

# ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

---

---

GERMAN

ROYAL ENFIELD

**METEOR**  
350

---

---

## VORWORT

Herzlichen Glückwunsch!

Jetzt sind Sie Teil eines unvergleichlichen Erbes im Motorradsport und besitzen eine Royal Enfield, der älteste Motorradmarke der Welt in ununterbrochener Produktion.

Die Meteor ist unser neuer Cruiser, der sich auf langen, offenen Landstraßen ebenso wohl fühlt wie in engen Verkehrssituationen. Ausgestattet mit unserem neuen luft-edgekühlten 349 cc Motor in einem komplett neuen Rahmen, ist das Motorrad für eine kultiviertere Leistung, ein souveränes Handling und ein komfortables Fahrverhalten ausgelegt, sei es auf langen Abenteuern oder schnellen Stadtfahrten. Als Quintessenz von Royal Enfield ist die Meteor mit klassischen Designmerkmalen ausgestattet, behält den charakteristischen Auspuffklang bei und verbindet auf wunderbare Weise zeitlose Ästhetik mit den Anforderungen des modernen Motorradfahrens.

Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, Ihr Motorrad zu bedienen und es richtig zu warten. Bitte nehmen Sie alle Serviceleistungen bei Ihrem nächstgelegenen autorisierten Service-Center in Anspruch, damit Ihr Motorrad die Pflege erhält, die es benötigt. Lesen Sie die Garantiebedingungen und andere nützliche Informationen in diesem Handbuch durch, bevor Sie mit dem Fahrspaß beginnen.

Weiterfahren.

---

---

---

## ZUR BEACHTUNG

---

Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Produktinformationen, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung verfügbar sind. Aufgrund kontinuierlicher Verbesserungen kann es zu Abweichungen zwischen den Informationen in diesem Handbuch und Ihrem Motorrad kommen. Royal Enfield behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Produktionsänderungen vorzunehmen, ohne dass dadurch die Verpflichtung entsteht, dieselben oder ähnliche Änderungen an zuvorgebauten oder verkauften Motorrädern vorzunehmen.

Alle gezeigten Bilder dienen nur der Veranschaulichung und müssen nicht exakt mit dem Modell übereinstimmen, das Sie besitzen. Technische Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

“© Copyright 2023 Royal Enfield (Eine Tochtergesellschaft der Eicher Motors Ltd.). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von Royal Enfield kopiert, verteilt oder anderweitig verwendet werden”.

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Es sind folgende Vorsichtsmaßnahmen zu treffen, um eine längere Lebensdauer der Lackierung Ihres Motorrads zu gewährleisten.

1. Polieren Sie Ihr Motorrad nicht, da es dadurch an Glanz verliert.
2. Nur mit klarem Wasser waschen.
3. Kratzer oder Beschädigungen können nicht entfernt oder ausgebessert werden.

Part No. RAM00319/A / Qty / May 2023

---

# INHALT

---

Sicherheitsdefinitionen.....	4	Kleine Wartungstipps.....	58
Persönliche und Motorrad-Informationen.....	5	Einstellung der Hinterradaufhängung .....	71
Hinweise für sicheres Fahren/Richtlinien .....	6	Vorsichtsmassnahmen Bei Langen Fahrten.....	74
Strassenverkehrsregeln .....	11	Waschen des Motorrads .....	75
Zubehör und Gepäck.....	14	Vorsichtsmassnahmen zur beladung.....	78
Technische Daten.....	17	Umweltschutz .....	79
Empfohlene Schmiermittel .....	22	Regelmässige Inspektion .....	80
Motorrad-Identifizierungsnummern .....	23	Garantiebedingungen und Dauer .....	86
Lage der Schlüsselteile.....	24	Emissionsgarantie .....	90
Verwendung der Bedienelemente.....	27	Garantie für das Verdunstungs Emissionen	
Warnanzeigen und Sicherheitssysteme.....	43	Kontrollsystem .....	96
Kontrollen vor Fahrtantritt .....	47	Schaltplan.....	98
Einfahrzeitraum .....	48	Funkzulassung .....	99
Starten.....	49	Inspektionsnachweisheft.....	100
Schalten, Fahren und Anhalten.....	53	Notizen.....	101
Parken .....	56		
Bordwerkzeug.....	57		

---

## SICHERHEITSDEFINITIONEN

---

Die Informationen unter den Überschriften "Warnung", "Vorsicht" und "Hinweis" dienen Ihrer Sicherheit und der Pflege und Sicherheit Ihres Motorrads und anderer Personen. Bitte lesen Sie diese sofortig durch, und wenn Sie sie nicht beachten, können Sie sich oder andere verletzen und das Motorrad beschädigen.



---

### **WARNING**

---

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin. Das Nichtbeachten dieser Meldung kann zu Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen führen.

---

### **VORSICHT**

---

Die Nichtbeachtung dieser Meldung kann zu Schäden am Motorrad führen.

---

### **HINWEIS**

---

Kennzeichnet wichtige und nützliche Botschaften für ein besseres Verständnis.

## PERSÖNLICHE INFORMATIONEN UNO MOTORRAD INFORMATIONEN

Name																					
Straße/Hausnr.																					
Adressenzusatz																					
Ort											Land										
Kontakt:	Privat:										Buro:										
	Mobil:										Email :										
Führerschein-Nr.											Gültigbis:										
Modell											Farbe:										
Motornr.																					
Rahmennr.																					
Reifentyp	Vorne :										Hinten :										
Anzahl Reiten	Vorne :										Hinten :										
Batterietyp											Batterie Nr.										
Verkauft von																					
Verkaufsdatum																					

---

## HINWEISE FÜR SICHERES FAHREN/RICHTLINIEN

---

- Bevor Sie Ihr neues Motorrad in Betrieb nehmen, müssen Sie die Betriebs- und Wartungsanweisungen in diesem Handbuch zu Ihrer eigenen Sicherheit, der Sicherheit Ihres Motorrads und anderer Personen sorgfältig lesen und befolgen.
- Kennen und befolgen Sie die Verkehrsregeln in Bezug auf Ihr Fahrland.
- Überprüfen Sie vor dem Starten des Motorrads die ordnungsgemäße Funktion von Bremsen, Kupplung, Gangschaltung, Lenkersteuerung, Reifendruck, Kraftstoff- und Ölstand usw.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und von Royal Enfield zugelassenes Zubehör. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller kann die Leistung Ihres Motorrads beeinträchtigen und den Verlust der Garantie für das Motorrad zur Folge haben. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer von Royal Enfield Vertragswerkstatt.
- Wenn Sie sich immer bei Ihr Motorrad bedankt haben, sagten Sie Bitte äußerst vorsichtig und achten Sie darauf Befolgen Sie die Richtlinien sorgfältig.
  - ★ Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei ausgeschaltetem Motor.
  - ★ Öffnen Sie den Tankdeckel langsam.
  - ★ Schalten Sie Mobiltelefone und andere tragbare elektronische Geräte aus.
  - ★ Rauchen Sie NICHT und stellen Sie sicher, dass sich keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe des Motorrads befinden, wenn Sie tanken oder das Kraftstoffsystem waschen.
  - ★ Füllen Sie den Kraftstoff im Tank NICHT bis zum Rand auf. Bitte füllen Sie den Kraftstoff bis zum Boden der Spritzschutzplatte, um genügend Luftraum im Kraftstofftank zu lassen, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.

---

## HINWEISE FÜR SICHERES FAHREN/RICHTLINIEN

---



### WARNUNG

---

Royal Enfield warnt Sie vor der Verwendung bestimmter nicht standardmäßiger Teile, wie z. B. Aftermarket- und maßgefertigte Verlängerte Vorderradgabeln oder Aufhängungen, die sich negativ auf Leistung und das Handling auswirken können. Das Entfernen oder Ändern von Originalteilen kann die Leistung beeinträchtigen und zu Unfällen führen.

- Ein neues Motorrad muss nach dem speziellen Einfahrverfahren betrieben werden. Siehe die im jeweiligen Abschnitt erwähnten Einfahrverfahren.
- Betreiben Sie das Motorrad nur bei mäßiger Geschwindigkeit und außerhalb des Straßenverkehrs, bis Sie sich mit der Bedienung und den Fahreigenschaften unter allen Bedingungen gründlich vertraut gemacht haben.
- Überschreiten Sie NICHT die gesetzlich vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit oder fahren Sie zu schnell für bestehende Bedingungen. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Hohe Geschwindigkeit erhöht den Einfluss anderer Bedingungen, die die Stabilität beeinträchtigen und erhöht die Möglichkeit eines Verlusts der Kontrolle.

---

# HINWEISE FÜR SICHERES FAHREN/RICHTLINIEN

---

## HINWEIS

---

Wenn Sie ein unerfahrener Fahrer sind, empfehlen wir Ihnen, eine formelle Schulung über die richtigen Motorradfahrtechniken zu absolvieren und sich gründlich mit der Bedienung Ihres Motorrads vertraut zu machen. Neue Fahrer sollten Erfahrungen unter verschiedenen Bedingungen sammeln, während sie mit moderaten Geschwindigkeiten fahren.

Achten Sie unbedingt auf Fahrbahnbeläge und Windverhältnisse. Jedes Motorrad kann den folgenden Stauchkräften ausgesetzt sein:

- \* Windstöße von vorbeifahrenden Fahrzeugen.
- \* Holprige oder unebene Fahrbahnoberflächen.
- \* Rutschige Straßenbeläge.

Diese Kräfte können die Fahreigenschaften Ihres Motorrads beeinflussen. In diesem Fall die Geschwindigkeit des Motorrads auf einen kontrollierten Zustand reduzieren. Ziehen Sie die Bremse nicht abrupt an.

- Fahren Sie Ihr Motorrad defensiv. Denken Sie daran, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz wie ein Auto bietet. Eine der häufigsten Unfallsituationen tritt auf, wenn der Mitfahrer/ Fahrer des anderen Motorrads/Fahrzeugs ein Motorrad nicht sieht oder erkennt und in das entgegenkommende Motorradfährt.
- Tragen Sie einen zugelassenen Helm, Kleidung und Schuhe, die für das Fahren auf einem Motorrad geeignet sind. Leuchtende / helle Farben eignen sich am besten für eine bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr, insbesondere bei Nacht. Vermeiden Sie lose, flatternde Kleidungsstücke und Schals.
- Wenn Sie einen Sozius mitführen, müssen Sie ihn in die richtige Verhaltensweise einweisen.
- Erlauben Sie unter keinen Umständen anderen Personen, Ihr Motorrad zu fahren, es sei denn, Sie wissen, dass sie erfahrene Fahrer mit einem entsprechenden Führerschein sind und mit den Fahrbedingungen Ihres Motorrads bestens vertraut sind.

---

## HINWEISE FÜR SICHERES FAHREN/RICHTLINIEN

---



### WARNUNG

---

- Überprüfen Sie regelmäßig Stoßdämpfer und Vorderradgabeln und achten Sie auf Undichtigkeiten. Ersetzen Sie verschlissene Teile. Verschlissene Teile können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.
- Für Ihr persönliches Wohlergehen sollten alle aufgeführten Service- und Wartungsempfehlungen durchgeführt werden. Fehlende regelmäßige Wartung in den empfohlenen Intervallen kann die Sicherheit, Haltbarkeit und Langlebigkeit Ihres Motorrads beeinträchtigen.
- Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit dem Abgassystem, wenn es heiß ist. Tragen Sie Kleidung,

die die Beine während der Fahrt vollständig bedeckt. Das Abgassystem wird bei laufendem Motor sehr heiß und bleibt auch nach dem Abstellen des Motors zu heiß zum Berühren. Das Nichtbeachten von geeigneter oder schützender Kleidung kann zu schweren Verletzungen führen.

- Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid und Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungskrankheiten verursachen.

---

## HINWEISE FÜR SICHERES FAHREN/RICHTLINIEN

---



### WARNUNG

---

- Motorradbatterien enthalten Blei, Säuren und Chemikalien, die bekanntermaßen Krebs, Geburtsfehler oder andere reproduktive Schäden verursachen. Seien Sie äußerst vorsichtig beim Umgang mit einem Akku, waschen Sie sich die Hände gründlich, wenn Sie mit einem Akku arbeiten.
- Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen, die beim Betrieb Ihres Motorrads auftreten, an Ihre Royal Enfield Vertragswerkstatt. Andernfalls kann ein anfängliches Problem verschärft werden, teure Reparaturen verursachen und Ihre persönliche Sicherheit gefährden.
- Ziehen Sie NICHT ein Motorrad. Die Steuerung und Handhabung des gezogenen Motorrads wird durch die Zugkraft des Schleppseils beeinträchtigt. Wenn ein Motorrad transportiert werden muss, verwenden Sie einen Lastwagen oder Anhänger.
- Verwenden Sie das Motorrad NICHT, um einen Anhänger zu ziehen. Das Abschleppen eines Anhängers kann zu einer verminderten Bremswirkung, zu einer Überlastung der Reifen und zu instabilem Fahrverhalten führen, da es zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad vorne führen und zu einem Unfall führen kann.

---

## STRASSENVERKEHRSREGELN

---

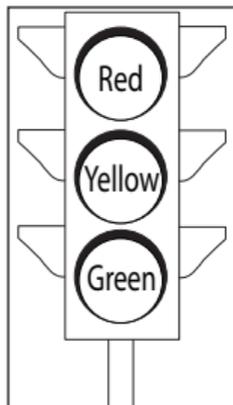
- Achten Sie darauf, dass Ihr Nummernschild an der gesetzlich vorgeschriebenen Stelle angebracht und jederzeit gut sichtbar ist.
- Fahren Sie mit einer sicheren Geschwindigkeit, die der Art des Straßenbelags entspricht, auf dem Sie sich befinden. Achten Sie beim Fahren auf folgenden Oberflächen besonders sorgfältig darauf:
  - ★ Staub
  - ★ Ölig
  - ★ Vereisl
  - ★ Nas
  - ★ Sand
- Achten Sie auf losen Schmutz, wie z. B. Blätter, rutschige Substanzen oder Schotter, die die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen können.
- Fahren Sie sich bei der Begegnung mit entgegenkommendem Fahrzeug immer auf der richtigen Seite der Straßemittellinie.
- Betätigen Sie Ihre Blinker und seien Sie vorsichtig, wenn Sie an anderen Fahrzeugen vorbeifahren, die in die gleiche Richtung fahren. Versuchen Sie niemals, an Stragenkreuzungen, in Kurven oder bei Bergaufund Bergabfahrten ein anderes Fahrzeug in der gleichen Richtung zu überholen.
- Gewähren Sie an einer Straßenkreuzung dem Motorrad, das von Links oder Rechts kommt, die Vorfahrt. Gehen Sie NICHT davon aus, dass Sie Vorfahrt haben.
- Befolgen Sie die Straßenverkehrsregeln Ihres Landes, wenn Sie anhalten, abbiegen oder überholen möchten. Achten Sie bei einer Rechts- oder Linkskurve auf Fuggänger, Tiere und andere Fahrzeuge.

