m vor dem Abbiegepunkt ein Signal. Halten Sie sich nahe an der Mittellinie (es sei denn, die örtlichen Vorschriften schreiben etwas anderes vor), verlangsamen Sie das Tempo und wenden Sie dann vorsichtig.
- Überspringen Sie niemals eine Ampel. Wenn an einer Kreuzung



ein Wechsel von GO auf STOP (oder umgekehrt) bevorsteht, verlangsamen Sie die Geschwindigkeit und warten Sie, bis die Ampel auf Grün umschaltet.

- Verlassen Sie NICHT den Bordstein oder den Parkplatz, ohne zu blinken. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Weg frei ist, um in den fließenden Verkehr einzufahren. Der fließende Verkehr hat immer Vorfahrt.
- Wenn Sie das Motorrad abstellen, parken Sie es auf einer festen und ebenen Fläche, um ein Umfallen zu vermeiden.
- Schützen Sie Ihr Motorrad vor Diebstahl. Vergewissern Sie sich nach dem Abstellen Ihres Motorrads, dass der Lenkkopf verriegelt ist, und ziehen Sie dann den Zündschlüssel ab.

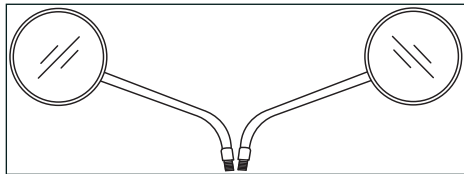
---

# VERKEHRSREGELN

---

## SEITENSPIEGEL

---



Ihr Motorrad ist mit konvexen Spiegeln ausgestattet und hat eine gewölbte Oberfläche. Dieser Spiegeltyp ist so konstruiert, dass er eine viel breitere Sicht nach hinten bietet als ein normaler flacher Spiegel. Allerdings sehen Fahrzeuge und andere Objekte in diesem Spiegeltyp kleiner und weiter entfernt aus als in einem flachen Spiegel.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Größe oder Entfernung von Fahrzeugen/Objekten, die Sie in diesen Spiegeln sehen, einschätzen.

## HINWEIS

---

Um den relativen Abstand von Fahrzeugen/Objekten hinter Ihrem Motorrad durch die Spiegel festzustellen, stellen Sie jeden Spiegel so ein, dass ein kleiner Teil Ihrer Schulter und ein großer Teil hinter Ihrem Motorrad in Bezug auf Ihre Fahrhaltung deutlich zu sehen ist.

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---

Royal Enfield bietet eine Reihe von Original-Motorradzubehör an, das zusammen mit dem Motorrad vollständig genehmigt und ausgiebig getestet wurde. Wir empfehlen dringend, es zu verwenden, um die Leistung zu gewährleisten. Der Einbau von Zubehör, das nicht von Royal Enfield getestet und genehmigt wurde, kann die Leistung oder Lebensdauer der Komponenten beeinträchtigen, für die Royal Enfield nicht verantwortlich gemacht werden kann, und Royal Enfield behält sich das Recht vor, solche Ausfälle oder Probleme nicht im Rahmen der Garantie zu akzeptieren.

Daher muss der Fahrer für den sicheren Betrieb des Motorrads verantwortlich sein, wenn er Zubehör anbringt oder zusätzliches Gewicht trägt.

Bitte halten Sie sich an die folgenden Richtlinien, wenn Sie einen Beifahrer, Gepäck oder Zubehörteile mitführen.

- Überschreiten Sie NICHT die Geschwindigkeit von 110 km/h, wenn Sie alleine, mit einem Beifahrer oder mit Zuladung auf einem mit Zubehör ausgestatteten Motorrad fahren.
- Halten Sie das Gewicht des Gepäcks möglichst nahe am Motorrad und so niedrig wie möglich; dadurch wird eine plötzliche Verlagerung des Schwerpunkts des Motorrads minimiert.  
Verteilen Sie das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Motorrads.
- Laden Sie KEINE sperrigen Gegenstände hinter den Fahrer oder belasten Sie den Lenker oder die Vorderadgabel nicht zusätzlich.
- Überprüfen Sie das Gepäck regelmäßig, um sicherzustellen, dass es gesichert ist und während der Fahrt nicht verrutschen kann. Lose montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen.

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---

- Gepäckträger können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Verwenden Sie Royal Enfield Original-Motorradzubehör, das modellspezifisch ist, und befolgen Sie das Montageverfahren.



---

### VORSICHT

---

- Belasten Sie das Motorrad NICHT mit Gewicht und montieren Sie kein falsches Zubehör am Motorrad. Andernfalls können die Stabilität, die Fahreigenschaften und der sichere Betrieb des Motorrads beeinträchtigt werden, was zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder dem Verlust des Lebens führen kann.
- Royal Enfield bietet eine Reihe von Original-Motorradzubehör an, das zusammen mit dem Motorrad vollständig genehmigt und ausgiebig getestet wurde.
- Royal Enfield warnt vor der Verwendung von nicht genormten Teilen, wie z. B. nachgefertigten und speziell angefertigten verlängerten Vordergabeln, die die Leistung und das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen können. Das Entfernen oder Verändern von Originalteilen kann die Leistung des Motorrads beeinträchtigen und einen Unfall verursachen, der zu schweren Verletzungen oder zum Verlust des Lebens führen kann.
- Ignorieren Sie NICHT die Modell- und Konstruktionspezifikationen. Dies stellt einen Missbrauch sowohl des Motorrads als auch des Zubehörs dar, der die Handhabung und Leistung des Motorrad beeinträchtigen und einen Unfall verursachen kann, der zu schweren Verletzungen oder zum Verlust des Lebens führen kann.

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---

- Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen die Fahreigenschaften des Motorrads.

Das Gesamtgewicht setzt sich wie folgt zusammen:

- a. Motorrad in betriebsbereitem Zustand und mit vollem Tank.
  - b. Fahrer
  - c. Beifahrer
  - d. Schutzkleidung und Helm.
- Überschreiten Sie nicht das maximal zulässige Gesamtgewicht oder die Achslasten.
  - Wenn Ihr Motorrad mit Satteltaschen, einer Windschutzscheibe oder einer Beifahrer-Rückenlehne ausgestattet ist, müssen Sie die Fahrgeschwindigkeit reduzieren, um die Stabilität zu erhalten.



---

### VORSICHT

---

- Eine hohe Zuladung verändert die Fahreigenschaften und verlängert den Bremsweg des Motorrads.
- Fahrten im Gelände, Fahrten mit mehr als einem Beifahrer oder das Mitführen von Gewichten, die das zulässige Höchstgewicht überschreiten, können das Fahrverhalten erschweren und zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad führen, was Verletzungen des Fahrers zur Folge haben kann.

---

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

### MOTOR

---

Motortyp .....	Einzyylinder, 4-Takt, SOHC
Bohrung .....	72 mm
Hub.....	85.8 mm
Hubraum (cc) .....	349.34 cc
Kompressionsverhältnis.....	9.5:1
Maximale Leistung .....	14.87 kW @ 6100 rpm 20.21 PS @ 6100 rpm
Max. Drehmoment.....	27 Nm @ 4000 rpm
Drehzahl im Leerlauf .....	1050 ± 100 rpm
Starting.....	E-Start

Luftfiltereinsatz.....	Papier-Element
Schmieröl .....	SAE 15W 50 API SL Klasse JASO MA2 Halbsynthetisches Öl
Kapazität des Motoröls .....	2.20 l

---

### ZÜNDSYSTEM

---

ZÜNDSYSTEM .....	ECU-gesteuert / EFI (mit ECU-Kennfeldnummer)
Zündkerzenabstand .....	0.7 bis 0.8 mm
Zündkerze .....	YR7MES/Bosch

---

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

### ÜBERTRAGUNG

---

Kupplung.....	Konventionelle Nasskupplung
Primärtrieb .....	Gang
Primäres Verhältnis .....	2.313
Getriebe .....	Allklauengetriebe
Getriebeübersetzung	1 <sup>st</sup> 2.615
	2 <sup>nd</sup> 1.706
	3 <sup>rd</sup> 1.300
	4 <sup>th</sup> 1.040
	5 <sup>th</sup> 0.875

Endtrieb .....	Kette
Sekundäres Ritzel-Verhältnis ....	2.800:1
Antrieb Kettenglieder .....	104 links



# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

## CHASSIS

Rahmen .....	Doppelunterrohr Röhrchenseele	Hinterere Scheibe.....	270-mm-Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
Aufhängung		ABS.....	Zweikanal
Vorne.....	Teleskop, 41-mm-Gabel, 130 mm Federweg	Größe des Reifens	
Hinten.....	Zweirohr- Emulsionsstoßdämpfer mit 6-stufig einstellbarer Vorspannung, 90 mm Federweg		
Bremsen			
Vordere Scheibe.....	300-mm-Scheibe mit Doppelkolben- Schwimmsattel		

Radtyp	Standardtyp	Ersatzreifen Ersetzen Sie den Reifen durch einen Standardreifen oder einen der unten genannten Reifen.
Vorne	Marke : CEAT Größe : 100/90 - 19 M/C 57 P	Marke : Metzeler Größe : 100/90 - 19 M/C 57 V
Hinten	Marke : CEAT Größe : 120/80 - 18 M/C 62 P	Marke : Metzeler Größe : 120/80 - 18 M/C 62 P

---

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

## CHASSIS

---

Reifendruck		Kraftstoff .....	Benzin, bis zu E10 Minimum
Alleine		Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	13 ± 0.5* l
Vorne.....	32 psi	Mindest-Okтанwert.....	91 RON
Hinten.....	32 psi	Warnung bei niedrigem Kraftstoffstand.....	4 ± 0.5 l (einschließlich Totraum)
Mit Beifahrer		Kraftstoff-Totraum .....	1.5 ± 0.5 l
Vorne.....	32 psi		
Hinten.....	36 psi		
Lenkradschloss.....	Integriert mit Zündschloss		

\* Die oben genannten Werte sind Näherungswerte und die tatsächliche Kraftstofffüllmenge kann von den genannten Werten abweichen.

---

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

## ELEKTRIK

---

Generation Alternator (ACG)	
Batterie.....	12 V - 8 Ah VRLA (wartungsfrei)
Anlasser Motor.....	12 V - 0.7 kW
Scheinwerfer .....	12 V, H 4 - 60/55 W (Halogen)
Vordere Positionsleuchte.....	12 V, W 5 W Glühbirne x 2 Stk
Brems-/Rücklicht.....	12 V, 21/5W Bulb
Tachometerlampe.....	12 V - LED
Fernlicht-Blinker.....	12 V - LED
Neutrale Kontrollleuchte.....	12 V - LED
Blinker-Kontrollleuchte .....	12 V - LED

Blinker .....	12 V, 10 W x 2 Stk.
Warnung vor Gefahren .....	12 V - 10 W x 4 Stk.
Hupe.....	Einzelton - K95 - 2,5 A
Ladegerät-Anschluss.....	USB 2.0 Typ A - 5 V 2 A Ausgang



### VORSICHT

Die Verwendung von Glühbirnen/anderen elektrischen Geräten, die nicht den angegebenen Werten entsprechen, kann zu Überlastung/unregelmäßigem Verhalten/vorzeitigem Ausfall des elektrischen Systems führen. Änderungen am Motorrad, die nicht von Royal Enfield genehmigt wurden, können nicht nur zum Ausschluss der Garantie führen, sondern auch die Leistung des Motorrad beeinträchtigen.

---

## TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

---

### MAßE

---

Länge.....	2145 mm
Breite.....	785 mm (ohne Spiegel)
Radstand .....	1390 mm
Bodenfreiheit .....	170 mm
Gesamthöhe.....	1090 mm* (ohne Windschutzscheibe) *Spiegel sind bei der Höhenmessung nicht berücksichtigt.
Höhe des Sattels .....	805 mm

### GEWICHTEN

---

Leergewicht (90% Treibstoff).....	195 kg
Bruttofahrzeuggewicht.....	375 kg

### HINWEISE

---

- Die oben angegebenen Werte/Maße dienen nur zur Orientierung.
- Da unsere Produkte ständig verbessert werden, können sich die Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht über das zulässige Gesamtgewicht hinaus. Die Federung und die Reifen sind so ausgelegt, dass sie nur bis zum maximalen Bruttogewicht des Fahrzeugs funktionieren.

---

## EMPFOHLENE SCHMIERMITTEL

---

Motoröl	
Klasse	SAE 15W 50 API SL Sorte JASO MA2 Halbsynthetisch
Kapazität	Nachfüllung : 1,7 l (ca.) Trockenfüllung : 2,2 l (ca.)

Vordergabelöl	
Klasse	Royal Enfield Gabelöl
Kapazität	380 cc

Bremsflüssigkeit	
Klasse	"SWASTIK DOT 4"
Kapazität	Vorne : 87 ml Hinten : 54 ml

\* DOT 4 und andere Bremsflüssigkeiten dürfen NICHT miteinander gemischt werden.

---

### VORSICHT

---

Die Verwendung einer falschen Ölsorte oder einer Ölmischung verkürzt die Lebensdauer der beweglichen Teile und beeinträchtigt die Leistung erheblich.

---

### HINWEIS

---

Die Empfehlung kann ohne Vorankündigung geändert werden.

---

## MOTORRAD-IDENTIFIZIERUNGSNUMMERN

---

Die VIN ist eine 17-stellige Nummer, die in Form eines Etiketts auf dem rechten Lenkkopfrohr eingestanzt ist.

**Beispiel VIN :**

**ME3 D J EL T 5 X X XXXXXX**

Code des Herstellers

Typ des Rahmens

Typ des Motors

Kommerzieller Name

Art der Zündung

Art des Getriebes

Jahr der Herstellung  
(2020:L, 2021:M, 2022:N)

Ort der Herstellung  
(K-Kanchipuram V - Vallam Vadagal)

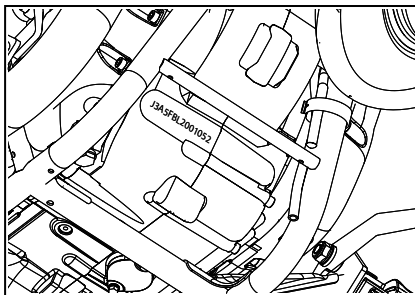
Seriennummer der  
Produktion

## MOTORNUMMER - DETAILS

Identifizierung der Seriennummer des Motors und seiner Produktionsdaten. Es ist illegal, die Motornummer zu verfälschen, da sie das einzige Mittel zur Identifizierung des Motors ist.

	J	3	A	5	F	X	X	2	XXXXXX
Motorenfamilie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motorleistung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Art der Kühlung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Art des Getriebes	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Typ des Kraftstoffsystems	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Produktionsmonat (A-Jan., H- Aug., K- Sep., N-Dez.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jahr der Herstellung (2020:L, 2021:M, 2022:N)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Produktionsstätte (1-Oragadam, 2-Vallam Vadagal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seriennummern der Produktion.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### Motornummer



---

## **MOTORRAD-IDENTIFIKATION ETIKETTEN UND STANDORT**

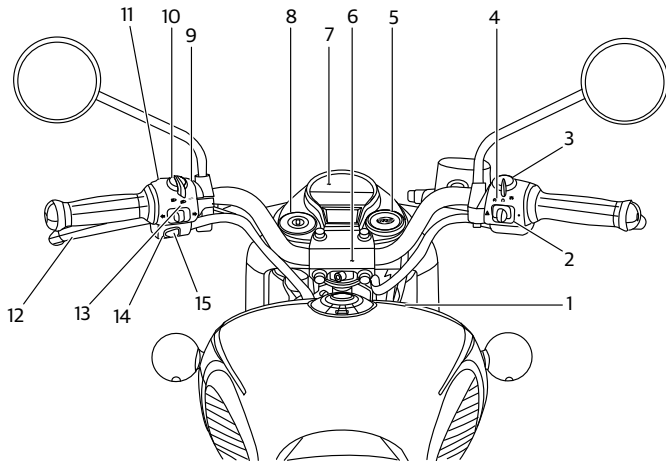
---

Scannen Sie den QR-Code, um die Etiketten und die Position auf Ihrem Motorrad anzuzeigen



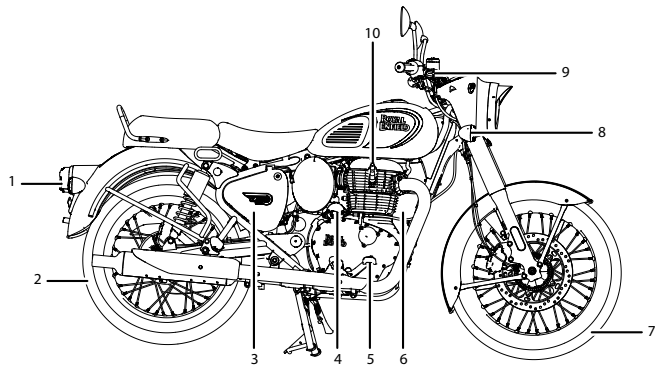


## LAGE DER SCHLÜSSELTEILE



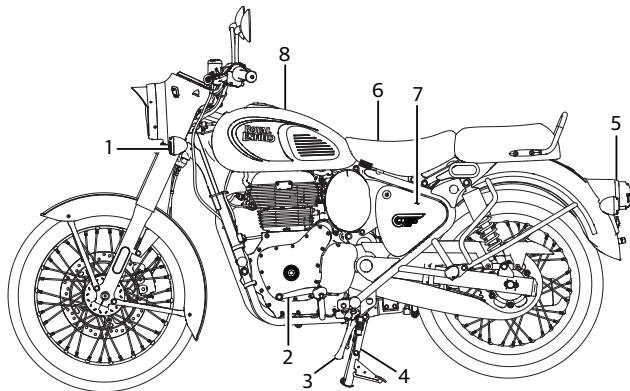
1. KRAFTSTOFFTANKDECKEL
2. Warnblinkschalter
3. Motorabstellschalter
4. Elektrischer Startschalter
5. Turn By Turn
6. Griffstange
7. Kombiinstrument
8. Zündungsschalter
9. Taglichtschalter
10. Schalter für Fernlicht/  
Abblendlicht
11. Info-Taste
12. Kupplungshebel
13. Blinkerschalter
14. Ladegerät-Anschluss
15. Hupentaste

## LAGE DER SCHLÜSSELTEILE



1. Rechter Blinker vorne
2. Hinteres Rad
3. Rechte Seitenwand
4. Anlasser Motor
5. Bremspedal
6. Hupe
7. Vorderrad
8. Rechter Blinker vorne
9. Bremshebel vorne
10. Zündkerze

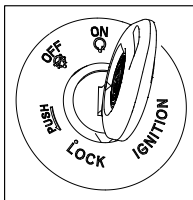
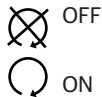
## LAGE DER SCHLÜSSELTEILE



1. Linker Blinker vorne
2. Gangwechsel-Pedal
3. Seitenständer
4. Mittelständer
5. Linker Blinker hinten
6. Sitz
7. Linke Seitenwand
8. Kraftstofftank

# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

## ZÜNDUNGSSCHALTER

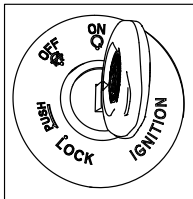


Sie ihn und drehen Sie ihn weiter gegen den Uhrzeigersinn, um die Lenkung zu verriegeln.

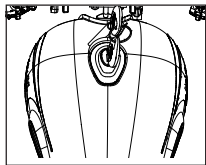
- Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Lenkung zu entriegeln.

## LENKUNGSSCHLOSS

- Drehen Sie den Lenker in die äußerste linke Position.
- Schieben Sie den Schlüssel nach innen in die Position "OFF", drücken



- Zum Öffnen den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.
- Drücken Sie den Deckel zum Verriegeln, wenn der Schlüssel in Position ist.



---

## BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

---



### VORSICHT

---

- Füllen Sie den Kraftstofftank NICHT zu voll.
- Füllen Sie den Kraftstoff nur bis zum Boden des Spritzschutzes auf.
- Eine Überfüllung kann dazu führen, dass Benzin in den EVAP-Kanister gelangt und das Verdunstungsemissionssystem beschädigt wird.

---

### VORSICHT

---

Benzindämpfe sind hochexplosiv. Achten Sie darauf, dass beim Tanken keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe sind und tanken Sie nur in einem gut belüfteten Bereich.

Achten Sie darauf, dass kein Benzin auf lackierte Flächen verschüttet wird. Sollte Benzin auf lackierte Oberflächen verschüttet werden, wischen Sie es sofort ab, da es einen dauerhaften Fleck hinterlassen kann.

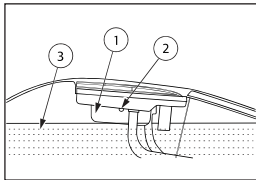
Rauchen Sie nicht, während Sie tanken oder wenn der Tankdeckel geöffnet ist.

---

### KRAFTSTOFFTANK

---

1. Öffnung des Kraftstofftanks
2. Spritzschutz
3. Maximaler Kraftstoffstand



## BEDIENUNG DER STEUERUNGEN



### VORSICHT

Füllen Sie den Kraftstofftank NICHT zu voll. Füllen Sie den Tank bis zum maximalen Füllstand und hören Sie auf zu tanken, wenn der Kraftstoff den Boden des Spritzschutzes erreicht. Andernfalls kann der Kanister beschädigt werden oder Kraftstoff aus dem Kraftstofftank austreten.

Benzin ist hochexplosiv. Achten Sie darauf, dass sich beim Tanken keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe befinden und füllen Sie den Kraftstofftank nur in einem gut belüfteten Bereich.

Achten Sie darauf, dass kein Benzin auf lackierte Oberflächen gelangt. Wischen Sie verschüttetes Benzin sofort ab, da es sonst bleibende Flecken auf den lackierten Flächen hinterlässt.

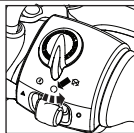
### MOTORSTOPPSCHALTER



Motor "OFF"



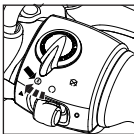
Motor "ON"



### E-START-SCHALTER



Drücken und halten, bis der Motor startet



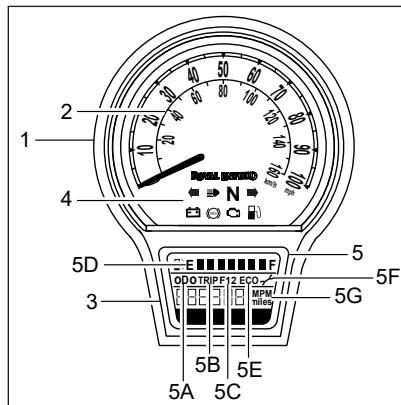
### VORSICHT

- Bei längerem Stillstand des Fahrzeugs schalten Sie bitte den Zündschlüssel aus, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden.

# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

## DIGITALES KOMBI-INSTRUMENT

1. Digitale Anzeige mit analogem Tachometer
2. Tachoanzeige mit Schrittmotor
3. LCD
4. 8 - LED-basierte Erzählungen
5. Display-Merkmale
  - 5A. Kilometerzähler
  - 5B. Trip 1 und Trip 2
  - 5C. Trip F
  - 5D. Kraftstoff-Balkendiagramm
  - 5E. ECO-Modus
  - 5F. Wartungserinnerung
  - 5G. Uhr



# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

## LCD-EIGENSCHAFTEN

- Kraftstoffanzeige:
  - Digital mit 7-Segment-Balkenanzeige.
  - Das letzte Segment blinkt zusammen mit der Kraftstoffmangelanzeige "ON" bei niedrigem Kraftstoffstand.
  - Die Kraftstoffanzeige kann auf unebenen Straßen, bergauf und bergab variieren, um eine genaue Anzeige bei langsamer Geschwindigkeit oder auf ebener Fläche zu gewährleisten.
- Erinnerung:
  - Wenn das Symbol für die Erinnerung auf "ON" steht, führen Sie bitte eine planmäßige Wartung in einem autorisierten Servicecenter durch.

- Zurücksetzen von Trip 1 und Trip 2 :

Modus Trip 1	Info-Schalter drücken	t>3	Trip 1 zurücksetzen
Modus Trip 2	Info-Schalter drücken	t>3	Trip 2 zurücksetzen

- Trip F :
  - Fahrstrecke, nachdem die Kraftstoffmangelanzeige "ON" ist
  - kann nicht neu eingestellt werden
  - Wird nur angezeigt, wenn ein niedriger Kraftstoffstand erkannt wird; wird ausgeblendet, wenn über den niedrigen Kraftstoffstand hinaus getankt wird.
  - Die Anzeige kann während dieses Zustands mit der Infotaste umgeschaltet werden, erscheint aber automatisch nach 25s. Sie ist mit dem Ständerschalter verbunden, um ein erneutes Einstellen im Seitenständer zu vermeiden.



---

## BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

---

- Wenn das Fahrzeug mehr als 200 km im Zustand Trip F gefahren wird, blinkt "Low Fuel" kontinuierlich auf dem LCD. Es wird empfohlen, das Fahrzeug in diesem Zustand nicht zu fahren, da dies zu einem Kraftstoffschaden führt.
- Trip F wird nur aktualisiert, wenn der KILLSCHALTER auf ON steht.
- Nach dem Auffüllen des Kraftstoffs über den Reservestand hinaus wird Trip F noch einige Minuten lang angezeigt, was ein normales Verhalten ist, um falsche Anzeigen zu vermeiden.
- Trip F kann bei Fahrten auf mittelschweren bis rauen Straßen aufgrund häufiger Kraftstoffschwankungen zurückgesetzt werden; diese Funktion sollte nur zu Referenzzwecken und auf glatten Straßen verwendet werden.
- Trip F wird nur aktualisiert, wenn der Seitenständer entfernt wird.
- ECO-Modus
  - Wird angezeigt, wenn unter optimalen Bedingungen gefahren wird.

## BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

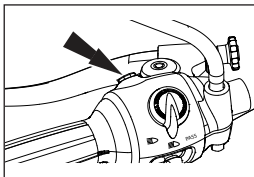
### ■ Modus zur Einstellung der Uhr:

Funktion	Schalter	Druckzeit(en)	Handlung
Einstellung der Uhr	info	$t > 3$	Im Modus Zündschlüssel ON und im Uhrmodus ohne Geschwindigkeitseingabe (Sicherheit) drücken Sie die Info-Taste für eine bestimmte Zeit, um in den Uhr-Einstellmodus zu gelangen (die Stunden blinken).
	info	$0.2 < t < 1$	Zu erhöhende Stunden
	info	$t > 3$	In den Minutenmodus wechseln (Minuten blinken)
	info	$0.2 < t < 1$	Zu erhöhende Minuten
	info	$t > 3$	Wechsel in den Einheitenmodus (AM/PM), um zu blinken
	info	$0.2 < t < 1$	Umschalten zwischen AM und PM
	info	$t > 3$	Daten speichern und den Uhreinstellungsmodus verlassen

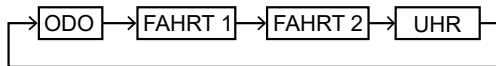
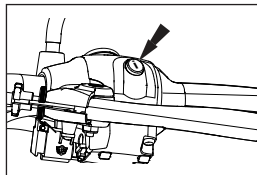
# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

## DETAILS ZUR BEDIENUNG DES INFOSCHALTERS

- A. LCD-SEQUENZ  
(Info-Schalter drücken <1s):-  
Wenn Trip F aktiviert



Wenn Trip F nicht  
aktiviert ist

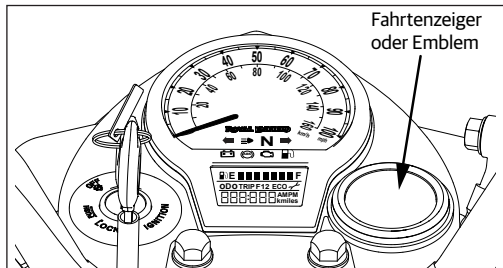


## HINWEIS

- Zum Zurücksetzen der Fahrt drücken Sie die Info-Taste für T>3s.

## BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn

### Turn By Turn



Turn by turn bietet eine Turn-by-Turn-Navigation auf dem Motorrad, um den Fahrern eine problemlose Fahrt zu ermöglichen, ohne dass sie ihr Smartphone in die Hand nehmen müssen. Dieses Gerät arbeitet auf der Basis

von Bluetooth-Konnektivität mit Navigationssuche auf der Basis von RE Mobile App mit der Unterstützung von Google Maps.

Das Gerät ist in der Lage, die Abbiege-Navigation auf einem speziell entworfenen, runden Farb-TFT-Display mit einer einzigartigen Pfeilschrift anzuzeigen, die intuitiv gestaltet ist und das Fahren erleichtert.