---

## STRASSENVERKEHRSREGELN

---

- Alle Verkehrszeichen, einschließlich der manuellen Anzeigen an Kreuzungen, sollten umgehend befolgt werden. LANGSAM an Verkehrsschildern in der Nähe von Schulen und HINWEIS schildern an Bahnübergängen heranfahren.
- Wenn Sie beabsichtigen zu wenden, signalisieren Sie dies mindestens 30,5 Meter (100 Fuß), bevor Sie abbiegen wollen. Fahren Sie nahe an die Mittellinie heran (es sei denn, die nationalen Vorschriften erfordern etwas anderes), bremsen und biegen dann vorsichtig ab.
- Niemals eine Ampel außer Acht lassen. Wenn an Kreuzungen ein Wechsel von GRÜN nach ROT (oder umgekehrt) bevorsteht,



verlangsamen Sie die Fahrt und warten Sie, bis die Ampel wieder auf Grün wechselt. Fahren Sie niemals über eine gelbe oder rote Ampel.

- Verlassen Sie den Bordstein oder den Parkplatz NICHT ohne ein Blinksignal. Stellen Sie fest, dass Ihr Weg frei ist, um sich in den fließenden Verkehr einzufädeln. Auf der Straße fahrende Fahrzeuge haben immer Vorfahrt.
- Stellen Sie Ihr Motorrad auf einem festen und ebenen Untergrund ab, damit es nicht umfallen kann.
- Schützen Sie Ihr Motorrad vor Diebstahl. Sorgen Sie nach dem Abstellen des Motorrads dafür, dass der Lenkkopf verriegelt ist, und ziehen Sie dann den Zündschlüssel ab.

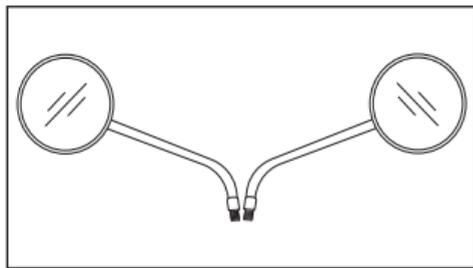
---

# STRASSENVERKEHRSREGELN

---

## SEITENSPIEGEL

---



Ihr Motorrad ist mit konvexen Spiegeln ausgestattet, die eine gekrümmte Oberfläche haben. Dieser Spiegeltyp ist so konzipiert, dass er eine viel breitere Sicht nach hinten bietet als ein normaler Flachspiegel. Allerdings werden Fahrzeuge und andere Objekte, die in dieser Art von Spiegel gesehen werden, immer kleiner und weiter entfernt aussehen als in einem flachen Spiegel. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Größe oder den Abstand von Fahrzeugen/Objekten in diesen Spiegeln beurteilen.

## HINWEIS

---

Um den relativen Abstand von Fahrzeugen/Objekten hinter Ihrem Motorrad durch die Spiegel zu bestimmen, stellen Sie jeden Spiegel so ein, dass ein kleiner Teil Ihrer Schulter und ein großer Teil hinter Ihrem Motorrad in Bezug auf Ihre Fahrhaltung deutlich sichtbar ist.

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---

Royal Enfield bietet eine Reihe von Original Motorradzubehör an, das vollständig zugelassen und ausführlich für das Motorrad getestet wurde.

Daher muss der Fahrer, wenn er Zubehör installiert oder zusätzliches Gewicht auflädt, für den sicheren Betrieb des Motorrads sorgen.

Bitte beachten Sie bei der Mitnahme eines Sozius, von Gepäck oder beim Einbau von Zubehör die folgenden Richtlinien.

- Fahren Sie NIE schneller als 70 MPH (110 km/h), wenn Sie allein, mit einem Sozius oder einer Nutzlast auf einem mit Zubehör ausgestatteten Motorrad fahren.
- Halten Sie das Gewicht des Gepäcks in der Nähe des Motorrads und so gering wie um eine plötzliche Verschiebung des Schwerpunktes des Motorrads zu vermeiden.
- Verteilen Sie das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Motorrads.

- Laden Sie KEINE sperrigen Gegenstände hinter den Fahrer oder belasten Sie den Lenker oder die Vordergabeln.
- Überschreiten Sie NICHT das maximale Gewicht von 3 kg (6,6 Pfund) in jedem originalen Royal Enfield Zubehtirkoffer für Motorräder.
- Überprüfen Sie das Gepäck regelmäßig, um sicherzustellen, dass es gesichert ist und sich während der Fahrt nicht verschiebt. Lose montierte Zubehtirteile können das Fahren des Motorrads sowie das Handling und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen.
- Große Flächen wie Verkleidungen, Windschutzscheiben, Rückenlehnen und Gepäckträger können das Handling des Motorrads beeinträchtigen. Verwenden Sie Royal Enfield Original Motorradzubehör, das modellspezifisch ist und befolgen Sie die Installationsvorschriften.

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---



### WARNUNG

---

- Laden Sie KEINE Fracht oder montieren Sie keine Zubehörteile unsachgemäß auf dem Motorrad. Andernfalls kann dies die Stabilität, die Fahreigenschaften und den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen und zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder zum Verlust von Menschenleben führen.
  - Royal Enfield bietet eine Reihe von Original-Motorradzubehör an, das vollständig zugelassen und ausführlich für das Motorrad getestet wurde.
  - Royal Enfield warnt Sie vor der Verwendung bestimmter nicht standardmäßiger Teile, wie z. B. Aftermarket- und maßgefertigte verlängerte Vorderradgabeln, die sich negativ auf die Leistung und das Handling des Motorrads auswirken können.
- Das Entfernen oder Ändern von Originalteilen kann die Leistung des Motorrads beeinträchtigen und einen Unfall verursachen, der zu schweren Verletzungen oder zum Verlust von Menschenleben führen kann.
- Ignorieren Sie NICHT die Modell-/Konstruktionsvorgaben. Dies stellt sowohl einen Missbrauch des Motorrads als auch des Zubehörs dar, der die Handhabung und Leistung des Motorrads beeinträchtigen kann und einen Unfall verursacht, der zu schweren Verletzungen oder zum Verlust von Menschenleben führen kann.
  - Gesamtgewicht und Achslasten beeinflussen die Fahreigenschaften des Motorrads.
  - Das Gesamtgewicht setzt sich wie folgt zusammen:
    - a. Motorrad in betriebsbereitem Zustand und mit vollem Tank,

---

## ZUBEHÖR UND GEPÄCK

---

- a. Fahrer
  - b. Sozius
  - c. Schutzkleidung und Helm,
  - d. Gepäck/Zubehör.
- Überschreiten Sie nicht das maximal zulässige Gesamtgewicht oder die Achslasten.
  - Wenn Ihr Motorrad mit Satteltaschen, einer Windschutzscheibe oder einer Sozius- Rückenlehne ausgestattet ist, müssen Sie darauf vorbereitet sein, die Betriebsgeschwindigkeit zu reduzieren, um die Stabilität zu erhalten.



---

### WARNUNG

---

- Eine hohe Zuladung verändert das Fahrverhalten und verlängert den Anhalteweg des Motorrads.
- Das Fahren im Gelände, das Fahren mit mehr als einem Mitfahrer oder das Mitführen von Gewicht, das die maximale Zuladung überschreitet, kann das Fahrverhalten erschweren, was zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad führen kann, was wiederum Verletzungen des Fahrers zur Folge haben kann.

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### MOTOR

---

Motortyp & Emissionn .....	Einzyylinder
Bohrung x Hub .....	72 mm
Hub.....	85,8 mm
Motorleistung (cc).....	349,34 cc
Verdichtungsverhältnis .....	9,5:1
Maximale Leistung .....	14,87 kW @ 6100 rpm
Maximales Drehmoment .....	27 Nm @ 4000 rpm
Leerlaufdrehzahl .....	1050 ± 100 rpm
Starten.....	Elektrischer Anlasser
Luftfilterelement .....	Papierelement
Schmierung .....	SAE15W 50 API SL Grad JASOMA2 Halbsynthetisches Öl

Motorölmenge ..... 2,20 Liter

---

### ZÜNDSYSTEM

---

Zündungsart.....	ECU-gesteuert(mit ECU Kennfeldnummer)
Zündkerzenspalt .....	0,7 bis 0,8 mm
Zündkerze .....	M12 Bosch. YR7MES

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### KRAFTÜBERTRAGUNG

---

Kupplung.....	Konventionelle Nasskupplung
Primärtrieb .....	Gang
Primärverhältnis.....	2,313
Gangschaltung .....	Konstante Synchronisierung
Getriebeübersetzungen.....	1 <sup>st</sup> 2.615 2 <sup>nd</sup> 1.706 3 <sup>rd</sup> 1.300 4 <sup>th</sup> 1.040 5 <sup>th</sup> 0.875
Probefahrt.....	Kette
Sekundäres Ritzelverhältnis ...	2.800:1
Antriebskettenglieder .....	104 Glieder

### RAMVIEN

---

Rahmen .....	Twin Unterrohr Rahmen
Federung	
Vorne.....	Teleskop, Gabeln 41 mm, 130 mm Federweg
Hinten.....	Zweirohr Emulsions stoßdämpfer mit 6-stufig einstellbarer Vorspannung Bremsen
Bremsen	
Vordere.....	300-mm-Scheibe mit Bremsscheibe.....
Hintere Bremsscheibe ...	Doppelkolben Schwimmsattel. 270-mm-Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
ABS .....	Zweikanal

## TECHNISCHE DATEN

Rohrund Stahlfelge	Standardreifen	Ersatzreifen: Durch Standardreifen oder einen der unten genannten Reifen ersetzen
Vorne	Marke Typ: CEAT Größe: 100/90-19 M/C57P	Marke Typ: Metzeler Größe: 100/90-19 M/C 57V
Hinten	Marke Typ: CEAT Größe: 140/70-17 M/C66P	Marke Typ: Metzeler Größe: 140/70-17 M/C 66H

### Reifendrücke

#### Solo

Vorne..... 32 psi

Hinten..... 32 psi

### Mit Sozius

Vorne..... 32 psi

Hinten..... 36 psi

Lenkschloss ..... Inlegriert mil Zundschloss

Lenkschloss ..... Eingebaut

Kraftstoffart ..... Benzing, Bis mind. E10

Kraftstoffart..... 15 ± 0.5\* L

Mindestoktanzahl ..... 91 RON

Warnung bei niedrigem..... 5 ± 0.5 L  
Kraftstoffinhalt  
(einschließlich Totbestand)

Kraftstoff Totbestand..... 950 ± 50 ml

\* Die oben genannten Werte sind ungefähre Werte und die tatsächliche Kraftstofffüllmenge kann von den genannten Werten abweichen.

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### ELEKTRIK

---

Generator .....	Lichtmaschine (ACG)
Batterie.....	12V - 8Ah VRLA (wartungsfrei)
Anlasser .....	12 V - 0,7 kW
Frontscheinwerfer.....	12 V, H4 - 60/55 W (Halogen) mit LED-Lichtleiter
Positionslampe.....	LED - 13,5 V - 1,3 W
Brems Schlussleuchte .....	12V, 13,5 V, LED-Typ 2,8/1,4 W
Drehzahlmesserleuchte	
Fernlicht .....	12 V - LED
Kontrollanzeige .....	12 V - LED
Neutrallampe	
Kontrollleuchte .....	12 V - LED

Blinkeranzeige.....	12 V - LED
Blinker .....	12 V, 10 W x 2 nos
Hupe.....	Einzelton - K95 - 2.5 A
Ladegerätanschluss .....	USB 2.0 Typ A - 5V 2A Ausgang
Warnblinksignal.....	12V, 10 W x 4 Stk



### WARNUNG

---

Die Verwendung von anderen als der oben aufgeführten Glühlampen oder elektrischen Komponenten kann zur Überlastung oder Ausfall der Elektrik führen. Änderungen am Motonad, die nicht von Royal Enfield genehmigt wurden, können nicht nur die Garantie ausschließen, sondern beeinträchtigen auch die Leistung des Motorrades.

---

## TECHNISCHE DATEN

---

### ABMESSUNGEN

---

Länge .....	2140 mm
Breite.....	845 mm
Radstand .....	1400 mm
Bodenfreiheit.....	170 mm
Gesamthöhe.....	1. 1140 mm*
	2. 1310 mm*
	(Windschutzscheibe)
	* Spiegel sind bei der
	Hohenmessung
	ausgeschlossen.
Sitzhöhe.....	765 mm

---

### GEWICHTE

---

Leergewicht (90 % Kraftstoff).....	191 kg
Bruttogewicht des Fahrzeugs.....	375 kg

### HINWEIS

---

- Die oben genannten Werte/Abmessungen dienen nur als Anhaltspunkt.
- Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung unserer Produkte werden können sich die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung ändern.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht über das zulässige Bruttogewicht hinaus. Die Aufhängungen und Reifen sind so ausgelegt, dass sie nur bis zum maximalen Bruttogewicht des Fahrzeugs funktionieren.

## EMPFOHLENE SCHMIERMITTEL

MOTORÖL	
Typ	SAE15W 50 API SL Grad JASO MA2 halbsynthetisch
Füllmenge	Nachfüllen: 1,7 Liter (ca.) Trockenfüllung: 2,2 Liter (ca.)

ÖL IN DER VORDERGABEL	
Typ	Royal Enfield Gabelöl
Füllmenge	453 cc

BREMSFLÜSSIGKEIT	
Typ	DOT 4 oder höher
Füllmenge	Vorne : 87 ml Hintenr : 54 ml

\* Mischen Sie DOT 4 und andere Bremsflüssigkeiten NICHT miteinander.

### VORSICHT

Die Verwendung einer falschen Ölsorte oder einer Ölmischung verringert die Lebensdauer der beweglichen Teile und beeinträchtigt die Leistung erheblich.

### HINWEIS

Empfehlung kann ohne Vorankündigung geändert werden.

---

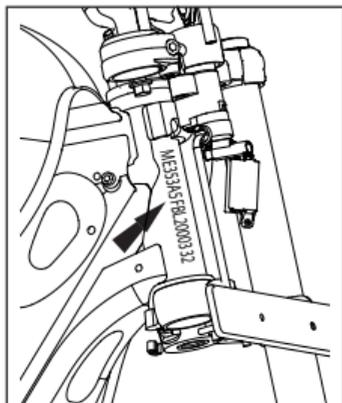
# MOTORRAD-IDENTIFIZIERUNGSNUMMERN

---

## RAHMENNUMMER

---

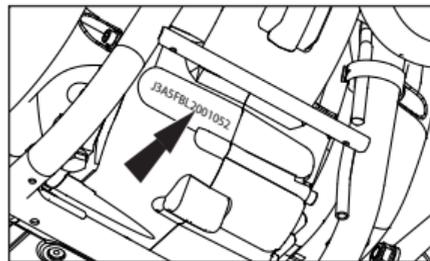
Die VIN ist eine 17-stellige Nummer, die auf dem rechten Lenksteuerrohr in Form eines Aufklebers angebracht ist.



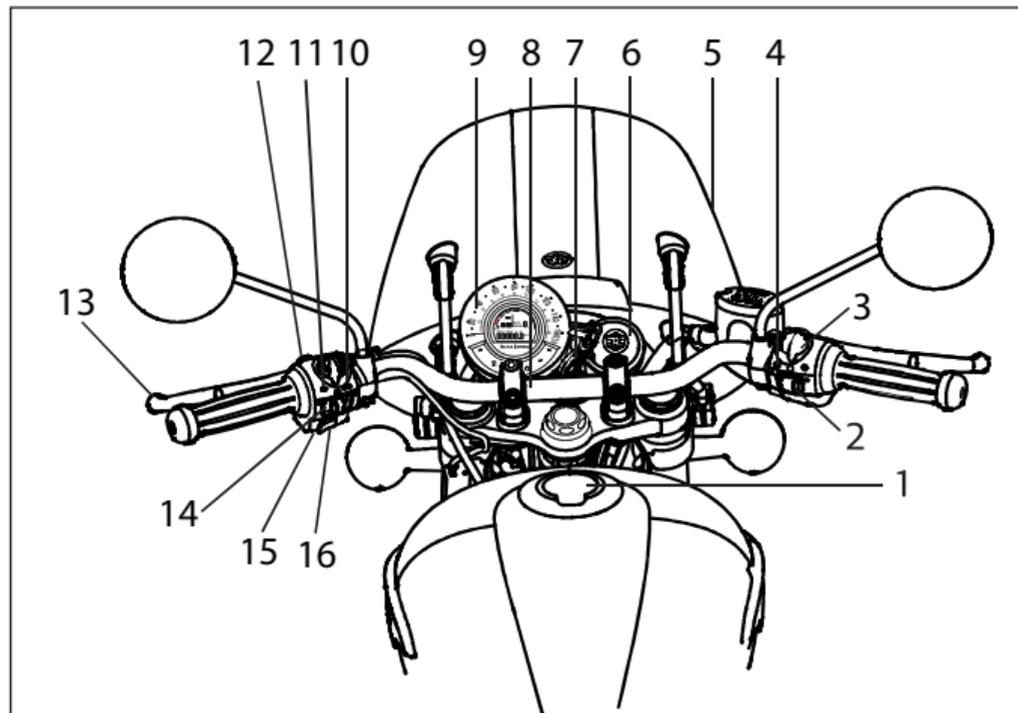
## MOTORENNUMMER

---

Identifikation der Seriennummer des Motors und seiner Produktionsdetails. Es ist verboten, die Motorennummer zu manipulieren, da sie die einzige Möglichkeit ist, die Identifikation der Motor.

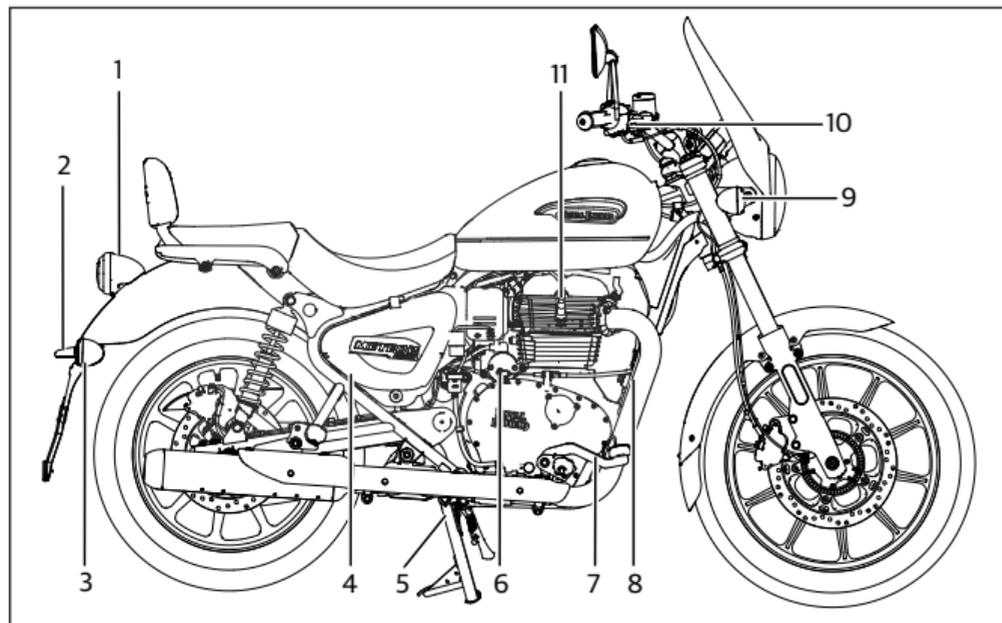


## LAGE DER HAUPTTEILE



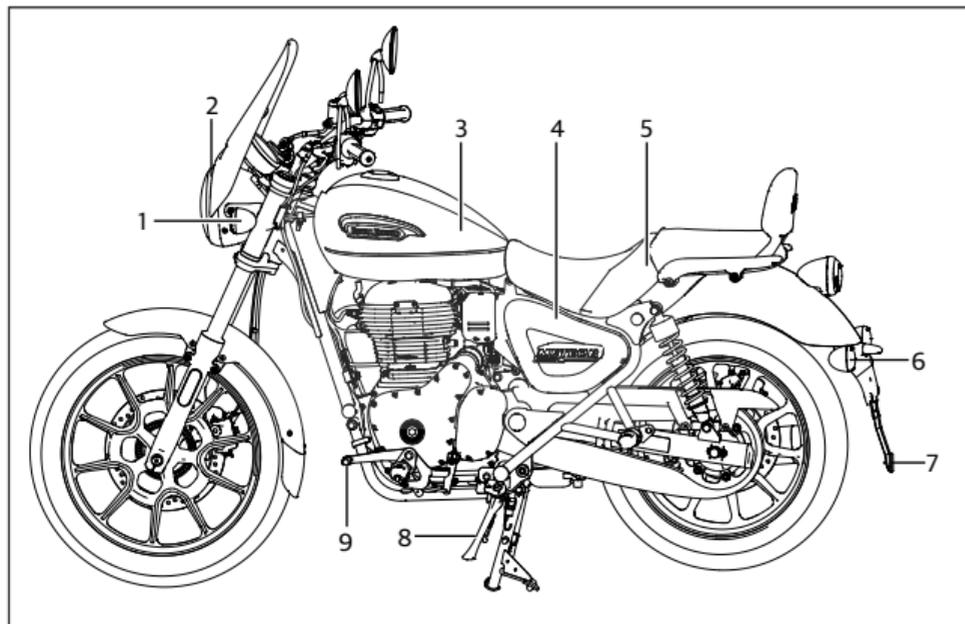
1. Kraftstofftankdeckel
2. Warnblinkschalter
3. Motor-Ausschalter
4. Elektrischer Anlasser
5. Windschutz
6. Turn By Turn
7. Zündschalter
8. Lenker
9. Cockpit
10. Lichthupenschalter
11. Fernlicht-/Abblendschalter
12. Info Taste
13. Kupplungshebel
14. Blinkerschalter
15. Ladegeratanschluss
16. Hupenknopf

## LAGE DER HAUPTTEILE



1. Rückleuchte
2. Kennzeichenbeleuchtung
3. Rechtsverkehr hinten
4. Rechtes Seitenteil
5. Mittelständer
6. Anlasser
7. Bremspedal
8. Horn
9. Rechtsverkehr vorne
10. Bremshebel vorne
11. Zündkerze

## LAGE DER HAUPTTEILE



1. Linksverkehr vorne
2. Stirnlampe
3. Treibstofftank
4. Linke Seitenwand
5. Sitz
6. Linksverkehr hinten
7. Reflektor
8. Seitenständer
9. Schaltpedal

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

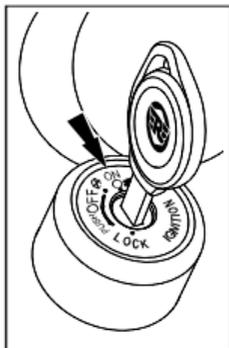
## ZÜNDSCHALTER



ON (AUS)

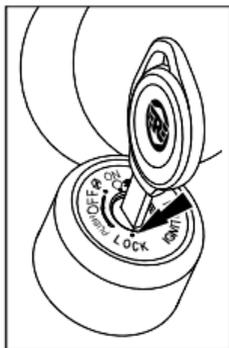


OFF (EIN)



## LENKSCHLOSS

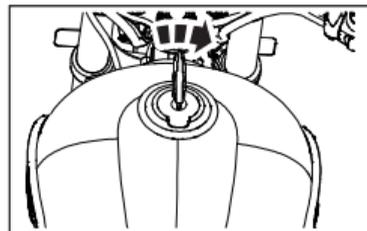
- Drehen Sie den Lenker in die äußerste linke Position.
- Drücken Sie den Schlüssel in die Position "OFF", drücken Sie und drehen Sie weiter gegen den Uhrzeigersinn, um das Lenksystem zu verriegeln.



- Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um die Lenkung zu entriegeln.

## TANKDECKEL

- Schlüssel zum Öffnen im Uhrzeigersinn drehen.
- Drücken Sie die Kappe, um mit dem Schlüssel in Position zu verriegeln.



## WARNUNG

- Den Kraftstofftank NICHT überfüllen.
- Füllen Sie den Kraftstoff nur bis zum Boden der Spritzschutzscheibe.
- Eine Überfüllung kann dazu führen, dass Benzin in den EVAP-Kanister gelangt und das Verdunstungsemissionssystem beschädigt wird.

---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

---

### VORSICHT

Benzindampf ist hochexplosiv. Achten Sie darauf, dass sich beim Tanken keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe befinden und füllen Sie den Kraftstoff nur in einem gut belüfteten Bereich.

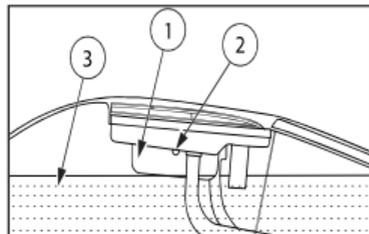
Achten Sie darauf, dass kein Benzin auf lackierte Oberflächen gelangt. Falls Kraftstoff über die lackierten Oberflächen gelangt, wischen Sie ihn sofort ab, da er einendauerhaften Fleckhinterlassen kann.

Beim Tanken oder bei geöffnetem Tankdeckel nicht rauchen.

---

### KRAFTSTOFFTANK

1. Kraftstofftankstutzen
2. Spritzwasserschutz
3. Maximaler Kraftstoffstand



### WARNUNG

Den Kraftstofftank NICHT überfüllen. Füllen Sie bis zum maximalen Kraftstoffstand und stoppen Sie das Befüllen, wenn der Kraftstoff den Boden des Spritzschutzes erreicht. Andernfalls kann es zu Schäden am Tank oder zu einem Kraftstoffaustritt aus dem Tank kommen.

Benzin ist hochexplosiv. Achten Sie beim Tanken darauf, dass keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe sind und befüllen Sie den Kraftstofftank nur in einem gut belüfteten Bereich.

Achten Sie darauf, dass kein Benzin auf lackierte Oberflächen gelangt. Wischen Sie übergelaufenen Kraftstoff sofort auf, da er sonst einen permanenten Fleck auf den lackierten Oberflächen hinterlässt.

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

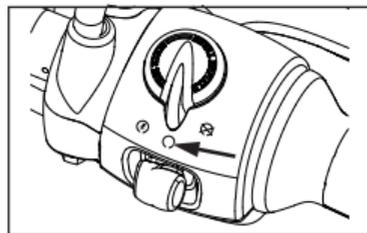
### MOTOR AUSSCHALTER



Motor ON (AUS)



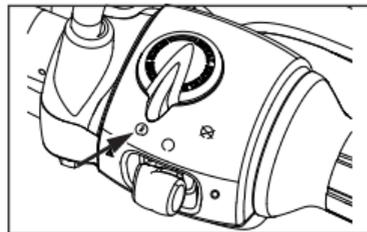
Motor OFF(EIN)



### E-START SCHALTER



Drücken und halten Sie den Schalter bis der Motor anspringt für maximal 5 Sekunden



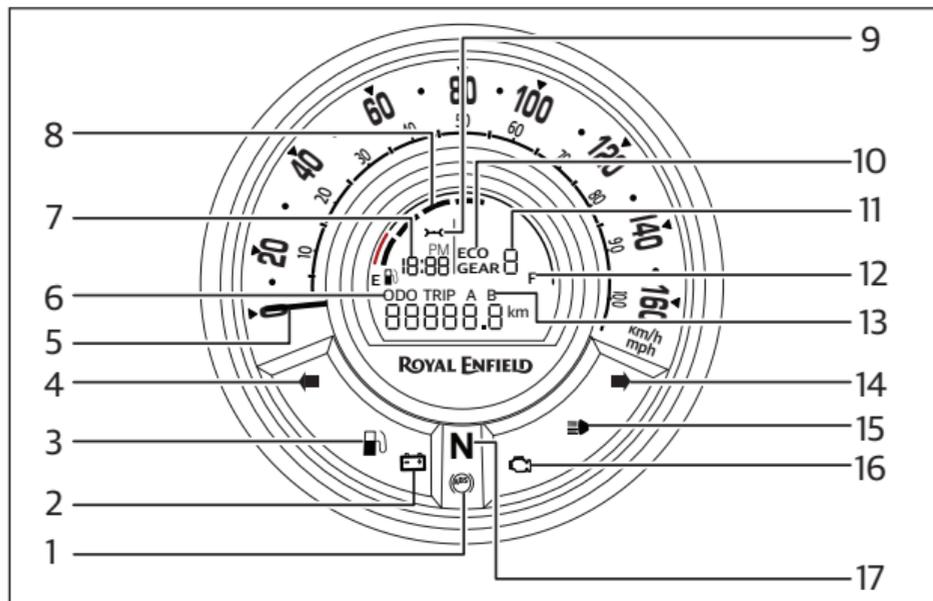
### VORSICHT

- Schalten Sie bei längerem Stillstand des Fahrzeugs den Zündschlüssel aus, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

## DIGITALES KOMBIINSTRUMENT

1. ABS MIL
2. Niedriger Batteriestatus
3. Niedrige Kraftstoffanzeige
4. Blinker links
5. Tachoanzeige mit Schrittmotor
6. ODO-Meter
7. Uhr
8. Kraftstoff-Balkendiagramm
9. Service-Rest
10. Energiesparmodus
11. Ganganzeige
12. Reise F
13. Fahrt A und Fahrt B
14. Blinker rechts
15. Fernlicht
16. EFI MIL
17. Neutraler Indikator



---

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

---

## LCD-AUSSTATTUNG

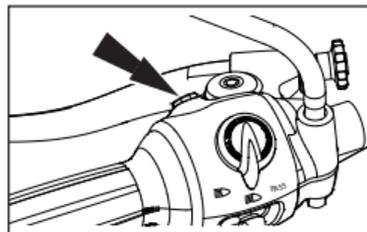
---

- Kraftstoffanzeige:
  - Digital mit 7-Segment-Balkenanzeige.
  - Das lebte Segment blinkt zusammen mit der Kraftstoffmangelanzeige "EIN" für niedrigen Kraftstoffstand.
- Service-Erinnerung:
  - Wenn das Symbol Kir die Serviceerinnerung "EIN" ist, planen Sie bitte einen planmäßigen Service in einer autorisierten Servicestelle eh.
- Trip F:
  - Die gefahrene Strecke, nachdem die Kraftstoffmangelanzeige "EIN" ist.
  - Kann nicht verstellt werden.
  - Wird nur angezeigt, wenn eh niedriger
- Kraftstoffstand erkannt wird, und verschwindet, wenn über den niedrigen Kraftstoffstand hinaus getankt wird.
- Die Anzeige kann während dieses Zustands mit der Infotaste umgeschaltet werden, wird aber nach 25 Sekunden automatisch angezeigt. wenn sie mit dem Standerschalter verbunden ist. Äh ein erneutes Einstellen im Seitenständer zu vermeiden.
- Wenn das Fahrzeug mehr als >200 km im Zustand Trip F gefahren wird, blinkt "Kraftstoff Niedrig" kontinuierlich auf dem LCD. Es wird empfohlen, das Fahrzeug in diesem Zustand nicht zu fahren, da dies zu einem Schaden an der Kraftstoffpumpe führen kann.
- ECO Modus:
  - Wird angezeigt, wenn unter optimalen Bedingungen gefahren wird.