Die Hintergrundanzeige kann zwischen Tag- und Nachtmodus umgeschaltet werden, der von den Fahrern in der RE Mobile App ausgewählt werden kann.

Scannen Sie den QR-Code, um Turn by turn herunterzuladen, zu installieren, zu registrieren und mehr darüber zu erfahren.



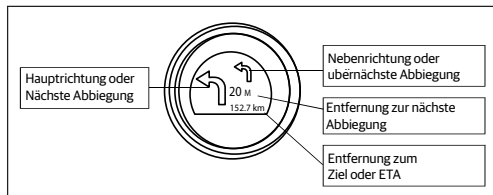
---

## BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn

---

### Merkmale:

- Abbiege-Navigation mit primärer und sekundärer Abbiegung.
- Entfernung bis zur nächsten Abbiegung, Entfernung zum Ziel oder geschätzte Ankunftszeit (ETA).
- Uhranzeige (bei fehlender Verbindung, ohne Navigationseingabe oder nachdem das Ziel erreicht wurde).
- Der Benutzer kann zwischen Tag- und Nachtmodus wählen (nur über die RE Mobile App).
- Anzeige für niedrigen Batteriestand des Mobiltelefons



---

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

---

Das Display der Turn by turn-Einheit kann bei Sonneneinstrahlung trüb aussehen. Dies ist normal und wird durch den Einfluss des direkten Sonnenlichts auf die Einheit verursacht.

---

## **BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn**

---

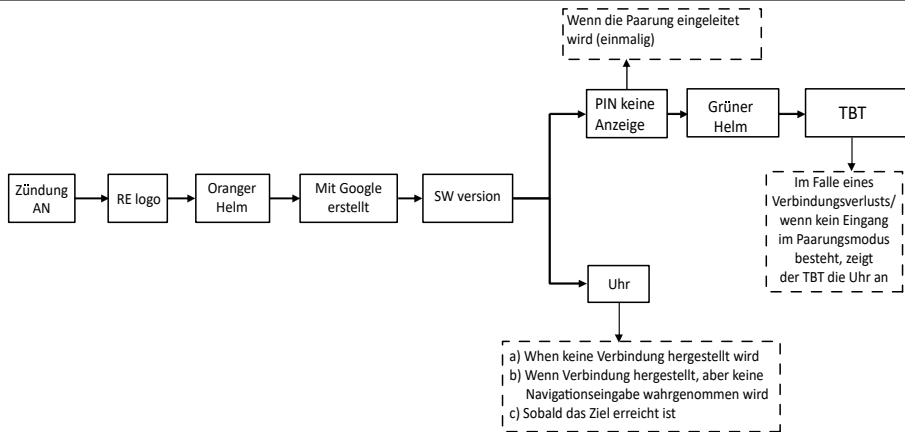
- Hauptrichtung oder nächste Abbiegung: Zeigt die nächste Abbiegung zusammen mit der Entfernung an.
- Entfernung bis zur nächsten Abbiegung: Zeigt die Entfernung bis zur nächsten Abbiegung an.
- Sekundäre Richtung oder nächste Abbiegung: Zeigt die nächste Abbiegung nach der primären Richtung an; wird nur angezeigt, wenn die primäre Abbiegung weniger als 100 m beträgt; wenn keine Abbiegung erfolgt, bleibt die Anzeige in diesem Bereich leer.
- Entfernung zum Zielort oder ETA: Zeigt die Gesamtentfernung zum Ziel oder die voraussichtliche Ankunftszeit an (basierend auf der verwendeten Auswahl in der RE Mobile App).

### **Smartphone-kompatible Version zur Nutzung der RE Mobile App:**

- Kompatibel mit Android und iOS.
- Android-Unterstützung: Aktuelle Version (-2).
- iOS-Unterstützung: Aktuelle Version (-1).
- Steuerung der Konnektivität nur über die RE Mobile App.

# BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn

## Turn By Turn - ANZEIGE DER ABLAUFREIHEFOLGE



---

## BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn

---

### HINWEIS

---

- Nach jedem " ON"-Zyklus der Zündung befindet sich Turn by turn für 120 Sekunden im Erkennungsmodus.
- Wenn innerhalb von 120 Sekunden keine Verbindung hergestellt wird, wechselt das Display in den Uhrmodus. Um die Verbindung wiederherzustellen, muss der "OFF-ON"-Zyklus wiederholt werden.
- Wenn im Navigationsmodus 5 Sekunden lang keine Eingabe vom Smartphone erfolgt, wird die Bluetooth-Verbindung beendet, um Strom zu sparen, und die Uhr wird angezeigt.
- Die Bluetooth-Verbindung kann vom Endbenutzer auch durch Schließen der mobilen Anwendung beendet werden.
- Für die erstmalige Kopplung muss der Benutzer die auf dem Turn by turn angezeigte gesicherte PIN über die RE Mobile App eingeben, um das Gerät einzurichten; danach erfolgt eine automatische Kopplung, wenn dasselbe Gerät verbunden ist.
- Jedes Mal, wenn Turn by turn gekoppelt wird, wird die Uhrzeit mit der Uhrzeit des Mobiltelefons synchronisiert und läuft dann mit der internen Uhr weiter, auch wenn die Verbindung unterbrochen wird. Es wird einen Zeitunterschied zwischen der auf dem Kombiinstrument und auf Turn by turn angezeigten Zeit geben - der Kunde muss die Uhr des Kombiinstrumentes bei Bedarf mit der auf Turn by turn angezeigten Zeit aktualisieren, wie in der Druckastenverwaltung des Kombiinstrumentes erwähnt.
- Verwenden Sie keine benzin- oder benzinähnlichen Flüssigkeiten zum Reinigen oder Abwischen des Kombiinstrumentes oder Turn by turn, da dies zu dauerhaften Schäden an diesen führen kann.



---

# BEDIENUNG DER STEUERUNG - Turn By Turn

---

## VORSICHT

---

- Vergewissern Sie sich, dass die Zündung eingeschaltet ist und das Display mit Strom versorgt wird, während Sie die Verbindung herstellen.
- Stellen Sie sicher, dass die erste Kopplung in einer isolierten Umgebung durchgeführt wird, um Querverbindungen zu vermeiden (einmalig).
- Der Tag- und Nachtmodus ist nur vom Benutzer wählbar und wird bei Nachtfahrten nicht automatisch umgeschaltet, um eine Ablenkung des Fahrers zu vermeiden.
- Die Bluetooth-Verbindung kann nur über die RE Mobile App hergestellt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth- und Standort-Einstellungen vor der Verwendung immer auf " ON " gestellt sind.
- Deaktivieren Sie die Einstellungen zur Batterieoptimierung/Abschaltung bei niedrigem Batteriestand des Smartphones, damit die Navigation im Modus mit niedrigem Batteriestand funktioniert.
- RE Mobile App funktioniert nur mit Android (Aktuelle Version (-2)) und iOS (Aktuelle Version (-1)) Versionen, für andere niedrigere Versionen können Leistungsverzögerungen erwartet werden.
- Turn by turn Bluetooth Version ist V4.2.
- RE Mobile App funktioniert mit Bluetooth Version 4.2 und N+1.0, bei anderen niedrigeren Versionen kann es zu Leistungsverzögerungen kommen.
- Prüfen Sie die Signalstärke des Netzwerks, falls die Navigation verzögert wird.
- Prüfen Sie die Datengeschwindigkeit, falls es zu Verzögerungen bei der Navigation kommt. Die Leistung des Navigationssystems ist im 4G-Band besser als in anderen niedrigeren Versionen.
- Kalibrieren Sie Ihr Mobiltelefon häufig, um die GPS-Genauigkeit zu erhöhen. Die Genauigkeit der Positionsbestimmung hängt von der Kalibrierung ab.

---

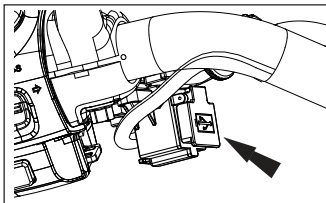
# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

---

## LADEANSCHLUSS

---

Der Ladeanschluss befindet sich auf der linken Lenkerseite unter dem Blinkerschalter.



### VORSICHT

---

- Es wird empfohlen, das Gerät nicht bei Regen zu verwenden, um Schäden an Smartphones und Ladegerät zu vermeiden. RE haftet nicht für Schäden an Smartphones.
- Verwenden Sie keine anderen Geräte als Mobiltelefone, es darf immer nur ein Mobiltelefon aufgeladen werden.
- Vergewissern Sie sich, dass das USB-Kabel richtig eingesteckt ist. Schäden, die auf ein falsches Einstecken des Kabels zurückzuführen sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- Lassen Sie die Kappe des USB-Anschlusses nicht teilweise geöffnet/geschlossen, um einen Kurzschluss zu vermeiden, wenn er nicht benutzt wird.
- Stecken Sie keine metallischen oder leitenden Materialien in den USB-Ladeanschluss, die zu einem Kurzschluss führen können.

---

# BEDIENUNG DER STEUERUNGEN

---

## HINWEIS

---

- Der Ladeanschluss ist nur zum Aufladen vorgesehen, eine Datenübertragung ist nicht möglich.
- Es wird nur ein konstanter Lademodus zur Verfügung gestellt. Ein schnelles Laden ist nicht vorgesehen, um die Kompatibilität von Mobiltelefonen verschiedener Hersteller zu gewährleisten. Er kann deshalb nicht mit der Leistung von Original-Smartphone-Ladegeräten verglichen werden.
- Die Dauer des Ladevorgangs kann höher sein und variiert je nach Smartphone-Akkukapazität, SoC und Smartphone-Ladestromkreisen bei verschiedenen Markenhandys.

## VORSICHT

---

- Der Kunde muss sicherstellen, dass die USB-Anschlusskappe bei Nichtgebrauch richtig geschlossen und verriegelt ist.
- Wenn eine hohe Stromaufnahme von mehr als 2,5 A beobachtet wird, schaltet sich das USB-Ladegerät ab. Bitte überprüfen Sie vor der Verwendung die Stromstärke Ihres Smartphones an der Batterie.
- Das USB-Ladegerät funktioniert nur, wenn der Motor in Betrieb ist.
- Verwenden Sie standardmäßig zugelassene und qualitativ hochwertige USB-Kabel für eine einwandfreie Funktion.

---

# WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

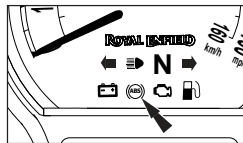
---

## ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

---

Das Anti-Blockier-System (ABS) verhindert das Blockieren der Räder bei plötzlichen Bremsungen bei hohen Geschwindigkeiten oder auf Oberflächen mit geringer Reibung. Dies hilft dem Fahrer, eine bessere Traktion und Kontrolle über das Motorrad zu haben und verhindert, dass das Motorrad ins Schleudern gerät, was zu einem Unfall führen kann.

Im Falle einer plötzlichen und starken Bremsung durch den Fahrer signalisieren die Sensoren des Bremssystems dem ABS-Modulator, den hydraulischen Druck kurzzeitig und kontinuierlich zu reduzieren und dadurch zu verhindern, dass die Bremsen die Räder blockieren und die



Geschwindigkeit des Fahrzeugs verringert wird. Dies hilft dem Fahrer, das Motorrad zu kontrollieren.

Im Kombiinstrument befindet sich eine ABS-Kontrollleuchte (siehe nebenstehende Abbildung), die den Fahrer im Falle einer Fehlfunktion des ABS warnt.

Wenn die Zündung und der Motorabstellschalter auf "ON" gestellt werden, leuchtet das ABS-Zeichen auf und bleibt auf "ON", bis das Motorrad eine Geschwindigkeit von 5 km/h erreicht hat und dann auf "OFF" schaltet. Dies zeigt an, dass das ABS ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die ABS-Kontrollleuchte nicht "OFF" geht und bei höheren Geschwindigkeiten ständig "ON" bleibt, wird empfohlen, das ABS Motorrad nicht zu fahren. Lassen Sie das Bremssystem von einer autorisierten Royal Enfield-Kundendienststelle in Ihrer Nähe überprüfen und reparieren. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen und zum Verlust des Lebens kommen.

---

## **WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME**

---

### **VORSICHT (ABS)**

---

ABS ist eine Sicherheitsfunktion, die das Blockieren der Räder bei einer Panikbremsung verhindern soll. Es ist keinesfalls ein Ersatz für gute Fahrpraxis und vorausschauendes Bremsen.

Fahren Sie vorsichtig und betätigen Sie die Bremsen mit Bedacht, insbesondere bei Kurvenfahrten. Das ABS kann die "Gewichtsverlagerungen" und den Schwung des Motorrad während der Kurvenfahrt nicht abschätzen und somit ein Schleudern aufgrund eines Traktionsverlustes nicht verhindern.

Schätzen Sie den für die Fahrgeschwindigkeit erforderlichen Bremsweg ein und bremsen Sie rechtzeitig, um das Motorrad sicher zum Stehen zu bringen.

Vergewissern Sie sich, dass das Kombiinstrument ordnungsgemäß funktioniert, da es ein integraler Bestandteil des ABS-Systems ist.

Bitte betätigen Sie beide Bremsen gleichzeitig, um eine bessere Traktion zu haben und die Kontrolle über das Motorrad zu behalten während Sie anhalten.

Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Unfall kommen, der zu schweren Verletzungen und zum Verlust von Menschenleben führen kann.

## WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

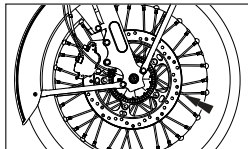


### VORSICHT

- Verwenden Sie immer die zugelassenen Vorder-/Hinterreifen und Ritzel von Royal Enfield, um einen korrekten ABS-Betrieb zu gewährleisten.
- Nehmen Sie keine Änderungen am Federweg vor.
- Verwenden Sie für das Bremssystem nur empfohlene Ersatzteile, die von Royal Enfield freigegeben wurden.
- ABS verkürzt den Bremsweg nicht. ABS kann unter Umständen zu einem längeren Bremsweg führen.