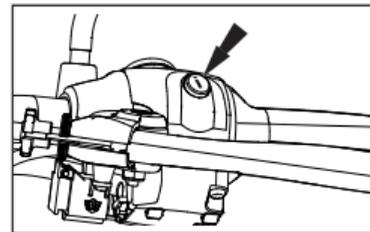
# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

## DETAILS ZUR BEDIENUNG DES FOSCHALTERS

- LCD- SEQUENZ (Info-Schalter <1 Sek. gedrückt halten) : - Wenn Trip F aktiviert



- Wenn Trip F nicht aktiviert ist



Ohne Trip F



Mit Trip F



## HINWEIS

- Zum Zurücksetzen des Trips drücken Sie den Info-Schalter für T>3 Sek.

---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

---

### Reise A und Reise B zurücksetzen

---

ReineA	Info-Schalter drücken	$t > 3$	Reise A zurücksetzen
ReineB	Info-Schalter drücken	$t > 3$	Reise B

### Reise F Bedingung

---

- Reise F wird nur aktualisiert, wenn der Not-Aus-Schalter auf EIN steht. Nach Kraftstofffüllung über Reserveniveau wird
- Reise F weiterhin für einige Minuten anzeigen. Was normales Verhalten ist. Dies soll eine falsche Anzeige vermeiden.
- Reise F kann auftreten, wenn Sie in mehr oder weniger holprigen Straßen zu fahren - durch

häufige Kraftstoffschwankungen - diese Funktion darf nur zu Referenzzwecken und auf glatter Fahrbahn verwendet werden

- Reise F wird nur aktualisiert, wenn der Seitenständer entfernt ist.

### Kraftstoffanzeige

---

- Die Kraftstoffanzeige kann auf holpriger Straße, Bergauf- und Abfahrtsbedingungen, abweichen, genaue Anzeige siehe bei langsamer Geschwindigkeit oder ebenem Untergrund.

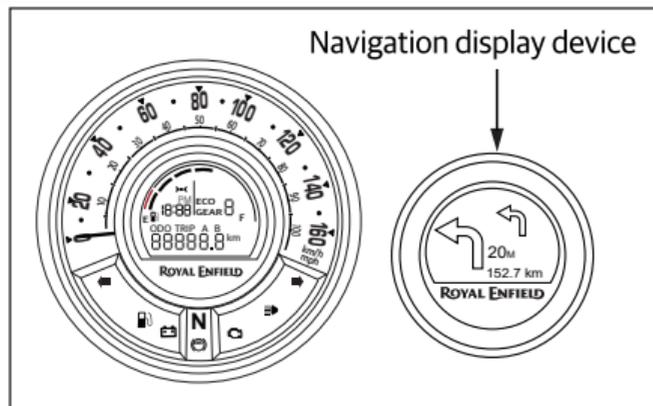
# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

## UHR EINSTELLEN

Function	Schalter	Auf Zeit drücken (Sees)	Aktion
Uhreinstellung	INFO	INFO-Schalter 3 Sekunden langgedrückt halten und loslassen	Bei Ign ON und aktueller Anzeige im ODO-Modus und keiner Geschwindigkeitseingabe (Sicherheit), drücken Sie die Info-Taste für die angegebene Zeit, um in den Uhreinstellungsmodus zu gelangen (die Stunden blinken)
	INFO	INFO-Schalter drücken und loslassen	Die Stunden in der Uhr werden erhöht
	INFO	INFO-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt halten und loslassen	Einstellungwechselt zu Minuten (Minuten blinken)
	INFO	INFO-Schalter drücken und loslassen	Minuten in der Uhr werden erhöht
	INFO	INFO-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt halten und loslassen	Einstellen des Einheitenmodus (AM/PM blinkt)
	INFO	INFO-Schalter drücken und loslassen	Umschalten zwischen AM oder PM
	INFO	INFO-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt halten und loslassen	Daten speichern und Dock-Einstellmodus verlassen

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

## Turn By Turn



- Turn By Turn bietet eine praktische Turn-by-Turn Navigation auf dem Motorrad, die dem Fahrer eine problemlose Fahrt ermöglicht, ohne dass er sein Smartphone bedienen muss.
- Dieses Gerät verfügt über eine Bluetooth-Verbindung mit Navigationssuche auf Basis der RE Mobile App mit Unterstützung von Google Maps.

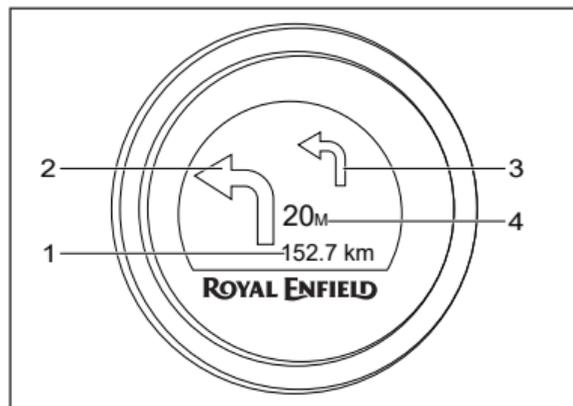
- Das Gerät ist in der Lage, die Navigation auf einem speziell entwickelten runden Farb-TFT mit einer einzigartig gestalteten Pfeilschrift anzuzeigen, die intuitiv gestaltet wurde, um das Fahren zu vereinfachen.
- Die Hintergrundanzeige kann zwischen Tag- und Nachtmodus umgeschaltet werden, der von den Fahrern über die RE Mobile-App ausgewählt werden kann.
- Scannen Sie den QR-Code, um ihn herunterzuladen, zu installieren, zu registrieren oder mehr über den Turn By Turn zu erfahren.



---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

---



1. Entfernung zum Ziel oder ETA
2. Primärrichtung oder nächste Abzweigung
3. Sekundärrichtung oder neben der nächsten Abzweigung
4. Entfernung bis zu diesem Richtungswechsel

### Funktionen:

- Turn-by-Turn-Navigation mit primärer Abzweigung, sekundärer Abzweigung.
- Entfernung zur nächsten Abzweigung, Entfernung zum Ziel oder voraussichtliche Ankunftszeit (ETA).
- Uhrzeitanzeige (bei fehlender Konnektivität, fehlender Navigationseingabe oder nach Erreichen des Ziels).
- Der Benutzer kann den Tag- und Nachtmodus auswählen (nur über die RE Mobile App).
- Das Mobiltelefon zeigt einen niedrigen Batteriestand an.

---

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

---

Das Display der Trip-Einheit kann bei Sonneneinstrahlung trüb aussehen. Dies ist normal und aufgrund der Auswirkung von direktem Sonnenlicht auf die Einheit sollten Kunden bei anderen Fahrbedingungen darauf hinweisen.

---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

---

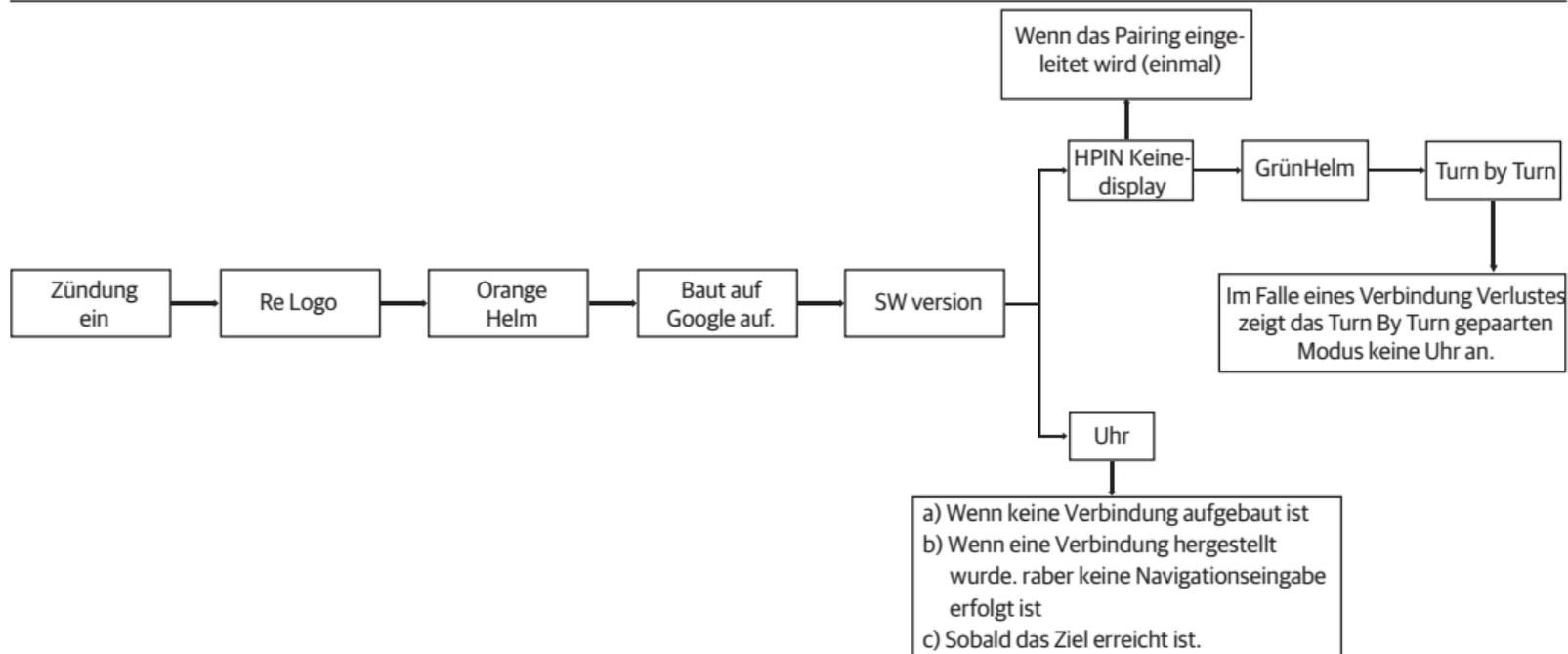
- Primärrichtung oder nächste Abzweigung Zeigt die nächste Abzweigung zusammen mit der Entfernung an.
- Entfernung bis zu diesem Richtungswechsel: Zeigt die Entfernung zum nächsten Richtungswechsel an.
- Sekundärrichtung oder neben der nächsten Abzweigung; Zeigt die nächste Abbiegung nach der Hauptrichtung an. Wird nur angezeigt, wenn die Hauptabbiegung weniger als 100 m entfernt ist. Wenn kein Richtungswechsel vorgesehen ist, bleibt die Anzeige in diesem Bereich leer.
- Entfernung zum Ziel oder ETA Zeigt die Gesamtentfernung zum Ziel oder die voraussichtliche Ankunftszeit an (basierend auf der Benutzerauswahl in der RE Mobile-App).

### Smartphone-kompatible Version zur Verwendung der RE Mobile App:

- Kompatibel mit Android und iOS.
- Android-Unterstützung: Neuste Version: 2
- iOS-Unterstützung: Neuste Version: 1
- Konnektivitätskontrolle nur über die RE Mobile App.

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

## TURN BY TURN - ANZEIGE DES VERLAUFS



---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

---

### HINWEIS

---

- Nach jeder Zündung befindet sich der Zyklusauslöser "EIN" für 120 Sekunden im erkennbaren Modus.
- Falls innerhalb von 120 Sekunden keine Verbindung hergestellt wird. Das Display wechselt in den Uhrmodus. Verbindung wieder herstellen Zündzyklus "OFF-ON" muss wiederholt werden.
- Im Navigationsmodus. wenn 5 Sekunden lang keine Eingabe vom Smartphone erfolgt, Die Bluetooth-Verbindung wird beendet. um Stromverbrauch zu vermeiden, und zeigt die Uhr an.
- Die Bluetooth-Verbindung kann vom Endbenutzer auch durch Schließen der mobilen Anwendung beendet werden.
- Der Benutzer muss für die erstmalige Kopplung den auf dem Auslöser angezeigten gesicherten Pin über die RE Mobile App eingeben, um das Gerät einzurichten. Danach erfolgt eine automatische Kopplung, wenn dasselbe Gerät angeschlossen ist.
- Jedes Mal, wenn das Turn By Turn gekoppelt wird, wird die Uhrzeit mit der mobilen Zeit synchronisiert. Danach läuft sie auch im Falle einer Unterbrechung mit der internen Uhr weiter. Zwischen der auf dem Kombiinstrument und dem Turn By Turn angezeigten Zeit besteht ein Zeitunterschied - der Kunde muss die Uhr des Kombiinstrumentes bei Bedarf mit der auf dem Turn By Turn angezeigten Zeit, wie in der Drucktastenverwaltung des Kombiinstrumentes gezeigt, aktualisieren.
- Verwenden Sie kein Benzin oder benzinhaltige Flüssigkeiten zum Reinigen oder Abwischen des Kombiinstrumentes oder des TURN BY TURNs, da dies zu dauerhaften Schäden führen kann.

---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE - TURN BY TURN

---

### VORSICHT

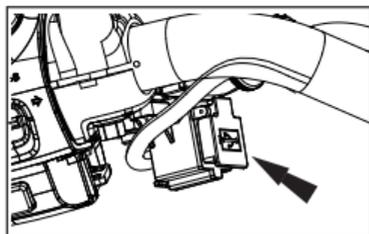
---

- Achten Sie darauf, dass die Zündung und das Display eingeschaltet sind, während die Verbindung hergestellt wird.
- Stellen Sie sicher, dass das erste Pairing in einer isolierten Umgebung durchgeführt wird, um Querverbindungen zu vermeiden (einmalig).
- Der Tag- und Nachtmodus ist nur vom Benutzer wählbar und wird nicht automatisch umgeschaltet, um bei Nachtfahrten die Ablenkung des Fahrers zu vermeiden.
- Die Bluetooth-Verbindung kann nur über die RE Mobile App hergestellt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Bluetooth- und Standorteinstellungen vor der Verwendung immer "ON" sind.
- Deaktivieren Sie die Einstellungen für die Batterieoptimierung/ die Einstellung für niedrigen Batteriestand des Smartphones, damit die Navigation im niedrigen Batteriemodus funktioniert.
- Die RE Mobile App funktioniert nur mit Android (Aktuelle Version 2) und iOS (Aktuelle Version 1), bei anderen niedrigeren Versionen ist mit Leistungsverzögerungen zu rechnen.
- Die Bluetooth-Version von Turn By Turn ist V4.2.
- Die RE Mobile App funktioniert mit Bluetooth Version 4.2 und N +1.0. Bei anderen niedrigeren Versionen ist mit einer Leistungsverzögerung zu rechnen.
- Überprüfen Sie die Netzwerk-Signalstärke bei Navigationsverzögerungen.
- Überprüfen Sie die Datengeschwindigkeit im Falle einer Navigationsverzögerung. Die Leistung des Navigationssystems ist im 4G-Band im Vergleich zu anderen niedrigeren Versionen besser.
- Kalibrieren Sie Mobiltelefone häufig, um eine höhere GPS-Genauigkeit zu erzielen. Die Genauigkeit des Standorts hängt davon ab.

# VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

## LADEGERÄTANSCHLUSS

- Der Ladegerätanschluss befindet sich an der linken Lenkerseite unter dem Blinkerschalter.



## WARNUNG

- Es wird empfohlen, das Gerät nicht bei Regen zu verwenden, um Schäden an Smartphone und Ladegerät zu vermeiden. RE haftet nicht für Schäden an Smartphones.

- Verwenden Sie keine anderen Geräte als Mobiltelefone, es darf jeweils nur ein Mobiltelefon geladen werden.
- Achten Sie auf den korrekten Anschluss des USB-Kabels. Schaden durch zu festes oder falsches Einstecken des Kabels sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Lassen Sie die Kappe des USB-Anschlusses nicht teilweise geöffnet/geschlossen, um einen Kurzschluss zu vermeiden, wenn er nicht benutzt wird.
- Stecken Sie keine metallischen oder leitenden Materialien in den USB-Ladeanschluss, die zu einem Kurzschluss führen können.

---

## VERWENDUNG DER BEDIENELEMENTE

---

### HNWEIS

---

- Der Ladeanschluss ist nur zum Laden vorgesehen, eine Datenübertragung ist nicht möglich.
- Es wird nur ein konstanter Lademodus zur Verfügung gestellt, Schnell-/Schnellladung ist nicht vorgesehen, um mit Mobiltelefonen verschiedener Hersteller kompatibel zu sein und kann nicht mit der Leistung von Original-Smartphone-Ladegeräten verglichen werden.
- Die Dauer des Ladevorgangs kann höher sein und variiert je nach Smartphone-Akkukapazität, Soc und Smartphone-Ladestromkreisen für verschiedene Mobiltelefone.

### VORSICHT

---

- Der Kunde muss sicherstellen, dass die Kappe des USB-Anschlusses richtig geschlossen und verriegelt ist, wenn er nicht benutzt wird.
- Wenn eine hohe Stromaufnahme von mehr als 2,5 Ampere beobachtet wird, schaltet sich das USB-Ladegerät ab. Bitte überprüfen Sie vor der Verwendung die Stromstärke des Smartphone-Akkus.
- Das USB-Ladegerät funktioniert nur, wenn der Motor in Betrieb ist.
- Verwenden Sie standardmäßig zugelassene und qualitativ hochwertige USB-Kabel für eine ordnungsgemäße Funktion.

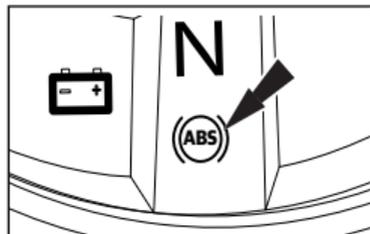
---

## WARNANZEIGEN UND SICHERHEITSSYSTEME

---

### ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Das Antiblockiersystem (ABS) hilft zu verhindern, dass die Bremsen bei plötzlichem Bremsen bei hohen Geschwindigkeiten oder geringerer Reifenhaftung



die Räder blockieren. Dies hilft dem Fahrer, eine bessere Traktion und Kontrolle über das Motorrad zu haben und zu verhindern, dass das Motorrad ins Schleudern gerät, was zu einem Unfall führen kann.

Im Falle einer plötzlichen und harten Betätigung der Bremsen durch den Fahrer signalisieren die Sensoren in der Bremsanlage dem ABS Bremskraftverstärker, den Hydraulikdruck vorübergehend und kontinuierlich zu reduzieren und so zu verhindern, dass die Bremsen die

Räder blockieren, was gleichzeitig die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verringert.

Dies wird dem Fahrer helfen, das Motorrad zu kontrollieren. In der Anzeigetafel befindet sich eine ABS-Kontrollleuchte (wie im nebenstehenden Bild zu sehen), die den Fahrer im Falle einer Fehlfunktion des ABS warnt.

Wenn der Zündungs- und Motorabschalterschalter auf "EIN" gestellt ist, leuchtet das ABS-Zeichen und bleibt "AN", bis das Motorrad eine Geschwindigkeit von 5 km/h erreicht und geht dann aus. Dies zeigt an, dass das ABS ordnungsgemäß funktioniert. Wenn die ABS-Kontrollleuchte nicht erlischt und bei höheren Geschwindigkeiten dauerhaft anbleibt, wird empfohlen, nicht mit dem Motorrad zu fahren. Lassen Sie das Bremssystem von einer nächstgelegenen Royal Enfield Vertragswerkstatt überprüfen und reparieren. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen und zum Verlust von Menschenleben kommen.

---

## WARNANZEIGEN UND SICHERHEITSSYSTEME

---

### VORSICHT (ABS)

---

Das ABS ist eine Sicherheitseinrichtung, die das Blockieren der Räder bei plötzlichem Bremsen verhindert. Es ist keineswegs ein Ersatz für gute Fahrpraxis und vorausschauendes Bremsen.

Bitte fahren Sie vorsichtig und bremsen Sie, besonders in Kurven, vorsichtig. Das ABS kann die "Gewichtsverlagerung" und die Fliehkraft des Motorrads bei Kurvenfahrten nicht abschätzen und verhindert somit ein Schleudern durch Traktionsverlust nicht.

Kalkulieren Sie bitte den für die Fahrgeschwindigkeit erforderlichen Bremsweg ein und bremsen Sie rechtzeitig, um das Motorrad sicher anzuhalten.

Stellen Sie sicher, dass das Kombiinstrument ordnungsgemäß funktioniert, da es ein integraler Bestandteil des ABS-Systems ist.

Bitte ziehen Sie beide Bremsen gleichzeitig an, um mit besserer Traktion und Kontrolle des Motorrads anzuhalten. Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Unfall kommen, der schwere Verletzungen und den Verlust von Menschenleben verursachen kann.



---

### WARNUNG

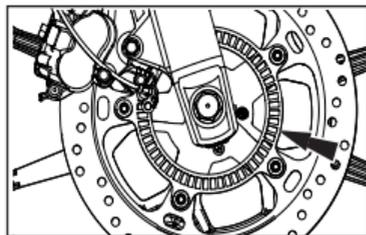
---

- Verwenden Sie immer die von Royal Enfield zugelassenen Vorder-/Hinterreifen und Ritzel, um eine korrekte ABS-Funktion zu gewährleisten.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an den Federwegen vor.
- Verwenden Sie nur empfohlene und von Royal Enfield zugelassene Ersatzteile für das Bremssystem.
- Das ABS verkürzt den Bremsweg nicht. Unter bestimmten Umständen kann das ABS zu einem längeren Bremsweg führen.

# WARNANZEIGEN UND SICHERHEITSSYSTEME

## VORMCHT (ABS)

- Führen Sie eine Sichtprüfung auf beschädigte Zähne an den vorderen und hinteren ABS-Tonringen durch.
- Untersuchen Sie die Zahnkanten auf Beschädigungen und Beulen.
- Die Zahnkanten müssen ein gleichmäßiges Aussehen haben. Falls ein Tonring beschädigt oder verbogen ist, wird empfohlen, den nächsten Fachhändler aufzusuchen, um die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen.
- Untersuchen Sie das Ende der Raddrehzahlsensoren - vorne und hinten - auf Verunreinigungen. Wenn Sie Verunreinigungen feststellen, sollten Sie diese entfernen oder den nächsten Händler aufsuchen, um die notwendigen Maßnahmen zu ergreifen.



## ÜBERSCHLAGSENSOR

Wenn das Motorrad bei laufendem Motor und eingelegtem Gang auf eine der beiden Seiten fällt, "deaktiviert" der Überschlagsensor die Kraftstoffsysteme und schaltet den Motor aus. Dies dient dazu, Schäden am Motorrad und Verletzungen des Fahrers zu vermeiden. So setzen Sie den Überschlagsensor zurück und reaktivieren die Kraftstoffsysteme.

- Das Motorrad muss aufrecht stehen und sich auf seinem Hauptständer befinden.
- Das Getriebe muss sich im Leerlauf befinden und die Leerlaufkontrollleuchte auf dem Cockpit muss leuchten.
- Schalten Sie den Zünd- und den Stoppschalter aus, warten Sie einige Sekunden und schalten Sie, um den Motor zu starten, den Zünd- und Stoppschalter wieder ein um den Motor zu starten.

# WARNANZEIGEN UND SICHERHEITSSYSTEME

## RICHTIG UND FALSCH (ABS)

RICHTIG	FALSCH
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Überprüfen Sie beim Anlassen des Motors, ob die ABS- Anzeigeleuchte und erlischt, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 5 km/h überschreitet.</li><li>■ Überprüfen Sie, ob der die Bremsflüssigkeitsstand auf "MAX" im vorderen und hinteren Bremsbehälter steht und stellen Sie sicher, dass keine Undichtigkeiten in den Bremssystemen auftreten.</li><li>■ Ziehen Sie beide Bremsen gleichzeitig an, um die Effizienz zu verbessern.</li><li>■ Sollte die ABS-Anzeige dauerhaft "AN" bleiben. bringen Sie das Motorrad bitte zu einer nächstgelegenen Royal Enfield Vertragswerkstatt. um das Bremssystem Überprüfen zu lassen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Lassen Sie den Bremshebel/das Bremspedal NICHT las, wenn während des starken Bremsvorgangs in einer Notsituation Vibrationen zu spüren sind. Die Vibrationen zeigen nur an. dass das ABS aktiviert isl.</li><li>■ BETÄTIGEN SIE NICHT nur die vordere oder hintere Bremse. da dies zu einer schlechteren Bremswirkung führen kann.</li></ul>

---

## KONTROLLEN VOR DEM FAIIRTANTRITT

---

Vor jeder Fahrt und insbesondere nach längerer Lagerung ist sorgfältig zu prüfen, ob eine zusätzliche Wartung erforderlich ist.

1. Ausreichend Kraftstoff im Tank
2. Reifen auf richtigen Druck. Scheuerstellen oder Schnitte.
3. Die hintere Kette ordentlich gespannt und ausreichend geschmiert ist.
4. Bremsen, Lenkung und Gashebel auf richtiges Ansprechverhalten.
5. Kabel auf Ausfransungen oder Knicke und freie Funktion.
6. Motorölstand.
7. Leichtmetallräder auf korrekten Sitz prüfen
8. Scheinwerfer, Rücklicht, Bremslicht und Kontrollleuchten auf eine einwandfreie Funktion.

9. Leichtgängigkeit und Spiel in den vorderen und hinteren Bremshebel.
10. Der Bremsflüssigkeitsstand liegt über der Markierung "MIN" im Hauptzylinder.
11. Stellen Sie das Kupplungsspiel und die Kupplungsreibung sicher.



### WARNUNG

---

Sie sollten diese Vorabkontrollen zu Ihrem Wohlergehen und Sicherheit regelmäßig durchführen. Ansonsten kann der sichere Betrieb beeinträchtigt. Ihr Motorrad beschädigt werden oder es kann zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.

---

## EINFAHRZEITRAUM

---

Dieses Royal Enfield Motorrad ist in der Lage, konstant hohe Geschwindigkeiten zu erreichen. Wie bei jedem neuen Motorrad ist ein "EINFAHREN" unerlässlich, um die verschiedenen beweglichen Teile Ihres Motorrads richtig "einzulaufen" und eine optimale Leistung zu erzielen, z. B. beim späteren Schalten.

1. Die maximal zulässige Nutzlast darf nicht überschritten werden.
2. Lassen Sie vor Fahrantritt den Motor im Leerlauf einige Minuten warmlaufen, damit das Motoröl alle beweglichen Teile des Motors schmieren kann.
3. Vermeiden Sie Vollgasbetrieb und fahren Sie nicht kontinuierlich mit konstanter Geschwindigkeit. Wechseln Sie die Geschwindigkeit während der Fahrt um 10%.
4. Fahren Sie mit der richtigen Geschwindigkeit und vermeiden Sie plötzliche Beschleunigungen und abruptes Bremsen.

5. Vermeiden Sie es, mehr als eine Stunde lang kontinuierlich Motorrad zu fahren, es wird empfohlen, eine kurze Pause zu machen.

---

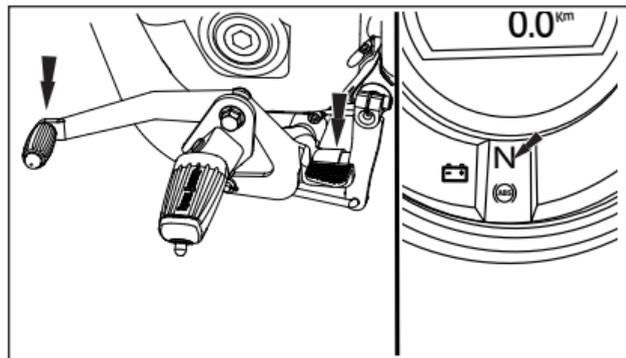
### HINWEIS

---

Überschreiten Sie während der Einfahrphase nicht die folgenden Geschwindigkeitsgrenzen.