### VORSICHT (ABS)

- Sichtprüfung auf beschädigte Zähne an den vorderen und hinteren ABS-Tonringen.
- Untersuchen Sie die Oberfläche der Zähne auf Beschädigungen und Beulen.
- Die Zahnkanten sollten ein einheitliches Aussehen haben. Falls ein Tonring beschädigt oder verbogen ist, wird empfohlen, den nächstgelegenen Händler aufzusuchen, um die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen.
- Untersuchen Sie das Ende der Raddrehzahlsensoren - vorne und hinten - auf Verunreinigungen. Falls Sie Verunreinigungen feststellen, sollten Sie diese beseitigen oder den nächsten Händler aufsuchen, um die notwendigen Schritte einzuleiten.



---

# WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

---

## RICHTIG UND FALSCH (ABS)

---

<b>RICHTIG</b>	<b>FALSCH</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Prüfen Sie beim Anlassen des Motors, ob die ABS-Anzeige "ON" leuchtet und bei einer Geschwindigkeit von mehr als 5 km/h auf "OFF" schaltet.</li><li>■ Prüfen Sie den Stand der Bremsflüssigkeit im vorderen und hinteren Bremstank auf "MAX" und stellen Sie sicher, dass keine Leckage in den Bremssystemen vorhanden ist.</li><li>■ Betätigen Sie beide Bremsen gleichzeitig, um eine bessere Wirkung zu erzielen.</li><li>■ Bleibt die ABS-Anzeige dauerhaft eingeschaltet, bringen Sie das Motorrad zur Überprüfung des Bremssystems in eine autorisierte Royal Enfield-Kundendienststelle in Ihrer Nähe.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Lassen Sie den Bremshebel/das Bremspedal NICHT los, wenn bei einer Vollbremsung in einer Notsituation ein Pulsieren zu spüren ist. Das Pulsieren zeigt nur an, dass das ABS aktiviert ist.</li><li>■ Betätigen Sie NICHT nur die vordere ODER hintere Bremse, da dies zu ineffizientem Bremsen führen kann.</li></ul>

---

# WARNHINWEISE UND SICHERHEITSSYSTEME

---

## ÜBERROLLSENSOR

---

Wenn der Motorrad bei laufendem Motor und eingelegtem Gang auf eine der beiden Seiten umkippt, "deaktiviert" der Überschlagsensor die Kraftstoffsysteme und schaltet den Motor aus. Dies dient dazu, Schäden am Motorrad und seinem Fahrer zu vermeiden. So setzen Sie den Überschlagsensor zurück und reaktivieren die Kraftstoffsysteme.

- Vergewissern Sie sich, dass das Motorrad aufrecht steht und sich auf dem Mittelständer befindet.
- Vergewissern Sie sich, dass die Gänge richtig eingelegt sind und die Neutrallampe in der Instrumentenkonsole leuchtet.

- Schalten Sie beide Zünd- und Stoppschalter aus, warten Sie ein paar Sekunden und schalten Sie den Zünd- und Stoppschalter wieder ein, um den Motor zu start



---

## PRÜFUNGEN VOR DER FAHRT

---

Vor jeder Fahrt und vor allem nach längerer Lagerung muss eine sorgfältige Kontrolle der folgenden Punkte durchgeführt werden, um festzustellen, ob eine zusätzliche Wartung erforderlich ist.

1. Ausreichend Kraftstoff im Tank.
2. Reifen auf korrekten Druck, Abschürfungen oder Schnitte prüfen.
3. Hintere Kette auf richtige Spannung und ausreichende Schmierung prüfen.
4. Bremsen, Lenkung und Gashebel auf einwandfreies Ansprechverhalten prüfen.
5. Kabel auf Ausfransen oder Quetschen und freie Funktion prüfen.
6. Motorölstand.
7. Räder auf festen Sitz prüfen.

8. Scheinwerfer, Rückleuchte, Bremsleuchte und Blinkleuchten auf Funktionstüchtigkeit prüfen.
9. Leichtgängigkeit und Spiel in den vorderen und hinteren Bremshebeln prüfen.
10. Der Bremsflüssigkeitsstand liegt über der "MIN"-Markierung im Hauptzylinder.
11. Kupplungsspiel und Kupplungsfunktion sicherstellen.



### VORSICHT

---

Zu Ihrem persönlichen Wohlbefinden und Ihrer Sicherheit sollten alle oben genannten Punkte regelmäßig durchgeführt werden. Eine Nichtbeachtung kann den sicheren Betrieb beeinträchtigen, Ihr Motorrad beschädigen und zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.

---

## **EINLAUFSZEIT**

---

Das Royal Enfield Motorrad ist in der Lage, konstant hohe Geschwindigkeiten zu erreichen. Wie bei jedem neuen Motorrad ist jedoch ein "RUNNINGIN"-Verfahren unerlässlich, um die verschiedenen beweglichen Teile in Ihrem Motorrad richtig "einlaufen" zu lassen und eine optimale Leistung zu erzielen, wie z.B. das anschließende Schalten.

1. Überschreiten Sie NICHT die angegebene maximale Nutzlast.
2. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf warmlaufen, damit das Motoröl alle beweglichen Teile im Motor schmieren kann, bevor Sie mit der Motorrad fahren.
3. Vermeiden Sie Vollgasbetrieb und fahren Sie nicht ständig mit konstantem Gaspedal. Variieren Sie die Geschwindigkeit während der Fahrt um 10%.
4. Fahren Sie mit angemessener Geschwindigkeit und vermeiden Sie plötzliche Beschleunigungen und Bremsvorgänge.
5. Vermeiden Sie es, das Motorrad länger als eine Stunde ununterbrochen zu fahren, und legen Sie kurze Pausen ein.

---

# EINLAUFSZEIT

---

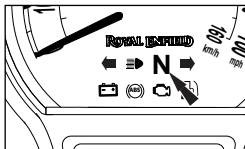
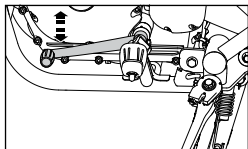
## HINWEIS

---


Überschreiten Sie während der Einfahrzeit nicht die folgenden Geschwindigkeitsbegrenzungen.

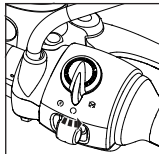
Gang	Motorradgeschwindigkeit	
	Die ersten 500 km	501 - 2000 km
1	20 kmph	25 kmph
2	30 kmph	35 kmph
3	45 kmph	50 kmph
4	60 kmph	65 kmph
5	70 kmph	80 kmph


# STARTEN

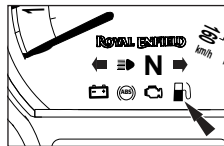


- Um in den Leerlauf zu schalten, bewegen Sie das Motorrad vorsichtig hin und her, während Sie gleichzeitig den Gang einlegen. Vergewissern Sie sich, dass der Gang in der Leerlaufposition ist und die Leerlauflampe im Kombiinstrument leuchtet.

- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung "ON" und den Motorabstellschalter am rechten Lenker in die Stellung "RUN" .



- Wenn sowohl die Zündung als auch der Motorabstellschalter auf "ON"  stehen und das Fahrzeug gestartet wird, leuchtet die MIL einige Sekunden lang auf und schaltet dann auf "OFF", was anzeigt, dass alle Funktionen des elektronischen Kraftstoffeinspritzsystems (EFI) normal funktionieren. Im Falle einer Fehlfunktion des EFI-Systems leuchtet die MIL kontinuierlich auf.



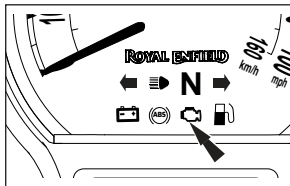
## VORSICHT

Sobald der Kill-Schalter auf ON steht, leuchtet nur noch die Kontrollleuchte N (Neutral) im Kombiinstrument.

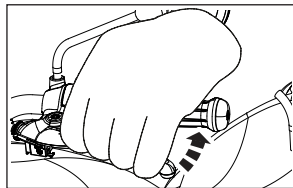
# STARTEN

## VORSICHT

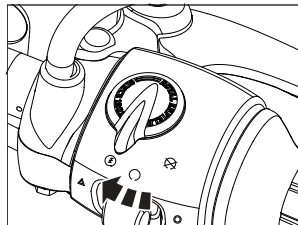
- Falls die Störungsanzeige NICHT auf "OFF" schaltet, lassen Sie das Motorrad von einer Royal Enfield-Vertragswerkstatt überprüfen und beheben.
- Prüfen Sie anhand der Kraftstoffstandsanzeige im Kombiinstrument, ob sich ausreichend Kraftstoff im Tank befindet. Wenn der letzte Balken ständig blinkt, bedeutet dies einen niedrigen Kraftstoffstand im Tank. Bitte tanken Sie sofort nach.



- Kupplung durch Ziehen des Kupplungshebels auskuppeln und in gedrücktem Zustand halten.



- Drücken Sie den Elektrostartschalter und halten Sie ihn gedrückt, bis der Motor anspringt (maximal 5s).



---

# STARTEN

---

---

## HINWEIS

---

Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden anspringt, lassen Sie den Anlasser los und warten Sie etwa 5 Sekunden, bevor Sie erneut versuchen, den Motor zu starten.

Wenn das Fahrzeug auch nach mehreren Versuchen nicht anspringt, schalten Sie die Zündung auf OFF und wieder auf ON und starten Sie dann erneut.

---

## VORSICHTSMASSNAHMEN

---

Das Fahrzeug kann mit eingeschaltetem Seitenständer anfahren, schaltet sich aber ab, wenn der Gang eingelegt wird. Diese Abschaltfunktion des Seitenständers dient der Sicherheit des Fahrers, daher muss der Seitenständer entfernt werden, bevor das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

---

## VORSICHT

---

- Wenn der Motor nicht anspringt. Halten Sie den Anlasserschalter NICHT für längere Zeit gedrückt, da dies dazu führt, dass die Batterie unter den Schwellenwert von 10 V entladen wird. Bitte lassen Sie das Motorrad von einem von Royal Enfield autorisierten Servicecenter überprüfen, um die Ursache für das Nichtstarten zu identifizieren und zu beheben.
- Geben Sie NIEMALS sofort nach dem Anlassen des Motors Gas, insbesondere nicht in kaltem Zustand. Der Motor sollte mindestens 120 Sekunden lang im Leerlauf laufen, damit das Motoröl zirkulieren und alle beweglichen Teile im Inneren schmieren kann und die Motortemperatur ansteigt. Die Nichtbeachtung dieses wichtigen Hinweises kann zu schweren Schäden an den

---

# STARTEN

---

Innenteilen des Motors führen.

- Geben Sie erst dann Gas, wenn sich die Leerlaufdrehzahl stabilisiert hat und konstant ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Seitenständer vollständig eingefahren ist. Andernfalls schaltet sich der Motor OFF, sobald der Gang eingelegt wird.



---

## VORSICHT

---

Seien Sie bitte äußerst vorsichtig, wenn Sie mit dem Motorrad fahren. Andernfalls kann es zu einem Unfall kommen, bei dem Sie oder andere Verkehrsteilnehmer/Passanten verletzt werden.

- Vergewissern Sie sich, dass der Gang in der Leerlaufposition ist und die Leerlauflampe im Tachometer leuchtet. Um in den Leerlauf zu schalten, bewegen Sie das Motorrad vorsichtig hin und her, während Sie gleichzeitig den Gang einlegen.

---

## VORSICHT

---

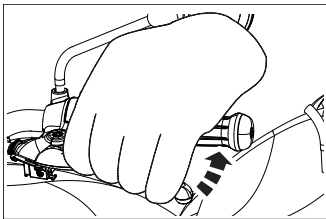
Versuchen Sie nicht zu schalten, ohne das Motorrad hin und her zu bewegen, da dies den Schaltmechanismus beschädigen würde.

---

## STARTEN

---

- Drücken Sie den Kupplungshebel und halten Sie ihn gedrückt.



- Drücken Sie den Startknopf und halten Sie ihn gedrückt, bis der Motor anspringt. Lassen Sie den Knopf nicht los, bevor der Motor anspringt.
- Den Starterknopf nicht länger als 5 Sekunden drücken. Nach drei aufeinanderfolgenden Startvorgängen 15 bis 20 Sekunden warten, bis sich die Batterie erholt hat.



---

## SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

---

- Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang warmlaufen - bis der Leerlauf gleichmäßig/stabil ist.

### GANGSCHALTMUSTER

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

- Kupplungshebel in Richtung Handgriff drücken.
- Treten Sie das Schaltpedal mit der Fußspitze nach unten, um den ersten Gang einzulegen.
- Gaspedal vorsichtig öffnen und gleichzeitig die Kupplung loslassen. Wenn die Kupplung plötzlich losgelassen wird, kann der Motor abgewürgt werden und ein ruckartiges Anfahren verursachen.
- Es wird empfohlen, beim Pendeln im Stadtverkehr (Motordrehzahl im Leerlauf bis 2000 U/min) im 1. Gang zu fahren. In anderen Gängen und bei höheren Drehzahlen sollte die halbe Kupplung nicht verwendet

werden, da sich dadurch die Lebensdauer der Kupplung entsprechend verkürzt. Beim Beschleunigen/Verzögern die Kupplung vollständig auskuppeln, den Gang einlegen und die Kupplung einrücken.

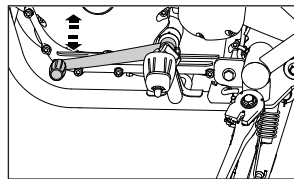
---

### VORSICHT

---

Die Kupplung muss vor dem Schalten vollständig ausgerückt werden. Wird die Kupplung nicht vollständig ausgerückt,

kann dies zu einem ruckartigen Anfahren oder Abwürgen des Motors führen und Schäden an Getriebeteilen verursachen.



---

## SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

---

- Drücken Sie das Schaltpedal entweder mit der Fußspitze nach oben oder mit der Ferse nach unten, um den 2. Gang einzulegen.
- Gehen Sie beim 3., 4. und 5. Gang genauso vor.

---

### HINWEIS

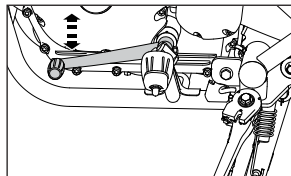
---

Starten Sie das Motorrad immer mit eingelegtem Leerlauf.

Bewegen Sie das Motorrad immer nur im ersten Gang.

Bei abnehmender Motordrehzahl, an Steigungen oder bei reduzierter Geschwindigkeit in den nächstniedrigeren Gang schalten, um zu verhindern, dass der Motor abgewürgt wird oder zu stark zieht.

Der Kupplungshebel muss vor dem Schalten ganz durchgetreten werden. Wird der Kupplungshebel nicht vollständig durchgedrückt, kann dies zu einem ruckartigen Anfahren oder Abwürgen des Motors führen und Getriebeteile beschädigen.



- Wenn sich das Fahrzeug in der Neutralstellung befindet, drücken Sie den Schalthebel mit der Fußspitze nach unten, um den 1.

GANGSCHALTMUSTER

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

---

## SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

---

### Empfohlene Hochschaltgeschwindigkeiten

Gangwechsel	Kmph	(mph)
1 - 2	20	12.4
2 - 3	30	18.6
3 - 4	40	24.8
4 - 5	55	34.2

### Empfohlene Runterschaltgeschwindigkeiten

Gangwechsel	Kmph	(mph)
5 - 4	50	31.1
4 - 3	35	21.7
3 - 2	25	15.5
2 - 1	15	9.3

---

### VORSICHT

---

- Wenn die Kupplung abrupt losgelassen wird und die Drosselklappe unzureichend geöffnet wird, startet das Motorrad nur schwer und der Motor wird abgewürgt.
- Wenn die Beschleunigung sehr hoch ist und der Kupplungshebel abrupt losgelassen wird, setzt sich das Motorrad plötzlich in Bewegung, was zu einem Kontrollverlust und damit zu einem Unfall führen kann, bei dem der Fahrer/andere Verkehrsteilnehmer/Passanten verletzt oder getötet und das Motorrad beschädigt werden könnte.

---

## SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

---

- Lassen Sie beim Loslassen der Kupplung und beim Fahren des Motorrads stets äußerste Vorsicht walten.
- Drücken Sie das Schaltpedal entweder mit der Fußspitze nach oben oder mit der Ferse nach unten, um in die nächsten Gänge zu schalten.
- Schalten Sie immer in einen niedrigeren Gang, wenn Sie das Fahrzeug abbremsen, um es anzuhalten.
- Schalten Sie immer in die Neutralstellung, bevor Sie das Fahrzeug zum Stillstand bringen.
- Schließen Sie das Gaspedal vollständig und lassen Sie den Kupplungshebel langsam los. Stellen Sie sicher, dass sich das Motorrad in der Leerlaufposition befindet und die Leerlauflampe leuchtet.

---

### HINWEIS

---

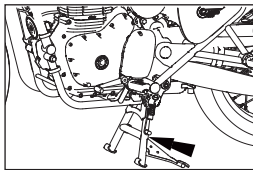
Starten Sie das Motorrad immer mit dem Gang in der Neutralstellung.

Wenn die Motordrehzahl sinkt oder wenn Sie eine Steigung hinauffahren oder mit reduzierter Geschwindigkeit fahren, schalten Sie in den entsprechenden niedrigeren Gang, um zu verhindern, dass der Motor abgewürgt wird oder zu stark zieht.

# PARKEN

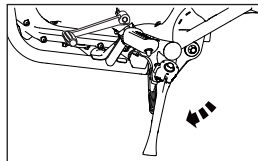
## MOTORRAD AUF DEM MITTELSTÄNDER PARKEN

- Wählen Sie eine feste, ebene Fläche.
- Halten Sie den Lenker gerade
- Senken Sie den Hauptständer ab und vergewissern Sie sich, dass beide Beine des Ständers gleichmäßig auf festem Boden aufliegen.
- Üben Sie Druck auf den Drehpunkthebel am Hauptständer aus und ziehen Sie das Motorrad vorsichtig nach hinten.



## PARKEN VON MOTORRÄDERN AUF DEM SEITENSTÄNDER

- Wählen Sie eine feste, ebene Fläche.
- Senken Sie den Seitenständer ab und kippen Sie das Motorrad vorsichtig nach links, bis es fest aufliegt.



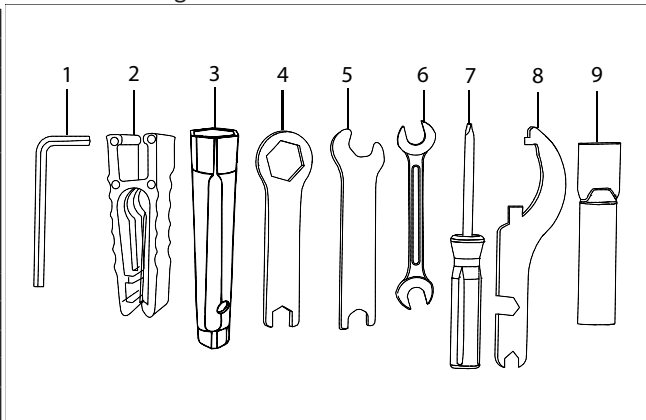
### VORSICHT

Stellen Sie das Motorrad immer auf einer festen und ebenen Fläche ab. Das Parken auf weichem Untergrund kann zum Einsinken des Ständers und zum Sturz des Motorrads führen, wodurch Sie oder andere Personen verletzt oder Teile des Motorrads beschädigt werden können.

## WERKZEUGSATZ

Der Werkzeugsatz befindet sich in der rechten Seitenverkleidung des Motorrads.

S.Nr.	Beschreibung	Qty.
1	Inbusschlüssel 6 mm	1
2	Sicherungsabzieher	1
3	Werkzeug Zündkerze (8x16 Maulschlüssel)	1
4	Ringschlüssel 24x14-24 (Ringschlüssel) x 14 (Maulschlüssel) Kombination	1
5	Maulschlüssel 17 x 13	1
6	D/E-Schlüssel 10 x 12	1
7	Schraubendreher 06 x 120 / 135	1
8	C-Schlüssel	1
9	Verlängerungsrohr 28x7 & 24 x 14	1



---

## TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

Die folgenden einfachen Wartungsarbeiten helfen bei der Instandhaltung Ihres Motorrad. Für eine aufwendige Wartung empfehlen wir Ihnen jedoch, sich an einen Royal Enfield-Vertragshändler/ein Service-Center zu wenden.

---

### KONTROLLKABEL

---

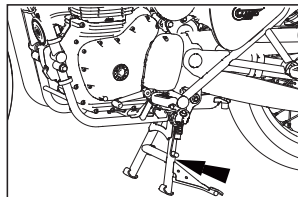
Schmieren Sie Ihr Motorrad nach dem Waschen mit Wasser oder bei Regen.

---

### HAND- HEBELZAPFEN

---

Wischen Sie den Bereich frei von Schmutz/Fett. Geben Sie ein paar Tropfen Öl auf die Zapfen.



---

### MITTEL-/SEITENSTÄNDERZAPFEN

---

Tragen Sie einige Tropfen Öl auf die Zapfen auf, nachdem Sie den Bereich von Schmutz befreit haben.

---

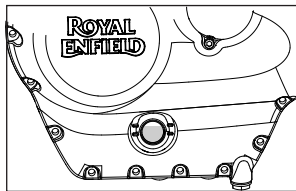
# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

## ÖLSTANDSPRÜFUNG

---

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug auf dem Mittelständer steht.
- Schalten Sie den Motor ein und erhöhen Sie die Drehzahl für 10s.
- Lassen Sie das Fahrzeug 15s lang im Leerlauf laufen.
- Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis sich das Öl beruhigt hat (ca. 60s).
- Der Motorölstand sollte auf dem Maximalstand sein.



- Falls der Ölstand nicht den Maximalstand erreicht, füllen Sie Öl bis zum Maximalstand nach und wiederholen Sie den Vorgang wie oben beschrieben.
- Verwenden Sie immer nur das empfohlene Motoröl.

---

## VORSICHT

---

- Die Verwendung von falschem oder ungeeignetem Öl kann die Leistung des Motorrads ernsthaft beeinträchtigen und die beweglichen Teile beschädigen.
- Prüfen Sie den Motorölstand nicht in kaltem Zustand.
- Setzen Sie sich während der Motorölkontrolle nicht auf das Fahrzeug.
- Prüfen Sie den Ölstand nicht sofort nach der Füllung, sondern warten Sie, bis sich das Öl abgesetzt hat.
- Füllen Sie nicht Motoröl über den Stand "Max" hinaus ein.

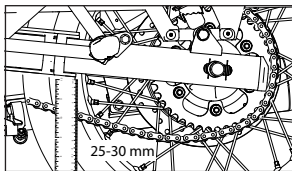


# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

## ANTRIEBSKETTE

Reinigen Sie die Antriebskette sorgfältig. Tragen Sie Kettenschmiermittel auf und drehen Sie gleichzeitig das Hinterrad. Wischen Sie das überschüssige Schmiermittel ab.

- Stellen Sie sicher, dass das Motorrad aufrecht auf einer festen und ebenen Fläche steht.
- Halten Sie die Spindel von links mit einem Schraubendreher fest und lösen Sie die Spindelmutter mit einem 24-mm-Ringschlüssel und lösen Sie den linken und rechten Kettenspanner mit einem 6-mm-Inbusschlüssel.



- Richten Sie die Markierung im Einsteller und im Schwingarm auf beiden Seiten aus und stellen Sie das Spiel der Antriebskette mit einem Stahlmaßstab auf 25 bis 30 mm ein.
- Ziehen Sie die linken und rechten Kettenspanner in der Schwinge mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest.
- Ziehen Sie die Spindelmutter vollständig an.
- Stellen Sie sicher, dass die Kettenspannung mit Hilfe eines Lineals/einer Skala 25 bis 30 mm beträgt.



### VORSICHT

Ein Kettendurchhang von mehr als 30 mm führt zum Durchrutschen der Kette. Halten Sie das Spiel der Antriebskette alle 500 km innerhalb der angegebenen Grenzen. Prüfen Sie nach der Ketteneinstellung, ob die Vorder- und Hinterräder richtig ausgerichtet sind.

---

## TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

---

### ZÜNDKERZE

---

---

#### REINIGUNG UND EINSTELLUNG DER ZÜNDKERZENKAPPE

---

- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
- Die Zündkerze mit Hilfe des Kerzenschlüssels und des Drehstifts herausziehen.
- Die Isolierspitze und die Elektroden der Kerze sorgfältig reinigen.
- Prüfen und stellen Sie den Elektrodenabstand zwischen 0,70 und 0,80 mm ein.
- Die Zündkerze wieder auf den Zylinderkopf aufsetzen und den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze stecken.

---

### VORSICHT

---

- Vergewissern Sie sich, dass die Zündung und der Abschaltschalter ausgeschaltet sind, bevor Sie die Zündkerze öffnen.
- Blasen Sie vor dem Öffnen der Zündkerze den Staub in der Umgebung weg, damit er nicht in den Zylinderkopf fällt.
- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze nur mit der empfohlenen Spezifikation ersetzt wird.

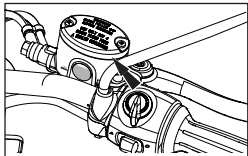
---

# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

## PRÜFEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT

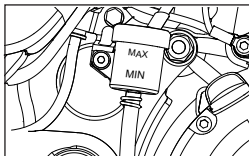
---



### Vordere Bremse

Stellen Sie Ihr Motorrad in aufrechter Position auf eine feste, ebene Unterlage.

**Vorne :** Prüfen Sie, ob der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht und ob der Flüssigkeitsstand über der Mitte des Ölfensters liegt. Die Mitte des Ölfensters gilt als "Min"-Markierung.



### Hintere Bremse

**Hinten :** Prüfen Sie, ob der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht ist und der Flüssigkeitsstand zwischen den Markierungen "Max" und "Min" liegt.

---

## VORSICHT

---

Bremsflüssigkeit ist stark korrosiv und kann lackierte Teile beschädigen. Achten Sie bitte darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf Teile des Motorrad verschüttet wird. Sollte doch einmal Bremsflüssigkeit verschüttet werden, reinigen Sie den Bereich bitte sofort mit einem weichen Tuch (vorzugsweise einem feuchten Tuch), um Schäden zu vermeiden

Swastik Dot 4 nicht mischen

---

## TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

### HINWEIS

---

- Reinigen Sie den Einfülldeckel vor dem Abnehmen. Nur Swastik Dot 4 Bremsflüssigkeit aus dem Dichtungsbehälter verwenden.
- Verwenden Sie nur die angegebene Bremsflüssigkeit; andernfalls können die Gummidichtungen beschädigt werden, was zu Undichtigkeiten führt.
- Füllen Sie dieselbe Art von Bremsflüssigkeit nach. Das Hinzufügen einer anderen Bremsflüssigkeit als DOT 4 kann zu einer schädlichen chemischen Reaktion führen.
- Achten Sie darauf, dass beim Nachfüllen kein Wasser oder Staub in den Bremsflüssigkeitsbehälter gelangt. Wasser senkt den Siedepunkt der Flüssigkeit erheblich und kann zu Dampfblasenbildung führen, und Schmutz kann die Ventile der ABS-Hydraulikeinheit verstopfen.



### VORSICHT

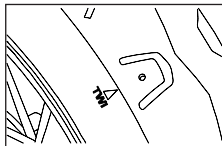
---

- Ein unzureichender Bremsflüssigkeitsstand führt zum Versagen der Bremsanlage.
- Alte Bremsflüssigkeit vermindert die Bremswirkung.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsflüssigkeit für die Vorder- und Hinterradbremse gemäß dem regelmäßigen Wartungsplan gewechselt wird.
- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Achten Sie darauf, dass die Bremsflüssigkeit nicht mit der Haut, den Augen oder der Kleidung in Berührung kommt.
- Bremsflüssigkeit ist stark ätzend und kann lackierte Teile beschädigen. Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf Teile des Motorrads verschüttet wird. Sollte doch etwas verschüttet werden, reinigen Sie den Bereich sofort mit einem weichen Tuch, um Schäden zu vermeiden.

# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

## INSPEKTION VON REIFEN UND RÄDERN

- Prüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Profilabnutzung, Risse und Schnitte.



Mindestprofiltiefe :

Vorderreifen: 1 mm

Hinterreifen: 2 mm

- Kontrollieren und entfernen Sie Steine, Splitter, Nägel oder andere Partikel, die sich in den Reifenaufläichen befinden.
- Prüfen Sie die Räder regelmäßig auf Speichenbrüche und Felgenauslauf.
- Prüfen Sie den korrekten Sitz des Reifenwulstes auf der Felge, wenn der Reifen wieder montiert wird.

- Verwenden Sie nur empfohlene Reifen und Schläuche mit dem richtigen Luftdruck.