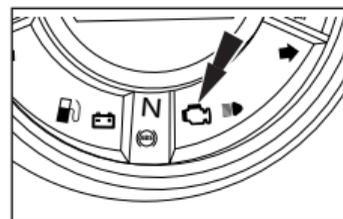
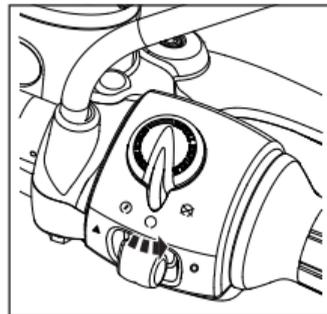
Gang	Motorradgeschwindigkeit	
	Erste 500 km	501 - 2000 km
1	20 kmph	25 kmph
2	30 kmph	35 kmph
3	45 kmph	50 kmph
4	60 kmph	65 kmph
5	70 kmph	80 kmph

## STARTEN



- Bewegen Sie das Motorrad sanft hin und her und nehmen dabei den Gang heraus, um in den Leerlauf zu schalten. Vergewissern Sie sich, dass sich die Gangschaltung in der Neutralstellung befindet und die Neutrallampe im Kombiinstrument leuchtet.
- Zündschlüssel auf "EIN" stellen und Motorabschalterschalter am rechten Lenker auf "START" stellen .

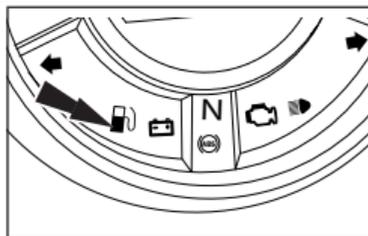
- Wenn sich der Motorabstellschalter in der Position "ON" befindet, leuchtet die MIL kontinuierlich auf. Nach dem Starten des Fahrzeugs schaltet sich die MIL innerhalb weniger Sekunden auf "OFF", was anzeigt, dass alle Funktionen des elektronischen Kraftstoffeinspritzsystems (EFI) normal funktionieren. Im Falle einer Fehlfunktion des EFI-Systems leuchtet die MSA kontinuierlich.



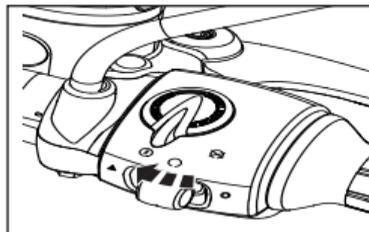
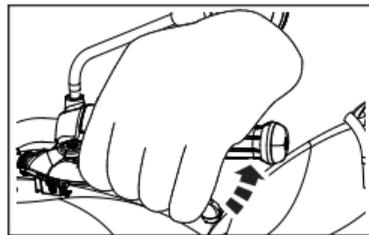
# STARTEN

## VORSICHT

- Falls die Störungsanzeige **NICHT** erlischt, lassen Sie das durch eine Royal Enfield Vertragswerkstatt prüfen und reparieren.
- Überprüfen Sie die kraftstoffstandsanzeige auf der Anzeigetafel auf ausreichenden Kraftstoff im Kraftstofftank. Wenn die letzte Leiste kontinuierlich blinkt, zeigt sie einen niedrigen Kraftstoffstand im Tank an. Bitte tanken Sie sofort nach.
- Lassen Sie das Fahrzeug nicht über einen längeren Zeitraum bei niedrigem Kraftstoffstand laufen, da dies die Kraftstoffpumpe beschädigen kann.



- Lösen Sie die Kupplung, indem Sie den Kupplungshebel einziehen und im eingedrückten Zustand halten.
- Halten Sie den elektrischen Startschalter gedrückt, bis der Motor für maximal 5 Sekunden startet.



---

# STARTEN

---

## HDIWELS

---

Falls der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, lassen Sie den Startschalter los und warten Sie etwa 5 Sekunden, bevor Sie versuchen, den Motor erneut zu starten. Falls das Fahrzeug auch nach mehreren Versuchen nicht anspringt, schalten Sie die Zündung aus und wieder ein und starten Sie dann erneut.

## VORSICHTEMAßNAHMEN

---

- Das Fahrzeug kann mit eingeschaltetem Seitenständer anfahren, schaltet sich aber ab, wenn der Gang eingelegt wird; diese Abschaltfunktion des Seitenständers dient der Sicherheit des Fahrers.
- Achten Sie darauf, dass der Seitenständer eingeklappt ist, bevor Sie das Fahrzeug bewegen / starten.

## VORSICHT

---

- Wenn der Motor nicht startet. Halten Sie den Startschalter NICHT über einen längeren Zeitraum im niedergedrückten Zustand, da sonst die Batterie unter den Schwellenwert von 10 Volt entladen wird. Bitte lassen Sie das Motorrad durch eine Royal Enfield Vertragswerkstatt überprüfen, um den Grund für das Nichtstarten zu identifizieren und zu beheben.
- NIEMALS beschleunigen, sobald der Motor angelassen wird, insbesondere nicht im kalten Zustand. Der Motor sollte mindestens 2 Minuten lang im Leerlauf laufen, damit das Motoröl alle inneren beweglichen Teile zirkulieren und schmieren kann und die Motortemperatur steigt. Die Nichtbeachtung dieser wichtigen Informationen führt zu schweren Schäden an den Motorteilen.
- Beschleunigen Sie erst, nachdem sich die Leerlaufdrehzahl stabilisiert hat und konstant ist.

# STARTEN

- Achten Sie darauf, dass der Seitenständer vollständig eingefahren ist. Andernfalls schaltet der Motor ab, sobald der Gang eingelegt wird.



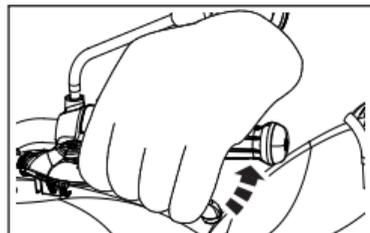
## WARNUNG

Bitte gehen Sie beim Fahren des Motorrads mit äußerster Vorsicht vor. Andernfalls kann es zu einem Unfall kommen, der Sie oder andere Verkehrsteilnehmer / Passanten verletzt.

- Vergewissern Sie sich, dass sich das Getriebe in der Neutralstellung befindet und die Neutrallampe im Tachometer leuchtet. Bewegen Sie das Motorrad sanft hin und her und nehmen dabei den Gang heraus, um in den Leerlauf zu schalten.

## VORSICHT

- Versuchen Sie nicht, die Gänge zu schalten, ohne das Motorrad hin und her zu bewegen, da dies das Getriebe beschädigt.



- Drücken und halten Sie den Kupplungshebel fest.
- Drücken Sie den Anlasserknopf und halten Sie ihn gedrückt, bis der Motor startet. Lassen Sie den Schalter nicht los, bevor der Motor startet.
- Drücken Sie den Anlasserknopf nicht länger als 5 Sekunden. Nach drei aufeinanderfolgenden Starts warten Sie 15 bis 20 Sekunden, bis sich die Batterie erholt hat.

---

## SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

---

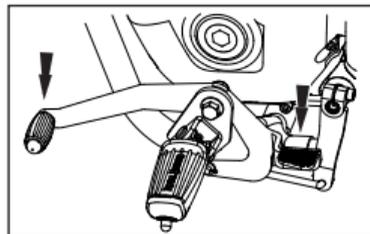
- Motor für 2 Minuten warmlaufen lassen - bis der Leerlauf konstant/stabil ist.  
**GANGSCHALTMUSTER**  
1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5
- Kupplungshebel in Richtung Handgriff drücken.
- Drücken Sie das Ganghebel mit der Zehe nach unten, um den ersten Gang einzulegen.
- Vorsichtig am Gashebel drehen und gleichzeitig die Kupplung loslassen. Wenn die Kupplung plötzlich losgelassen wird, kann der Motor abgewürgt werden oder einen ruckartigen Start verursachen.
- Es wird empfohlen, die Halbkupplung zu verwenden, wenn Sie nur im Stadtverkehr fahren (Motordrehzahl im Leerlauf bis 2000 U/min) im ersten Gang. Vermeiden Sie in anderen Gängen und bei höheren Drehzahlen die Verwendung der Halbkupplung, da dies die Lebensdauer der Kupplung entsprechend verkürzt. Kuppeln Sie beim Beschleunigen / Verzögern vollständig aus, schalten Sie den Gang und kuppeln Sie ein.

---

### VORSICHT

---

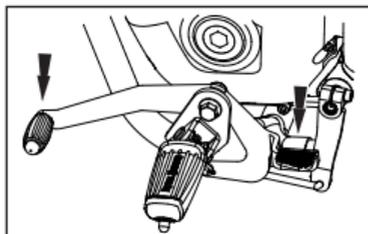
- Vor dem Schalten muss die Kupplung vollständig ausgekuppelt sein. Wenn Sie die Kupplung nicht vollständig auskuppeln, kann dies zu einem ruckartigen
- Start führen oder den Motor abwürgen, außerdem kann dies Schäden an den Getriebeteilen verursachen.
- Drücken Sie das Schaltpedal entweder mit der Fußspitze nach oben oder mit der Ferse nach unten, um den 2. Gang einzulegen.
- Drücken Sie das Schaltpedal entweder mit der Fußspitze nach oben oder mit der Ferse nach unten, um den 2. Gang einzulegen.
- Gehen Sie für den dritten, vierten und fünften Gang genauso vor.



# SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

## HINWEIS

- Starten Sie den Motor immer nur, wenn kein Gang eingelegt ist.
- Fahren Sie immer im ersten Gang an. Wenn die Motordrehzahl sinkt oder während des Steigens oder des Laufens mit reduzierter Geschwindigkeit, schalten Sie in den entsprechenden niedrigeren Gang, um zu verhindern, dass der Motor blockiert oder sich Der Kupplungshebel muss vollständig gedrückt werden, bevor ein Schaltvorgang durchgeführt wird. Wenn der Kupplungshebel nicht vollständig gedrückt wird, führt dies zum Abwürgen ODER einem Stillstand des Motors und zu Schäden an Getriebeteilen.
- Wenn sich das Fahrzeug in Neutralstellung befindet, drücken Sie den Schalthebel mit der Zehe nach unten, um den ersten Gang einzulegen.



## GANGSCHALTMUSTER

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

## VORSICHT

- Wenn der Kupplungshebel abrupt losgelassen wird und die Drosselklappenöffnung unzureichend erfolgt, hat das Motorrad eine Fehlzündung und dies führt zum Stillstand des Motors.
- Wenn die Beschleunigung sehr hoch ist und der Kupplungshebel abrupt losgelassen wird, führt dies zu einer plötzlichen Bewegung des Motorrades, was zu einem Verlust der Kontrolle über das Motorrad führt, was neben Schäden am Motorrad zu einem Unfall führt, der Verletzungen und den Verlust von Menschenleben für Fahrer / andere Verkehrsteilnehmer / vorbeifahrende
- Seien Sie beim Auskuppeln und Fahren des Motorrades immer äußerst vorsichtig.
- Drücken Sie das Schaltpedal entweder mit der Fußspitze nach oben oder mit der Ferse nach unten, um die nachfolgenden Gänge zu schalten.

# SCHALTEN, FAHREN UND ANHALTEN

Empfohlene Hochschaltgeschwindigkeiten		
Gangwechsel	Kmph	Einheit zu Meilen pro Stunde (Mph)
1 - 2	20	12,4
2 - 3	30	18,6
3 - 4	40	24,8
4 - 5	55	34,2

Empfohlene Herunterschaltgeschwindigkeiten		
Gangwechsel	Kmph	Einheit zu Meilen pro Stunde (Mph)
5 - 4	50	3,1
4 - 3	35	21,7
3 - 2	25	15,5
2 - 1	15	9,3

## HINWEIS

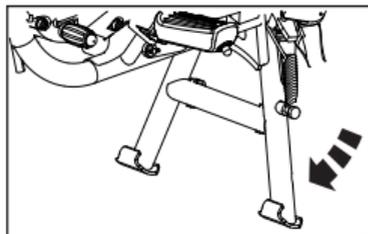
Starten Sie das Motorrad immer mit eingelegtem Leerlauf. Wenn die Motordrehzahl sinkt oder während des Steigens oder des Laufens mit reduzierter Geschwindigkeit, schalten Sie in den entsprechenden niedrigeren Gang, um zu verhindern, dass der Motor blockiert oder sich zum Ziehen anstrengt

- Schalten Sie immer in den niedrigeren Gang, wenn Sie langsamer werden möchten, um das Fahrzeug anzuhalten.
- Schalten Sie die Gänge in die Leerlaufstellung, kurz bevor Sie das Fahrzeug vollständig zum Stillstand bringen.
- Schließen Sie die Drosselklappe vollständig und lassen Sie den Kupplungshebel langsam los, um sicherzustellen, dass sich das Motorrad in der Neutralstellung befindet und die Neutrallampe leuchtet.
- Halten Sie das Motorrad an einem sicheren Ort an, schalten Sie die Zündung und den Motorabschalterschalter auf "AUS".

## PARKEN

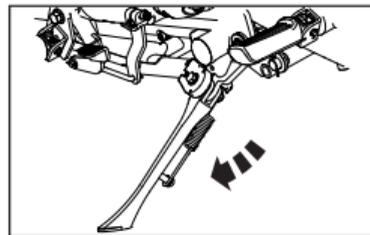
### ABSTELLEN DES MOTORS AUF DEM SEITENSTÄNDER

- Wählen Sie eine feste, ebene Oberfläche.
- Halten Sie den Lenker gerade.
- Den Mittelstander absenken und darauf achten dass die beiden Beine des Ständers gleichermaßen auf festem Boden ruhen.
- Drücken Sie auf den Drehhebel am Hauptstander und ziehen Sie das Motorrad vorsichtig nach hinten.



### ABSTELLEN DES MOTORS AUF DEM SEITENSTÄNDER

- Wählen Sie eine feste, ebene Oberfläche.
- Senken Sie den Seitenstander ab und kippen Sie das Motorrad vorsichtig nach links, bis es fest aufliegt.



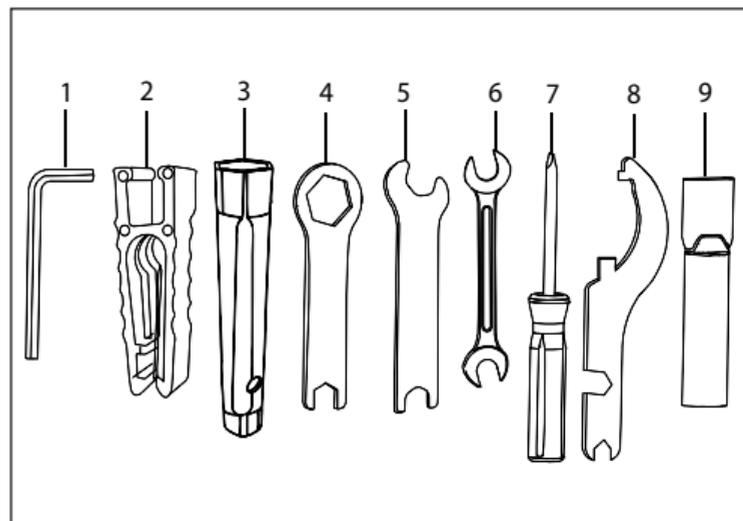
### WARNUNG

Stellen Sie das Motorrad stets auf einer festen und ebenen Fläche ab. Das Abstellen auf weichem Untergrund kann zum Einsinken des Ständers und zum Sturz des Motorrads führen, wodurch Sie oder andere Personen verletzt oder Teile des Motorrads beschädigt werden können.