	Vorne	Hinten
Alleine	32 psi	32 psi
Mit Beifahrer	32 psi	36 psi



### VORSICHT

- Es wird empfohlen, das Motorrad mit dem korrekten Reifendruck zu betreiben, da ein zu niedriger Reifendruck zu einer Überhitzung des Reifens führen kann, was wiederum zu Reifenschäden und Verletzungen des Fahrers führen kann.
- Es wird empfohlen, beim Austausch neuer Reifen die von Royal Enfield empfohlene Reifenspezifikation zu verwenden. Es wird empfohlen, die gleiche Reifenspezifikation wie die von Royal Enfield empfohlene zu verwenden, da eine Nichtbeachtung zu Reifenschäden und Verletzungen des Fahrers führen kann.

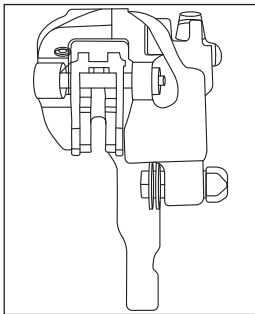
# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

## BREMSBELÄGE

Die vorderen und hinteren Bremsbeläge müssen in den in der Tabelle für die regelmäßige Wartung angegebenen Abständen auf Verschleiß geprüft werden.

Vorne : Die Beläge müssen ersetzt werden, wenn ein Bremsbelag laut Anzeige abgenutzt ist.

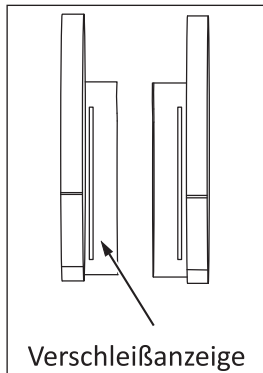
Hinten : Die Beläge müssen ersetzt werden, wenn ein Bremsbelag laut Anzeige abgenutzt ist.



Royal Enfield hat Ihr neues Motorrad mit dem besten verfügbaren Bremsbelagmaterial ausgestattet.

Es bietet die beste Leistung bei trockenen und nassen Bedingungen sowie bei hohen Betriebstemperaturen.

Bitte beachten Sie, dass beim Bremsen unter bestimmten Bedingungen Geräusche auftreten können; dies ist bei diesem Reibmaterial normal.



---

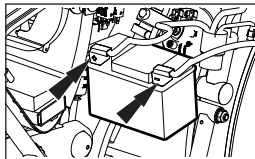
# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

## BATTERIE UND WARTUNG

---

- Das Motorrad ist mit einer 12 V - 8 Ah VRLA-Batterie ausgestattet.



- Die Batterie muss regelmäßig auf Sauberkeit und korrosionsfreie Pole überprüft werden

---

## HINWEIS

---

Ein schlechter Kontakt oder ein lockerer Sitz der Batteriepole kann zum Ausfall elektrischer/elektronischer Teile führen.

---

## VORSICHT

---

- Die Batterie muss regelmäßig auf Sauberkeit und korrosionsfreie Pole überprüft werden
- Ein schlechter Kontakt oder ein lockerer Sitz der Batteriepole kann zum Ausfall elektrischer/elektronischer Teile führen.
- Klemmen Sie immer zuerst das schwarze Minuskabel (-ve) der Batterie ab und dann das rote Minuskabel (+ve), wenn Sie die Batterieanschlüsse entfernen.
- Prüfen Sie die Batteriespannung mit einem Multimeter im Spannungsmodus oder wenden Sie sich an ein autorisiertes Royal Enfield Service-Center oder eine Batteriewerkstatt.

---

## TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

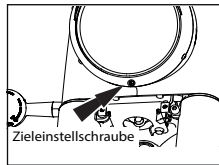
- Reinigen Sie die Kabelklemmen von Korrosion und bestreichen Sie sie mit Vaseline.
- Halten Sie die Kabel des Pluspols (+ve) und des Minuspols (-ve) fest mit den jeweiligen Batteriepolen verbunden. Andernfalls kann es zu Schäden an der elektrischen Anlage des Motorrad kommen.

---

### EINSTELLUNG DES SCHEINWERFERLICHTS

---

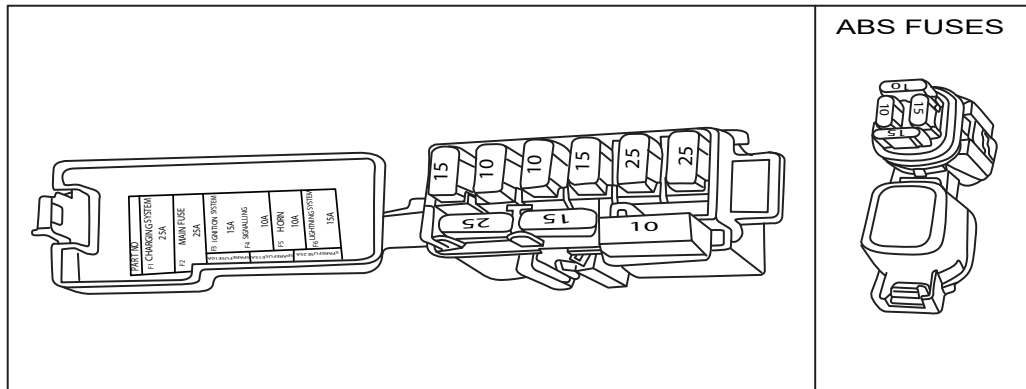
- Der Fokus des Scheinwerfers kann in vertikaler Richtung mit Hilfe der Einstellschraube durch Drehen im oder gegen den Uhrzeigersinn eingestellt werden.
- Die Einstellschraube dient dazu, die Höhe des Scheinwerferstrahls nur in vertikaler Richtung zu erhöhen oder zu verringern. Dies kann erforderlich sein, um die Sichtbarkeit zu erhöhen und zu verhindern, dass Sie von anderen Fahrern/Fahrzeugen in der Nähe beim überholen übersehen werden.





## TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

Sicherung und Sicherungsträger befinden sich in der RH Seitenabdeckung.



---

# TIPPS FÜR KLEINE WARTUNGSARBEITEN

---

## MINI BLADE FUSE USAGE LIST

---

Fuse ID Number	Color	Rating	Remarks
1	Weiß	25 A	Ladesystem
2	Weiß	25 A	Hauptsicherung
3	Weiß	15 A	Zündsystem
4	Rot	10 A	Signalsicherung
5	Rot	10 A	Hupensicherung

Fuse ID Number	Color	Rating	Remarks
6	Blau	15 A	Beleuchtungssystem
ABS-Sicherungsliste			
7	Blau	15 A	ABS-Sicherung
8	Rot	10 A	ABS-Sicherung



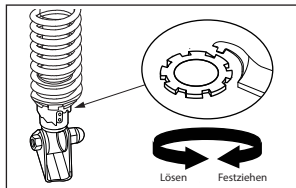
### VORSICHT

Bitte lassen Sie die elektrische Anlage Ihres Motorrad gründlich überprüfen und die Fehler sofort beheben, wenn eine Sicherung ausgefallen ist. Andernfalls kann es zu wiederholten Sicherungsausfällen kommen.

Die Verwendung von Sicherungen mit anderen als den angegebenen Werten oder die Verwendung anderer leitfähiger Materialien oder minderwertiger Sicherungen beschädigt das gesamte elektrische System.

## EINSTELLUNG DER HINTEREN AUFHÄNGUNG

- Stellen Sie das Motorrad auf den Mittelständer.
- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck der empfohlenen Spezifikation entspricht.
- Vergewissern Sie sich, dass die Einsteller frei von Schmutz und Ablagerungen sind, bevor Sie sie einstellen; falls sie Schmutz oder Ablagerungen aufweisen, reinigen Sie sie bitte vor der Einstellung.

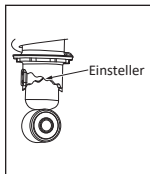


- Der Einsteller ist ein 6-stufiger Einsteller und wird in der ersten Rasterposition gehalten.
- Stellen Sie die Stoßdämpfervorspannung ein, indem Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn mit dem C-Schlüssel drehen, um die Vorspannung zu ERHÖHEN.
- Stellen Sie die Stoßdämpfervorspannung ein, indem Sie den Einsteller mit dem C-Schraubenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Vorspannung zu verringern (um ihn in die erste Rasterposition zu bringen).
- Nehmen Sie auf beiden Seiten die gleichen Einstellungen vor, da eine ungleichmäßige Einstellung zu Unbehagen beim Fahrer führen kann.

# EINSTELLUNG DER HINTEREN AUFHÄNGUNG

## HINWEIS

- Zum Einstellen der Aufhängung wird ein C-Schlüssel benötigt. Wir empfehlen die Verwendung des C-Schlüssels, der im Werkzeugsatz Ihres Fahrzeugs enthalten ist. Verlängerungsrohr zur Verwendung als Hebelarm.



- Die beste Einstellung der Federvorspannung wird erreicht, wenn sie auf das Gewicht des Fahrers, des Gepäcks und eines Beifahrers abgestimmt ist.
- Wir empfehlen, die Vorspannung zu erhöhen und auf der letzten Stufe für Volllast (GVW) zu belassen, um einen idealen Kompromiss zwischen Handling und Stabilität zu gewährleisten.

Zustand	Max. Referenz-Nutzlast	Federungseinstellung Kerbe	Reifendruck (psi)	
			Vorne	Hinten
Unbeladen / Einzelladung / Nur Fahrer.	Fahrer bis zu 90 kg	1.	32	32
Beladen / Zwei aufwärts / Fahrer + Beifahrer/Fahrer + Beifahrer + Zubehör	Bis maximal 180 kg Zuladung (inkl. Fahrergewicht, Soziusgewicht und Zubehör)	6.	32	36

\*Stellen Sie sicher, dass die Vorspannung an der linken und rechten Hinterradaufhängung gleich eingestellt ist.

---

# VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR LANGE REISEN

---

---

## KONTROLLEN VOR DEM ANTRITT EINER LANGEN REISE

---

- Lassen Sie das Motorrad bei einem von Royal Enfield autorisierten Servicecenter warten.
- Vergewissern Sie sich, dass im Kraftstofftank immer eine ausreichende Menge Kraftstoff für die geplante Fahrt vorhanden ist.
- Prüfen und korrigieren Sie den Reifendruck, falls erforderlich.

---

## KONTROLLEN NACH JEWEILS 1000 KM LAUFLEISTUNG

---

- Alle losen Befestigungselemente.
- Zustand der Reifen.
- Korrekter Ölstand im Motor.

- Funktionieren aller Lichter und der Hupe.
- Korrekte Spannung der Antriebskette.
- Spiel im Kupplungszug.

---

## ZU BEFÖRDERNDE GEGENSTÄNDE

---

- Werkzeugsatz.
- Erste-Hilfe-Kasten.
- Glühbirnen für Scheinwerfer, Begrenzungsleuchte und Sicherung.
- Gaspedal- und Kupplungszug.
- Zündkerze, Zündkerzenstecker, Kraftstoffschlauch.

---

# WASCHVERFAHREN

---

## VORSICHTSMASSNAHMEN

---

- Ziehen Sie den Zündschlüssel ab und verschließen Sie den Zündschlüsselschlitzz mit Klebeband.
- Bitte entfernen Sie den Werkzeugkasten, den Erste-Hilfe-Kasten und andere relevante Dokumente, falls vorhanden, aus der rechten Seitenwand, bevor Sie mit dem Waschen des Motorrads beginnen.
- Decken Sie das Endrohr des Auspuffs, die Hupe und die Bedienelemente mit geeigneten Plastiktüten ab und binden Sie diese fest zu, damit kein Wasser eindringen kann.
- Waschen Sie das Motorrad nur, wenn der Motor kalt ist.
- Entfernen Sie beim Waschen nicht die Seitenverkleidung, um das Eindringen von Wasser zu vermeiden.
- Bürsten Sie den Motorbereich mit einem empfohlenen nicht ätzenden Lösungsmittel ab, um Schmutz oder Fett zu entfernen.
- Verwenden Sie zur Reinigung einen Niederdruckwasserstrahl.
- Spritzen Sie das Wasser niemals mit großer Kraft auf Scheinwerfer, Messgeräte, Blinkleuchten, Vorder- und Hinterradnaben, elektrische Anschlüsse und Kabel, Steuerkabel, EFI-Komponenten, Zündkerzen, Batterie und Seitenverkleidungen.
- Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder Dampfstrahlreiniger in der Nähe der Dichtung des Spindelstocklagers oder des Lenkstocklagers, der Dichtung des Radlagers, der Bremssättel, der Lufteinlässe und der Auspufföffnungen.
- Verwenden Sie keine ätzenden Lösungsmittel auf lackierten Oberflächen oder Gummiteilen.

---

## WASCHVERFAHREN

---

- Verwenden Sie lauwarmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel für die lackierten Teile, um Schmutz usw. zu entfernen.
- Reinigen Sie das Motorrad gründlich mit klarem Wasser, um das Reinigungsmittel zu entfernen.
- Niemals Wasser direkt auf die Unterseite des Kombi-instruments sprühen, um das Eindringen von Wasser durch die Entlüftungsöffnungen zu vermeiden.
- Wenn möglich, verwenden Sie Druckluft und blasen Sie Wasserpartikel aus den undurchsichtigen Bereichen des Motorrads, den elektrischen Anschlüssen usw. ab.
- Wenn das Motorrad unter salzhaltigen Bedingungen (z.B. im Winter an Orten, an denen Streusalz verwendet wird) oder in Küstennähe gefahren wurde, wird empfohlen, das Motorrad nach der Fahrt mit kaltem

Wasser zu waschen, um Korrosion oder Rostbildung zu vermeiden. Bitte verwenden Sie kein warmes Wasser zum Waschen, da dies das Motorrad durch die chemische Reaktion mit dem Salz beschädigen kann. Nach dem Waschvorgang, wenn das Motorrad vollständig getrocknet ist, empfiehlt es sich, Korrosionsschutz-spray auf alle Metall- und verchromten Bereiche aufzutragen, um die Teile vor Korrosion zu schützen.

- Es wird empfohlen, das Korrosionsschutzspray nicht auf die Bremsscheiben aufzutragen.
- Verwenden Sie kein Benzin, Bremsöl oder andere brennbare Flüssigkeiten zum Reinigen oder Waschen der elektronischen Teile.
- Die mit dem Motorrad-Konfigurator ausgewählten Teile sollten nicht mit Seife oder Chemikalien gewaschen werden, sondern nur mit klarem Wasser.