## BORDWERKZEUG

Der Werkzeugsatz befindet sich in der rechten Seitenwand des Motorrads..

S.Nr.	Beschreibung	Anzahl.
1	Inbusschlüssel 6 mm	1
2	Sicherungsabzieher	1
3	Werkzeug Zündkerze (Steckschlüssel 8x16)	1
4	Ringschlüssel 24x14-24 (Ringschlüssel) x 14 (Gabelschlüssel) Kombination	1
5	Maulschlüssel 17x13	1
6	DIE-Schlüssel 10x12	1
7	Schraubendreher 06x120/135	1
8	C-Schlüssel	1
9	Verlängerungsrohr 28x78 24x14	1



---

## **KLEINE WARTUNGSTIPPS**

---

Die folgenden einfachen Wartungsarbeiten helfen Ihnen bei der Wartung Ihres Motorrads. Für eine Aufwendige Wartung empfehlen wir Ihnen jedoch an einen Royal Enfield Vertragshandler/Servicecenter zu wenden.

---

### **STEUERZÜGE**

---

Schmieren Sie nach der Wasserwäsche des Motorrads oder bei Regen.

---

### **HANDHEBELGELENKE**

---

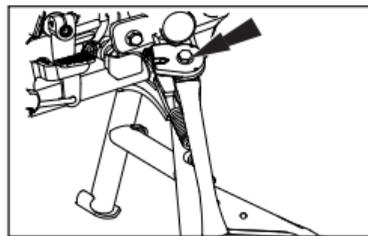
- Wischen Sie Schmutz/Fett ab.
- Tragen Sie ein paar Tropfen Öl auf die Zapfen auf.

---

### **MITTEL-/SEITENSTANDERDREIIPUNKTE**

---

Tragen Sie einige Tropfen Öl auf die Zapfen auf, nachdem Sie die Schmutz entfernt haben.



---

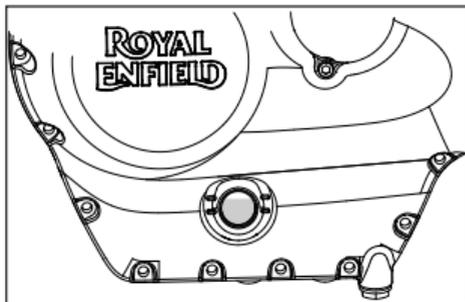
## KLEINE WARTUNGSTIPPS

---

### ÖLSTANDSKONTROLLE

---

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug auf dem Mittelständer steht.
- Schalten Sie den Motor ein und erhöhen Sie vorsichtig die Drehzahl für 10 Sekunden.
- Lassen Sie das Fahrzeug 15 Sekunden lang im Leerlauf laufen.
- Schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis sich das Öl gesetzt hat (ca. 1 bis 2 Minuten).
- Der Motorölstand sollte maximal sein.



- Falls der Ölstand nicht den Maximalstand erreicht, füllen Sie Öl bis zum "MAX"-Stand nach und wiederholen Sie den Vorgang wie oben beschrieben.
- Verwenden Sie immer nur das empfohlene Motoröl.

---

### VORSICHT

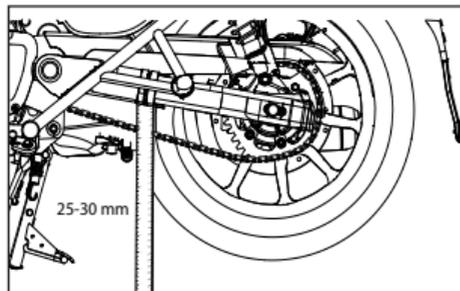
---

- Die Verwendung von falschem oder unreinem Öl kann die Leistung des Motorrads ernsthaft beeinträchtigen und zu Schäden an beweglichen Teilen führen.
- Prüfen Sie den Motorölstand nicht in kaltem Zustand.
- Setzen Sie sich während der Motorölkontrolle nicht auf das Motorrad.
- Prüfen Sie das Ölstandssichtfenster nicht sofort nach dem Auffüllen, sondern lassen Sie es sich erst einmal richtigsetzen.
- Überfüllen Sie das Motoröl nicht über "MAX".

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

### ANTRIEBSKETTE

Reinigen Sie die Antriebskette sorgfältig. Tragen Sie Kettenschmiermittel auf, während Sie gleichzeitig das Hinterrad drehen. Wischen Sie überschüssiges Schmiermittel ab.



- Stellen das Motorrad in aufrechter Position auf einem festen und ebenen Untergrund ab.
- Halten Sie die Spindel von links mit einem Schraubendreher fest und lösen Sie die Spindelmutter mit einem 24-mm-Ringschlüssel und lösen Sie den linken und rechten Ketteneinsteller mit einem 6-mm-Inbusschlüssel.

- Richten Sie die Strichmarkierung im Einsteller und im Schwenkarm auf beiden Seiten aus und stellen Sie das Spiel der Antriebskette mit einem Stahlmaßstab auf 25 bis 30 mm ein.
- Ziehen Sie die linken und rechten Ketteneinsteller in der Schwinge mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest.
- Ziehen Sie die Spindelmutter vollständig an.
- Stellen Sie sicher, dass die Kettenspannung 25 bis 30 mm beträgt, indem Sie ein Lineal/Maßstab



### WARNUNG

Ein Spiel der Kette über 30 mm hinaus führt zum Verursachen der Kette.

Halten Sie das Spiel der Antriebskette innerhalb der spezifizierten Grenzen in Abständen von 500 km aufrecht. Bitte überprüfen Sie nach der Ketteneinstellung, ob Vorder- und Hinterräder korrekt ausgerichtet sind.

---

## **KLEINE WARTUNGSTIPPS**

---

### **ZÜNDKERZE**

---

#### **REINIGEN UND EINSTELLEN DES ELEKTRODENABSTANDSP**

---

- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit dem Steckschlüssel und der Knebelstange.
- Reinigen Sie die Isolatorspitze und die Elektroden der Zündkerzesorgfältig.
- Prüfen und einstellen des Elektrodenspalts zwischen 0,70 und 0,80 mm.
- Setzen Sie die Zündkerze wieder in den Zylinderkopf und den Zündkerzendeckel in die Zündkerze ein.

### **VORSICHT**

---

- Vergewissern Sie sich, dass die Zündung und der Killschalter ausgeschaltet sind, bevor Sie die Zündkerze öffnen.
- Blasen Sie vor dem Öffnen der Zündkerze den Staub in der Umgebung weg, damit er nicht in den Zylinderkopf fällt.
- Achten Sie darauf, dass die Zündkerze nur mit der empfohlenen Spezifikation ersetzt wird.

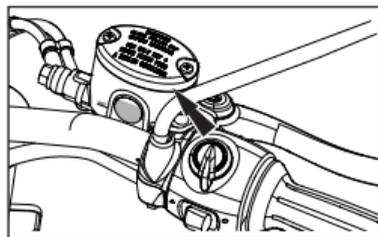
---

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

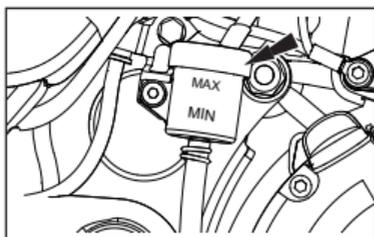
---

### PRUFEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT

---



**Vorderradbremse**



**Hinterradbremse**

Stellen Sie Ihr Motorrad in aufrechter Position auf eine feste, ebene Fläche.

**Vorne:** Prüfen Sie, ob der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht und ob der Flüssigkeitsstand über der Mitte des Ölfensters liegt. Die Mitte des Ölfensters ist als "Min"-Markierung zu betrachte

**Hinten:** Prüfen Sie, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht und dass der Flüssigkeitsstand zwischen den Markierungen "Max" und "Min" liegt.

---

### VORSICHT

---

Bremsflüssigkeit ist stark korrosiv und kann zu Schäden an lackierten Teilen führen. Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf Motorradteile gelangt. Im Falle eines Verschüttens reinigen Sie den Bereich sofort mit einem weichen Tuch (vorzugsweise einem feuchten Tuch), um Beschädigungen zu vermeiden.

Mischen Sie DOT 4 & andere Bremsflüssigkeiten NICHT miteinander.

---

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

---

### HINWEIS

---

- Reinigen Sie den Einfüllkappe vor dem Abnehmen. Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem verschlossenen Behälter.
- Verwenden Sie nur die angegebene Bremsflüssigkeit; andernfalls, können die Gummidichtungen beschädigt werden, was zu Undichtigkeiten führt.
- Füllen Sie dieselbe Art von Bremsflüssigkeit nach. Das Hinzufügen einer anderen Bremsflüssigkeit als DOT 4 kann zu einer schädlichen chemischen Reaktion führen.
- Achten Sie darauf, dass beim Nachfüllen kein Wasser oder Staub in den Bremsflüssigkeitsbehälter gelangt. Wasser senkt den Siedepunkt der Flüssigkeit erheblich und kann zu Dampfsperre führen, und Schmutz kann die Ventile der ABS-Hydraulikeinheit verstopfen.



### WARNUNG

---

- Ein zu geringer Bremsflüssigkeitsstand führt zum Ausfall der Bremsanlage.
- Alte Bremsflüssigkeit vermindert die Bremswirkung.
- Achten Sie darauf, dass die Bremsflüssigkeit für die Vorder- und Hinterradbremse gemäß dem periodischen Wartungsplan gewechselt wird.
- Bewahren Sie Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Achten Sie darauf, dass Bremsflüssigkeit nicht mit der Haut, den Augen oder der Kleidung in Berührung kommt.
- Bremsflüssigkeit ist stark korrosiv und kann zu Schäden an lackierten Teilen führen. Achten Sie darauf, dass keine Bremsflüssigkeit auf Teile des Motorrads verschüttet wird. Sollte doch einmal Bremsflüssigkeit verschüttet werden, reinigen Sie den Bereich sofort mit einem weichen Tuch, um Schaden zu vermeiden.

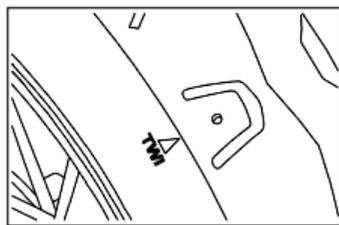
## KLEINE WARTUNGSTIPPS

### INSPEKTION VON REIFEN UND RÄDERN

- Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf Profilabrieb, Risse und Schnitte.

Prüfung der Profiltiefe	
Vorderreifen: 1mm	Hinterreifen: 2 mm

- Prüfen Sie auf und entfernen Sie Steine, Splitter, Nägel oder andere scharfe Partikel, die in den Reifenprofilen eingelagert sind.



- Überprüfen Sie die Räder regelmäßig auf Speichenbruch und Felgenschlag.
- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Sitz der Reifenwulst auf der Felge, wenn der Reifen wieder montiert wird.

- Verwenden Sie nur die empfohlenen Reifen und Schläuche, die mit dem korrekten Luftdruck aufgepumpt sind.

	Vorne	Hinten
Solo	32 psi	32 psi
MitSozius	32 psi	36 psi



### WARNUNG

- Es wird empfohlen, das Motorrad mit dem korrekten Reifendruck zu betreiben, da ein zu niedriger Reifendruck zu einer Überhitzung des Reifens führen kann, was wiederum zu Reifenschäden und Verletzungen des Fahrers führen kann.
- Es wird empfohlen, beim Austausch neuer Reifen die von Royal Enfield empfohlene Reifenspezifikation zu verwenden. Bei Nichtbeachtung kann es zu Reifenschäden kommen und der Fahrer kann sich verletzen.

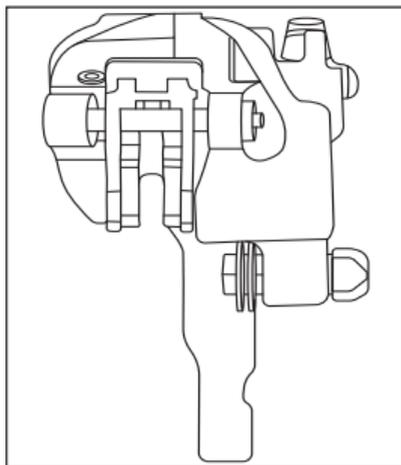
## KLEINE WARTUNGSTIPPS

### BREMSBELÄGE

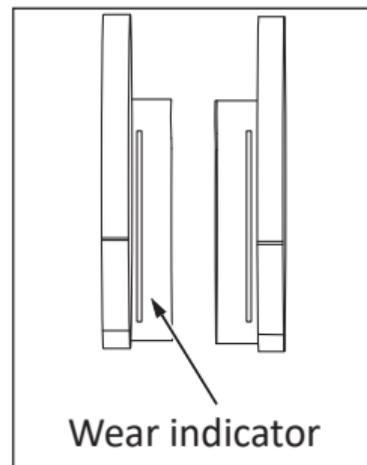
Die vorderen und hinteren, Bremsbeläge müssen in der Höhle sein in der Tabelle für sterben Regelmäßige Wartung angegebene Intervalle auf Verschleiß geprüft werden.

**Verne:** Die Beläge müssen ausgetauscht werden, wenn ein Bremsbelag bis zur Anzeigeverschlissen ist.

**Hinten:** Die Beläge müssen ausgetauscht werden, wenn ein Bremsbelag bis zur Anzeigeverschlissen ist.



- Royal Enfield hat Ihr neues Motorrad mit dem optimalen Bremsbelag-Reibmaterial ausgestattet, das verfügbar ist.
- Es bietet die beste Leistung bei trockenen und nassen Bedingungen sowie bei hohen
- Betriebstemperaturen. Bitte beachten Sie, dass beim Bremsen unter bestimmten Bedingungen Geräusche auftreten können, dies ist bei diesem Reibmaterial normal.



---

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

---

### HINWEIS

---

- Mit Scheibenbremsen ausgestattete Royal Enfield-Motorräder verfügen über optimale Bremssysteme und sind so konstruiert, dass sie unter allen Bedingungen eine überlegene und sichere Bremsleistung bieten.
- Unter bestimmten Fahrbedingungen können Scheibenbremssysteme leichte Geräusche erzeugen. Dies ist absolut normal und typisch für Scheibenbremsbeläge in der gesamten Motorradindustrie. Die Leistung des Motorrads oder des Bremssystems wird dadurch in keiner Weise beeinträchtigt.
- Bei Royal Enfield verfügen wir über robuste und strenge Test- und Entwicklungsprotokolle und halten uns an globale Validierungsstandards für Qualität und Haltbarkeit. Wir sind bestrebt, unseren Kunden das bestmögliche Fahrerlebnis mit unseren Motorrädern zu bieten.