---

# WASCHVERFAHREN

---

## NACH DER WÄSCHE

---

- Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gründlich trocken ist, indem Sie es mit einem sauberen, weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch oder Fensterleder abwischen.
  - Entfernen Sie alle Klebestreifen.
  - Schmieren Sie Steuerkabel, Drehpunkte für Fußraste, Seitenständer, Mittelständer, Brems- und Schaltgestänge, Antriebskette usw. mit Schmieröl.
  - Polieren Sie die lackierten und beschichteten Oberflächen mit dem empfohlenen Autopolitur-Wachs.
  - Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen, um ihn warmlaufen zu lassen.
- Fahren Sie das Motorrad langsam und betätigen Sie beide Bremsen intermittierend, um das Wasser in den Bremsbelägen zu trocknen.
  - Reinigen Sie die rechte Seitenverkleidung vollständig, bevor Sie das Werkzeug, den Erste-Hilfe-Kasten und andere wichtige Dokumente in der rechten Seitenverkleidung aufbewahren.



---

## LAGERUNGSHINWEISE

---

Falls Ihr Motorrad einen Monat oder länger nicht benutzt wird, sollten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen treffen.

- Lassen Sie das Motorrad von einem von Royal Enfield autorisierten Service-Center warten.
- Lassen Sie den Kraftstoff vollständig aus dem Kraftstofftank und dem Ansaugsystem ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwa 5 ml sauberes Motoröl durch das Zündkerzenloch ein. Den Griff schließen, den Motor einige Male anlassen und die Zündkerze wieder einbauen.
- Die Antriebskette gründlich reinigen und das von Royal Enfield empfohlene Kettenschmiermittel auftragen.
- Überschüssiges Schmiermittel nach 5 Minuten Anwendung abwischen.
- Die Sicherung des Ladestromkreises aus dem Sicherungskasten entfernen.
- Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Decken Sie den Auspuff mit geeigneten Tüten ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern. Stellen Sie das Motorrad auf seinen Mittelständer.
- Tragen Sie Rostschutzmittel auf alle beschichteten Teile auf. Achten Sie darauf, diese Lösung nicht auf Chrom, Gummi oder lackierte Teile aufzutragen. Lagern Sie das Motorrad in einem sauberen, überdachten Bereich, der frei von Feuchtigkeit und Staub ist.
- Für die Wiederverwendung nach der Lagerung ist es besser, das Motorrad durch ein von Royal Enfield autorisiertes Service Center aufbereiten zu lassen, um sicherzustellen, dass das Motorrad wieder in einen optimalen Betriebszustand versetzt wird.
- Der +V-Anschluss der Batterie kann abgeklemmt werden, um ein langfristiges Entladen der Batterie zu vermeiden.

---

# UMWELTPFLEGE

---

## SEIN SIE EIN UMWELTBEWUSSTER FAHRER

---

Sind Sie mit Ihrer Royal Enfield durch einige schöne Orte gefahren. Wollen Sie, dass das so bleibt? Hier sind einige Tipps, die Ihnen helfen, diese Orte zu erhalten, damit auch andere sie genießen können:

### Motoröl

Ihre flüssigen Abfälle wie Motoröl, Benzin, Kühlmittel und andere Reinigungsmittel müssen zwar regelmäßig ausgetauscht werden, aber was passiert mit ihnen? Sorgen Sie dafür, dass sie nicht in den Boden, in die Kanalisation, in Abflüsse, Seen oder Flüsse in Ihrer Umgebung gelangen. Am einfachsten ist es, sie in einen Behälter abzulassen, den Sie bei Ihrem örtlichen Recyclingunternehmen oder dem nächstgelegenen Royal Enfield-Servicezentrum abgeben können. Dort wird man sich an die von den örtlichen Behörden festgelegten Richtlinien halten, um sie zu entsorgen.

### Batterie

Wenn die Batterie Ihres Royal Enfield ausgetauscht werden muss, geben Sie sie bei einem autorisierten Recyclingunternehmen oder Royal Enfield-Servicezentrum ab. Dort wird sie gemäß den von den örtlichen Behörden festgelegten Richtlinien entsorgt. So wird sichergestellt, dass die gefährlichen Stoffe, aus denen die Batterie hergestellt wurde, nicht die Umwelt belasten.

---

## **UMWELTPFLEGE**

---

### **Reifen/Kunststoff/elektrische/elektronische Teile/Ölfilter**

Wenn der/die Reifen/Kunststoff/elektrische/elektronische Teile/Ölfilter Ihres Royal Enfield ausgetauscht werden müssen, geben Sie sie bei einem zugelassenen Recyclingunternehmen oder einem Royal Enfield-Servicezentrum ab. Sie werden die Richtlinien der örtlichen Behörden befolgen, um sie auf umweltfreundliche Weise zu entsorgen.

### **Reinigung Ihrer Royal Enfield**

Vermeiden Sie Aerosolsprays : Verwenden Sie stattdessen ein biologisch abbaubares Reinigungsmittel oder eine Trockenwäsche, um Ihr Royal Enfield zu waschen. Seien Sie auch vorsichtig beim Entsorgen der Reinigungsmittel. Geben Sie sie bei einem zugelassenen Recyclingunternehmen oder einem Royal Enfield-Servicezentrum ab. Sie werden die Richtlinien der örtlichen Behörden befolgen, um sie auf umweltfreundliche Weise zu entsorgen.

---

Dies stellt keine Rechtsberatung dar; bitte wenden Sie sich an Ihre örtlichen Behörden oder an das nächstgelegene Royal Enfield Service Center, um weitere Informationen zu erhalten.

## REGELMÄSSIGE WARTUNG

Der hier beschriebene Wartungsplan wird Ihnen helfen, Ihr ALL NEW CLASSIC 350 Motorrad sorgfältig zu warten und lange störungsfrei zu betreiben. Der hier angegebene Zeitplan basiert auf durchschnittlichen Fahrbedingungen und gibt die Kilometer an, in denen regelmäßige Inspektionen, Einstellungen, Austausch von Teilen und Schmierungen durchgeführt werden sollen. Die Häufigkeit der Wartung muss je nach der Schwere der Fahrbedingungen oder wenn das Motorrad in einer sehr staubigen Umgebung verwendet wird, verkürzt werden. Wenden Sie sich an dem nächstgelegenen Royal Enfield Vertragshändler oder das nächste Service Center, um fachkundigen Rat einzuholen und die erforderlichen Wartungsarbeiten durchzuführen.

SI. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG										
		Km (x 1000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Motoröl (Füllstand prüfen/ersetzen)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Füllstand alle 1000 km oder früher prüfen und bei Bedarf nachfüllen										
2	Motor-Ölfiltereinsatz	R		R		R		R		R		R
3	Motor-Ölsieb am Kurbelgehäuse LH	C		C		C		C		C		C

# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG										
		Km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
4	Einlass-/Auslassstößel-Einstellung	I&A		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Gummischlauch-Ansaugadapter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Gummischläuche der Verdunstungsanlage und Ablassen der Überfüllung durch Entfernen des Stopfens.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	ZÜNDKERZE			C&A		R		C&A		R		C&A
8	HT-Blei für Riss	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Luftfiltereinsatz	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Bei Betrieb in staubiger Umgebung häufiger reinigen/ersetzen										
10	Entlüftungsrohr unter dem Luftfilterkasten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG										
		Km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	Anschlüsse des Anlassers und des Anlasserrelais	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Batteriepole (mit Vaseline versehen)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Ösenkontakt des Erdungskabels					I						I
14	Schlauch der Einspritzdüse	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Kraftstofffilter in der Kraftstoffpumpe						R					
16	Vorderradgabelöl	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Spiel in den Kugellagern der Lenkung	Alle 5000 km prüfen/einstellen, ggf. schmieren oder früher je nach Bedarf. Bei Bedarf auswechseln.										
18	Speichendichtheit/Felgenschlag vorne und hinten	I		I		I		I		I		I

# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG										
		Km (x 1000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
19	Schwingenlagerbuchse und Distanzstück	I	Alle 5000 km prüfen/einstellen, ggf. schmieren oder früher je nach Bedarf. Bei Bedarf auswechseln.									
20	Reifenverschleißmuster (vorne und hinten)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Antriebskette des Hinterrads	Alle 1000 km reinigen & schmieren, alle 5000 km reinigen, schmieren & einstellen oder früher je nach Bedarf										
23	Vorderer und hinterer Bremsschlauch und Hohlschraube	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Bremsflüssigkeitsstand, vordere und hintere Scheibe	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
25	Kupplungshebel/Kabelspiel	Alle 1000 km oder früher nach Bedarf einstellen und bei Bedarf ersetzen.										

# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG										
		Km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Handhebel und Fußhebel	Bei Bedarf alle 1000 km oder früher abschmieren										
27	Seitenständer, Hauptständer, Beifahrerfußraste, Schalthebel, Bremspedal, Hebel	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Gaspedal	Bei Bedarf alle 5000 km oder früher einstellen										
29	Bremsbeläge - vorne und hinten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Betätigung des Seitenständerschalters	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Alle Befestigungselemente im Fahrzeug auf festen Sitz prüfen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	REGELMÄSSIGE WARTUNG											
		Km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Miles (x 1000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
32	Drosselklappenstutzen - Reinigung	Die Drosselklappe sollte aus dem Fahrzeug ausgebaut und mit einem trockenen Mikrofasertuch gereinigt werden. Die Verwendung von Drosselklappenreinigern oder ähnlichen Lösungsmitteln oder Flüssigkeiten auf Alkoholbasis zur Reinigung ist strengstens verboten.											

A : Einstellen C : Reinigen D : Entkohlen I : Inspektion (Reinigen, Einstellen, Schmieren oder ggf. Ersetzen) L : Schmieren R : Ersetzen

Der hier beschriebene Wartungsplan wird Ihnen helfen, Ihr Royal Enfield Motorrad sorgfältig zu warten und einen langen, störungsfreien Betrieb zu gewährleisten. Die Häufigkeit der Wartung muss je nach der Schwere der Fahrbedingungen verkürzt werden oder wenn das Motorrad in einer sehr staubigen Umgebung, bei strengen klimatischen Bedingungen wie Kälte und Hitze, schlechten Straßen, stehendem Wasser usw. eingesetzt wird. Wenden Sie sich an den nächsten Royal Enfield-Vertragshändler/das nächste Service-Center, um fachkundigen Rat einzuholen und die regelmäßige Wartung durchführen zu lassen.

## HINWEIS

Für die Wartung nach 50.000 km wiederholen Sie bitte die oben genannten Wartungsintervalle in Absprache mit einem Royal Enfield Vertragshändler/Service Center.

---

## **GARANTIEBESTIMMUNGEN UND -BEDINGUNGEN**

---

Royal Enfield Motorräder werden nach den besten Qualitätspraktiken in Bezug auf das Material und die Verarbeitung hergestellt.

Royal Enfield (RE) garantiert, dass das Motorrad bei normalem Gebrauch unter den folgenden Bedingungen frei von Fabrikations- und Materialfehlern ist.

1. Die Garantie gilt bis zum Ablauf eines Zeitraums von 36 Monaten ab dem ersten Verkaufsdatum an den ersten Kunden und an alle nachfolgenden Eigentümer für den Rest des verbleibenden Zeitraums, bis zum Ablauf von 36 Monaten ab dem Datum des erstverkauften / der ersten Registrierung des Motorrads.
2. Um die Garantieleistungen durch den Zweit- oder Folgebesitzer in Anspruch nehmen zu können, sollte der Zweit-/Folgebesitzer das nächstgelegene Royal Enfield Service Center über den Kauf des Motorrads informieren und die erforderlichen Angaben in das von Royal Enfield angeforderte Formular eintragen.
3. Die Garantie ist nur anwendbar, wenn alle Dienstleistungen in den entsprechenden Zeiträumen/Kilometerbereichen gemäß der Tabelle im Benutzerhandbuch von einem autorisierten RE-Händler/Service-Center in Anspruch genommen werden.
4. Während der Garantiezeit beschränken sich die Verpflichtungen von RE auf die kostenlose Reparatur bzw. den kostenlosen Austausch von Teilen des Motorrads, wenn bei der Untersuchung des/der Teile(s) festgestellt wird,

dass diese einen Herstellungsfehler aufweisen. Defekte Teile, die ersetzt worden sind, gehen in das alleinige Eigentum von RE über.**GARANTIEBESTIMMUNGEN UND -BEDINGUNGEN**

5. Die Kosten für Öl, Ölfilter und Kraftstoff gehen zu Lasten des Kunden.
6. Reklamationen von Markenartikeln wie Reifen, Schläuchen, Zündkerzen, Batterien usw. sind vom Kunden direkt mit dem jeweiligen Hersteller oder dessen autorisierten Vertretern in der Region zu klären. RE haftet in keiner Weise für den Ersatz dieser Gegenstände durch ihre Händler. RE wird jedoch Unterstützung bei der Geltendmachung solcher Ansprüche gegenüber dem jeweiligen Hersteller leisten.
7. Die Garantie gilt nicht für:
  - (a) Normale Alterung, Verschlechterung oder Verrostung von beschichteten Teilen, Lackierungen, Gummiteilen, weichen Teilen, Glasteilen, Kunststoffteilen usw.
  - (b) Komponenten wie Kraftstofffilter, Ölfilter, Luftfilterpapier, Steuerseile, Bremsbacken/Bremsbeläge, Kupplung, Antriebskette und Ritzelpaket, Lenkkugellager, elektrische Ausrüstung, Kabelbaum usw., die normalem Verschleiß unterliegen.
  - (c) Schäden, die durch die Verwendung von nicht empfohlenen Schmiermitteln, Kraftstoff oder ungeeignetem Füllstand entstanden sind.
  - (d) Schäden aufgrund der Verwendung von Nicht-Originalteilen, mangelnder Wartung oder falscher Fahrgewohnheiten.

---

## **GARANTIEBESTIMMUNGEN UND -BEDINGUNGEN**

---

- (e) Teile, die durch Unfälle, Zusammenstöße, Missbrauch usw. beschädigt wurden.
- (f) Unregelmäßigkeiten, die nicht als Beeinträchtigung der Qualität oder Funktion des Motorrads anerkannt werden, wie z. B. leichte Vibrationen, Ölleckagen, Verfärbungen an Auspuffkrümmern und Katalysatorbereichen/Auspuff/weichen oder harten Stoßdämpfern usw.
- (g) Die Garantie gilt nicht für Verfärbungen an Auspuffrohren und Auspufftöpfen, da dies ein natürlicher Prozess ist, der während des Gebrauchs auftritt.
- (h) Mängel, die durch den Einbau nicht zugelassener oder zusätzlicher elektrischer Belastungen entstehen.
- (i) Motorräder, die in nicht zugelassenen Servicezentren gewartet oder repariert wurden.
- (j) Motorräder, die für Wettbewerbe/Rennen/Etappenrallyes usw. verwendet werden.
- (k) Ausfall von elektrischen Bauteilen wie Glühbirnen, Sicherungen usw. und elektronischen Bauteilen einschließlich ECU aufgrund von Reparaturen durch Lichtbogenschweißen.
- (l) Motorräder, die an irgendeinem Teil des Rahmens Manipulations-/Bohr-/Schweißspuren aufweisen.

---

## **GARANTIEBESTIMMUNGEN UND -BEDINGUNGEN**

---

- (m) Normale Wartungsarbeiten wie Einstellen der Bremsen, Reinigen der Kraftstoffanlage, Einstellen des Motors und andere derartige Arbeiten.
  - (n) Oxidation von polierten/lackierten/pulverbeschichteten Gegenständen usw.
8. RE behält sich das Recht vor, über alle Gewährleistungsansprüche endgültig zu entscheiden.
  9. RE behält sich das Recht vor, Änderungen an der Konstruktion des Motorrads vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, diese Änderungen an bereits gelieferten Motorrädern vorzunehmen.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

In Übereinstimmung mit den Bestimmungen von Rule 115(2) der Central Motorcycle Rules, 1989, bestätigt Royal Enfield, dass die folgende Garantie für die Bauteile gilt, die bei normalem Gebrauch die Emission gasförmiger Schadstoffe in seiner Motorradreihe beeinflussen können, denen es ausgesetzt sein kann.

Diese Emissionsgarantie gilt für 30.000 km/3 Jahre ab dem Datum des Erstverkaufs an den ersten Kunden, je nachdem, welcher Zeitpunkt früher liegt, und gilt zusätzlich und parallel zu den in der Betriebsanleitung festgelegten Garantiebestimmungen, Bedingungen und Verpflichtungen.

Royal Enfield garantiert ferner, dass, wenn das Motorrad bei einer Prüfung durch die von Royal Enfield autorisierte Kundendienststelle die festgelegten Emissionsnormen nicht erfüllt, die autorisierte Kundendienststelle die erforderlichen Korrekturmaßnahmen ergreift und nach eigenem Ermessen kostenlos Komponenten des Emissionskontrollsystems repariert oder ersetzt, um die erforderlichen Emissionsnormen zu erfüllen.

Die Untersuchungsmethode(n) zur Bestimmung der Garantiebedingungen der Komponenten mit Emissionsgarantie liegen im alleinigen Ermessen der Royal Enfield und/oder unseres autorisierten Service-Centers, und die Ergebnisse einer solchen Untersuchung sind endgültig und verbindlich. Wenn bei der Prüfung die Garantiebedingungen der Teile nicht festgestellt werden,

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

hat Royal Enfield das Recht, dem Kunden die gesamten oder einen Teil der Kosten für diese Prüfung zusätzlich zu den Kosten der Teile in Rechnung zu stellen.

Im Falle einer Abnahme des/der Bauteils/Bauteile im Rahmen der Emissionsgarantie wird Royal Enfield das/die Bauteil/Bauteile nach Bedarf kostenlos ersetzen. Die Verbrauchsmaterialien wie Kraftstoff, Schmiermittel, Lösungsmittel usw. werden dem Kunden jedoch nach tatsächlichem Aufwand in Rechnung gestellt.

Falls eine der unter die Emissionsgarantie fallenden Komponenten oder die zugehörigen Teile nicht selbständig austauschbar sind liegt es in Royal Enfields alleinigem Ermessen, entweder die gesamte Baugruppe oder Teile der Baugruppe durch geeignete Reparaturen zu ersetzen.

Royal Enfield behält sich das Recht vor, zusätzlich zur Reparatur oder zum Austausch der unter die Abgasgarantie fallenden Komponenten notwendige Folgereparaturen am Motorrad durchzuführen oder Teile auszutauschen, um die Einhaltung der Abgasnormen im Betrieb sicherzustellen. Solche Reparaturen/Ersatzteile werden dem Kunden in Rechnung gestellt.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

Alle Teile, die zum Austausch im Rahmen der Garantie ausgebaut werden, gehen in das Eigentum von Royal Enfield über.

Royal Enfield ist nicht verantwortlich für die Kosten des Transports des Motorrads zum nächstgelegenen autorisierten Service-Center oder für Verluste aufgrund der Nichtverfügbarkeit des Motorrads während des Zeitraums der Prüfung und Reparatur durch Royal Enfield und/oder ihr autorisiertes Service-Center.

Royal Enfield ist nicht verantwortlich für etwaige Strafen, die von gesetzlichen Behörden aufgrund der Nichteinhaltung der Emissionsnormen im Betrieb erhoben werden können.

Die Kosten für die Abgasuntersuchung des Motorrads sind vom Kunden zu tragen.

Die Emissionsgarantie gilt unabhängig vom Eigentumswechsel des Motorrads, sofern alle in diesem Dokument festgelegten Bedingungen ab dem Datum des ursprünglichen Verkaufs des Motorrads erfüllt sind.



---

# **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

## **DIE GARANTIE GILT, WENN DER KUNDE**

---

- Alle wichtigen Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die in der Betriebsanleitung aufgeführt sind, beachtet.
- Unter allen Umständen die von Royal Enfield empfohlenen Schmiermittel und Kraftstoffe verwendet.
- Regelmäßig Wartungsarbeiten gemäß den Richtlinien der Royal Enfield durchführt und die Einzelheiten in das Logbuch einträgt.
- Sich unverzüglich an den nächstgelegenen RE-Vertragshändler / die nächstgelegene RE-Kundendienststelle wendet, wenn er feststellt, dass das Motorrad die Abgasnorm nicht einhält, obwohl er es gemäß den Anweisungen in der Betriebsanleitung gewartet und benutzt und die erforderlichen Reparaturen und Einstellungen vorgenommen hat, um die Einhaltung der Abgasnorm zu gewährleisten.
- Für die Inanspruchnahme der Emissionsgarantie eine gültige Umweltverträglichkeitsbescheinigung vorlegen kann.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

- Das Benutzerhandbuch und das Fahrtenbuch zur Überprüfung der Angaben vorlegen kann.
- Belege für die Wartung des Motorrads in der Betriebsanleitung ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Motorrads aufgeführt sind.
- Eine gültige Versicherungsbescheinigung und eine RTO-Registrierungsbescheinigung (R.C. Book) vorgelegt wird.

---

## **DIE EMISSIONSGARANTIE GILT NICHT, WENN**

---

- Eine gültige Bescheinigung "Verschmutzung unter Kontrolle" nicht vorgelegt wird.
- Das Motorrad nicht gemäß dem in der Wartungstabelle beschriebenen Wartungsplan von einem RE-Vertragshändler/einer RE-Kundendienststelle gewartet wird.
- Das Motorrad übermäßig benutzt, missbraucht, vernachlässigt oder unsachgemäß gewartet wurde oder einen Unfall erlitten hat.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

- Ersatzteile verwendet wurden, die nicht von Royal Enfield spezifiziert und genehmigt wurden.
- Das Motorrad oder Teile davon verändert, manipuliert oder auf nicht genehmigte Weise modifiziert oder ersetzt wurden.
- Der Kilometerzähler nicht funktioniert oder der Kilometerzähler und/oder sein Messwert verändert/manipuliert wurde, so dass die tatsächlich zurückgelegte Strecke nicht ohne weiteres ermittelt werden kann.
- Das Motorrad für Wettbewerbe, Rennen und Rallyes oder zur Aufstellung von Rekorden verwendet wurde.
- Bei einer Überprüfung des Motorrads durch Royal Enfield oder ihren autorisierten Händler/Service-Center festgestellt wird, dass eine der Bedingungen, die in der Bedienungsanleitung in Bezug auf den Gebrauch und die Wartung festgelegt wurden, verletzt wurden.
- Das Motorrad mit gepanschem/verbleitem Kraftstoff oder Schmiermitteln betrieben wurde, die nicht von Royal Enfield in der Betriebsanleitung oder einem anderen Dokument, das dem Kunden zum Zeitpunkt des Verkaufs des Motorrads ausgehändigt wurde, angegeben wurden.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

- Die emissionsrelevanten Bauteile manipuliert sind.
- Alle Rechnungen und Belege für Dienstleistungen und Ersatzteile, die während der Dauer der Emissionsgarantie anfallen, nicht vorgelegt werden.
- Alle Wartungsarbeiten, die während der Laufzeit der Emissionsgarantie am Motorrad durchgeführt wurden, nicht in das Fahrtenbuch eingetragen wurden.

---

## **TIPPS, UM AUF DER RICHTIGEN SEITE DES GESETZES ZU STEHEN**

---

- Lassen Sie Ihr Motorrad immer von einer zugelassenen Abgasprüfstelle auf die Einhaltung der Emissionsvorschriften überprüfen.
- Führen Sie immer eine gültige „Pollution Under Control“-Bescheinigung mit sich, sofern dies gesetzlich vorgeschrieben ist.

---

## **GARANTIE FÜR ABGASREINIGUNGSSYSTEME**

---

### **TIPPS ZUR VERRINGERUNG DER UMWELTVERSCHMUTZUNG**

---

- Vergewissern Sie sich, dass die regelmäßige Wartung gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung von einem von Royal Enfield autorisierten Service-Center durchgeführt wird.
- Verwenden Sie nur bleifreies Benzin (91 RON oder höher) von renommierten Tankstellen.
- Stellen Sie sicher, dass der verwendete Kraftstoff nicht verfälscht ist.
- Verwenden Sie die richtige Zündkerze, wie in der Betriebsanleitung empfohlen.
- Verwenden Sie Schmiermittel gemäß den Empfehlungen in der Betriebsanleitung.

---

## **GARANTIE FÜR DAS VERDUNSTUNGSSTEUERUNGSSYSTEM**

---

Die folgende Garantie gilt für das Verdunstungsemissionskontrollsystem.

ROYAL ENFIELD Motors garantiert dem Erstbesitzer und jedem nachfolgenden Besitzer, dass dieses Motorrad so konstruiert und gebaut wurde, dass es zum Zeitpunkt des Verkaufs den geltenden Vorschriften entspricht, die von der Verdunstungsemissionskontrolle festgelegt wurden, und dass die an diesem Motorrad angebrachten Teile frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind, die dazu führen können, dass dieses Motorrad die geltenden Vorschriften nicht erfüllt, und zwar für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Datum der ersten Benutzung des Motorrads.

Die Gewährleistungsfrist beginnt entweder an dem Tag, an dem das Motorrad an den ersten Einzelhandelskäufer ausgeliefert wird ODER an dem Tag, an dem das Motorrad zum ersten Mal als Vorführ- ODER als Ausstellungs- und/oder Testmotorrad verwendet wird.

---

### **FOLGENDE PUNKTE SIND VON DER GARANTIE FÜR DAS SYSTEM ZUR VERRINGERUNG VON VERDUNSTUNGSEMISSIONEN AUSGENOMMEN**

---

1. Fehler, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Änderungen, Unfälle ODER die Nichtdurchführung von Routinewartungen, wie in der Betriebsanleitung angegeben, entstehen können.
2. Das Ersetzen, Entfernen ODER Modifizieren von Teilen des SYSTEMS ZUR VERRINGERUNG VON VERDUNSTUNGSEMISSIONEN (bestehend aus Kraftstofftank, Kraftstofftankdeckel, Kanister, Entlüftungsventil, Drosselklappe, Dampfschläuchen, Kraftstoffschläuchen und Schlauchanschlüssen) durch nicht von ROYAL ENFIELD zertifizierte Teile.

---

## **GARANTIE FÜR DAS VERDUNSTUNGSSTEUERUNGSSYSTEM**

---

3. Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Verlust der Nutzung des Motorrads oder andere Folgeschäden oder Schäden
4. Jedes Motorrad, bei dem der Kilometerzähler manipuliert wurde ODER bei dem das Tachokabel aus irgendeinem Grund abgeklemmt wurde ODER zerstört und nicht sofort ersetzt wurde, wodurch die genaue zurückgelegte Strecke nicht ermittelt werden kann.
5. Normale Alterung von Teilen wie Kraftstoffschläuchen, Dampfschläuchen, Dichtungen und Gummiteilen.

---

## **EMPFEHLUNGEN FÜR DIE ERFORDERLICHE WARTUNG**

---

Es wird empfohlen, die routinemäßige Wartung des Motorrads in den vorgeschriebenen Intervallen durchzuführen und jegliche Wartung des Systems zur Verringerung von Verdunstungsemissionen nur von einer autorisierten Royal Enfield-Kundendienststelle und unter Verwendung von Royal Enfield-Originalersatzteilen durchführen zu lassen.

---

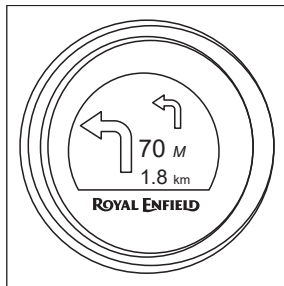
# FUNKZULASSUNG

---

---

## TURN BY TURN/NAVIGATION ANZEIGEGERÄT - EUROPA

---



---

## EUROPÄISCHE UNION (EU)

---



Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass die Funkanlage des Typs **JDCP** mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : [www.visteondocs.com](http://www.visteondocs.com)



---

## **DIESTLIESTUNG/WARTUNGSHISTORIE**

---

S.Nr.	Dienststart	Zeitplan	Datum:	Arbeitskarte Nr.	km	Händler Code	Kurze Angaben zu den Dienstleistungen
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							

---

## **SCHALTPLAN**

---

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

---

Es wird empfohlen, die Reparatur des Verdrahtungskreises und alle anderen elektrischen Überarbeitungen nur von einem autorisierten Royal Enfield Service Center durchführen zu lassen. Nichtbeachtung kann zu Schäden an elektrischen Systemen führen und die Garantie der Produkte erlöschen lassen.







**ROYAL ENFIELD**

Part No. RAM00352/A

ROYALENFIELD.COM

Edition : October 2021