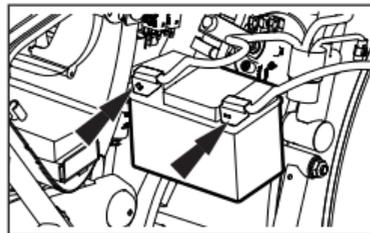
---

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

---

### BATTERIE UND WARTUNG

- Das Motorrad ist mit einer 12V - 8 AH VRLA Batterie ausgestattet.



- Die Batterie muss in regelmäßigen Abständen auf Sauberkeit und korrosionsfreie Pole überprüft werden.

---

### HINWEIS

Ein schlechter Kontakt oder ein lockerer Sitz der Batteriepole kann zu einem Ausfall der elektrischen / elektronischen Teile führen.

---

### VORSICHT

- Die Batterie muss in regelmäßigen Abständen auf Sauberkeit und korrosionsfreie Pole überprüft werden.
- Der schlechte Kontakt oder der lockere Sitz der Batteriepole kann zum Ausfall elektrischer / elektronischer Teile führen.
- Klemmen Sie immer zuerst das schwarze Minuskabel (-) der Batterie und dann das rote Pluskabel (+) ab, während Sie die Batterieanschlüsse entfernen.
- Prüfen Sie die Batteriespannung mit einem Multimeter im Spannungsmodus oder wenden Sie sich an ein autorisiertes Royal Enfield Service Center oder eine Batteriewerkstatt.
- Reinigen Sie die Drahtklemmen von Rost und schmieren Sie die Klemmen mit Vaseline ein.

---

## KLEINE WARTUNGSTIPPS

---

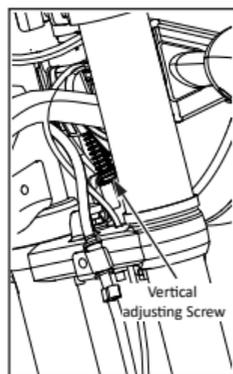
- Halten Sie die roten (+) Pluspol und (-) Minuspolkabel fest mit den jeweiligen Batterieklemmen verbunden. Andernfalls kann es zu Schaden an der Elektrik des Motorrads kommen.

---

## EINSTELLUNG DES SCHEINWERFERS

---

- Der Fokus des Scheinwerferstrahls kann in vertikaler Richtung mit der Einstellschraube durch Drehen im oder gegenden Uhrzeigersinn eingestellt werden.
- Die Einstellschraube dient nur dazu, die Höhe des



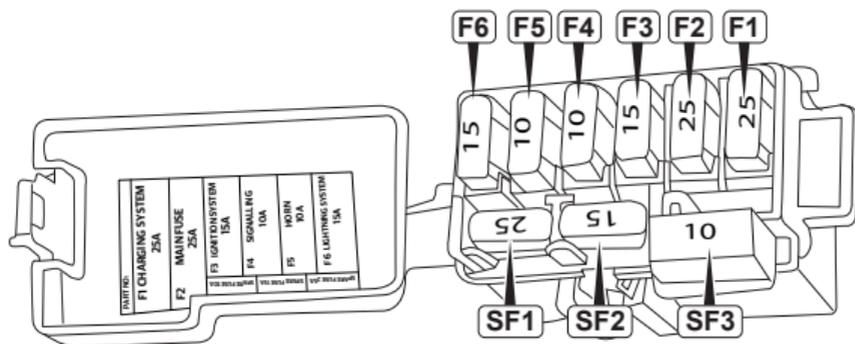
Scheinwerferstrahls in vertikaler Richtung zu erhöhen oder zu verringern.

- Dies kann erforderlich sein, um die Sicht zu verbessern und andere Fahrer/Fahrzeuge, die in der Nähe vorbeifahren, zu schützen.

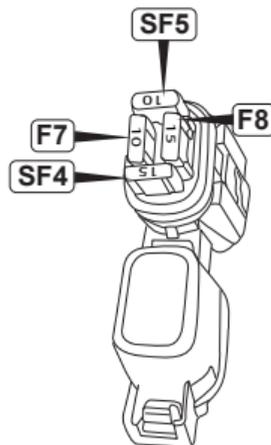
## KLEINE WARTUNGSTIPPS

Sicherung und Sicherungsträger befinden sich in der rechten Seitenabdeckung.

### MAIN FUSE BOX



### ABS FUSE BOX



# KLEINE WARTUNGSTIPPS

## VERWENDUNGSGESTE FÜR OM FLACHSICHERUNGEN

Sicherung Nummer	Farbe	Widerstand	Bemerkungen
F1	Weiß	25 A	Ladesystem
F2	Weiß	25 A	Hauptsicherung
F3	Blau	15 A	Zündsystem
F4	Rot	10 A	Signalsicherung
F5	Rot	10 A	Hupensicherung
F6	Blau	15 A	Beleuchtungssystem
ABS-Sicherungsliste			
F7	Rot	10 A	ABS-Sicherung-1
F8	Blau	15 A	ABS-Sicherung-2
Liste der Ersatzsicherungen			
SF1	Weiß	25 A	Ersatzsicherung
SF2	Blau	15 A	
SF3	Rot	10 A	
SF4	Blau	15 A	
SF5	Rot	10 A	



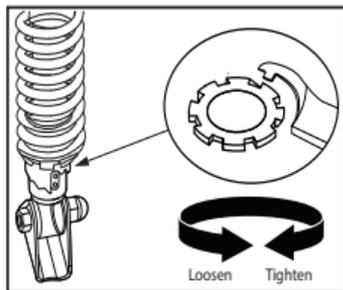
### WARNUNG

Bitte lassen Sie nach einem Sicherungsdefekt die elektrische Anlage Ihres Motorrads gründlich überprüfen und lassen Sie die Fehler sofort beheben. Andernfalls kann es zu einem wiederholten Sicherungsbruch kommen.

Die Verwendung von Sicherungen mit anderen als den angegebenen Werten oder die Verwendung von anderen leitfähigen Materialien oder minderwertigen Sicherungen führt zur Beschädigung des gesamten elektrischen Systems.

## EINSTELLUNG DER HINTERRADAUFHÄNGUNG

- Stellen Sie das Motorrad auf Höhe Hauptständer.
- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck der empfohlenen Spezifikation entspricht.
- Vergewissern Sie sich, dass die Einsteller frei von Schmutz und Ablagerungen sind, bevor Sie sie einstellen.
- Der Einsteller ist ein 6-slufiger Einsteller und wird in der ersten Rasterposition gehalten.
- Stellen Sie die Stoßdämpfervorspannung ein, indem Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn mit dem C-Schlüssel drehen, um die Vorspannung zu ERHÖHEN.



- Stellen Sie die Stoßdämpfer Vorspannungen ein, indem Sie die Einstellvorrichtung mit dem C-Schraubenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Vorspannung zu verringern (um sie in die erste Rasterposition zu bringen).
- Nehmen Sie auf beiden Seiten die gleichen Einstellungen vor, eine ungleiche Einstellung kann zu Unannehmlichkeiten für den Fahrer führen.

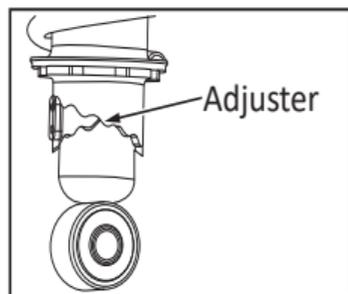
---

## EINSTELLUNG DER HINTERRADAUFHÄNGUNG

---

### HINWEIS

- Zur Einstellung der Federung wird ein C-Schlüssel benötigt. Wir empfehlen die Verwendung des C-Schlüssels, der im Werkzeugsatz Ihres Fahrzeugs enthalten ist. Verlängerungsrohr, für die Hebelwirkung zu verwenden.



- Die beste Einstellung der Federvorspannung wird erreicht, wenn sie auf das Gewicht des Fahrers und das eines eventuellen Gepäcks und eines Beifahrers eingestellt ist.

- Wir empfehlen, die Vorspannung zu erhöhen und bei voller Beladung (GVW-Zustand) auf der letzten Raste zu belassen, um einen idealen Kompromiss zwischen Handling und Stabilität zu gewährleisten.

---

## EINSTELLUNG DER HINTERRADAUFHANGUNG

---

Bedingung	Max. Referenz-Nutzlast	Einstellkerbe der Federung	Reifendruck (PSI)	
			Vorne	Hinten
Unbeladen / Einzelbeladung / Nur Fahrer.	Fahrer bis zu 90 kg	1 <sup>st</sup>	32	32
Beladen / Zwei aufwärts / Fahrer + Sozius / Fahrer + Sozius + Zubehör	Bis maximal 180 kg Zuladung (einschließlich Fahrergewicht, Soziusgewicht und Zubehör)	6 <sup>th</sup>	32	36

\*vergewissern Sie sich, dass die Vorspannung an der linken und rechten Hinterradaufhängung gleich eingestellt ist.

---

## VORSICHTSMABNAHMEN BEI LANGEN FAHRTEN

---

### KONTROLLEN VOR BEGINN EINER LANGEN FAHRT

---

- Lassen Sie das Motorrad im von Royal Enfield autorisierten Servicezentrum warten.
- Stellen Sie sicher, dass für die geplante Fahrt immer genügend Kraftstoff im Kraftstofftank vorhanden ist.
- Überprüfen und korrigieren Sie gegebenenfalls den Reifendruck.

### KONTROLLEN NACH JEWEILS 1000 KM FAHRSTRECKE

---

- Auf gelöste Befestigungen.
- Reifenzustand.
- Korrekter Ölstand im Motor.
- Funktion aller Lampen und der Hupe.

- Korrekte Antriebskettenspannung.
- Kupplungszugspielfrei.

### MITZUFÜHRENDE GEGENSTÄNDE

---

- Bordwerkzeug.
- Birnen für den Frontscheinwerfer, die Blinker und Sicherungen.
- Gas und Kupplungszüge.
- Zündkerze, Zündkerzenkappe, Kraftstoffschlauch.

---

# WASCHEN DES MOTORRADS

---

## VORSICHTSBEASNAHMEN

---

- Zündschlüssel abziehen und den Schlitz des Zündschlüsselzylinders mit Klebeband abdichten.
- Bitte entfernen Sie Werkzeug, Verbandskasten und andere relevante Dokumente, falls vorhanden, aus der rechten Seitenverkleidung, bevor Sie mit der Reinigung des Motorrads beginnen.
- Decken Sie Schalldämpfer, Endrohr, Hupe und Bedienschalter mit geeigneten Plastiktüten ab und binden Sie sie zu, um ein Eindringen von Wasser zu verhindern.
- Waschen Sie das Motorrad nur, wenn sich der Motor in kaltem Zustand befindet.
- Entfernen Sie beim Waschen nicht die Seitenwand, um das Eindringen von Wasser zu vermeiden.
- Bürsten Sie den Motorbereich mit einem empfohlenen nicht korrosiven Lösungsmittel, um Schmutz oder Fett zu entfernen.
- Verwenden Sie zum Reinigen einen Niederdruck-Wasserstrahl.
- Sprühen Sie niemals Wasser mit großer Kraft auf Scheinwerfer, Zähler-/Anzeigeneinheit, Blinkleuchten, Vorder- und Hinterradnaben, elektrische Anschlüsse und Kabel, Steuerkabel, EFI-Komponenten, Zündkerze, Batterie, Seitenwände.
- Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger oder Dampfstrahlreiniger in der Nähe der Dichtung des Spindelstocklagers oder des Lenkstangenlagers, der Dichtung des Radlagers, der Bremssattel, der Lufterlässe und der Auspuffauslässe.
- Keine korrosiven Lösungsmittel auf lackierte Oberflächen oder Gummiteile auftragen.

---

## WASCHEN DES MOTORRADS

---

- Verwenden Sie für die lackierten Teile lauwarmes Wasser und ein mildes Reinigungsmittel, um Schmutz usw. zu entfernen.
- Spülen Sie das Motorrad gründlich mit klarem Wasser ab, um das Reinigungsmittel zu entfernen.
- Sprühen Sie niemals Wasser direkt auf die Unterseite des Kombiinstrumentes, um ein Eindringen von Wasser durch die Entlüftungsöffnungen zu vermeiden.
- Verwenden Sie nach Möglichkeit Druckluft und blasen Sie Wasserpartikel aus den schwer zugänglichen Bereichen des Motorrads, elektrische Anschlüsse usw. weg.
- Wenn das Motorrad unter salzhaltigen Bedingungen (z. B. im Winter an Orten, an denen Streusalz verwendet wird) oder in Küstennähe gefahren wurde, wird empfohlen, das Motorrad nach der Fahrt mit kaltem Wasser zu waschen, um Korrosion oder Rostbildung zu vermeiden.
- Bitte verwenden Sie kein warmes Wasser zum Waschen, da dies das Motorrad aufgrund der chemischen Reaktion mit dem Salz beschädigen kann. Es wird empfohlen, nach dem Waschvorgang, wenn das Motorrad vollständig getrocknet ist, Korrosionsschutzspray auf alle Metall- und verchromten Bereiche aufzutragen, um die Teile vor Korrosion zu schützen.
- Die Bremsscheiben dürfen nicht mit dem Korrosionsschutzspray behandelt werden.
- Verwenden Sie kein Benzin, Bremsöl oder andere brennbare Flüssigkeiten zum Reinigen oder Abwaschen von Elektronikteilen.
- Die mit dem Motorradkonfigurator ausgewählten Teile sollten nicht mit Seife oder Chemikalien gewaschen werden, sondern nur mit klarem Wasser.

---

# WASCHEN DES MOTORRADS

---

## NACH DENT WASCHEN

---

- Achten Sie darauf, dass das Motorrad gründlich trocken ist, indem Sie es mit einem sauberen, weichen, fusselfreien, saugfähigen Tuch oder Gämsenleder abwischen.
  - Entfernen Sie alle Klebebänder.
  - Steuerzüge, Drehpunkte für Fußstütze., Seitenständer, Mittelständer, Brems- und Schaltgestänge, Antriebskette usw. mit Schmieröl schmieren.
  - Polieren Sie die lackierten und beschichteten Oberflächen mit dem empfohlenen Autopoliturwachs.
  - Den Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen, um den Motor zu erwärmen.
- Fahren Sie das Motorrad langsam, betätigen Sie beide Bremsen abwechselnd, um das Wasser in den Bremsbelägen zu trocknen.
  - Reinigen Sie die rechte Seitenverkleidung vollständig, bevor Sie Werkzeug, Erste-Hilfe-Kasten und andere relevante Dokumente in der rechten Seitenverkleidung aufbewahren.

---

## VORSICHTSMASSNAHMEN ZUR BELADUNG

---

Falls Ihr Motorrad einen Monat oder länger nicht benutzt wird, sollten die folgenden Vorsichtsmassnahmen getroffen werden.

- Lassen Sie das Motorrad von einer Royal Enfield Vertragswerkstatt warten.
- Entleeren Sie den Kraftstoff vollständig aus dem Kraftstofftank und dem Ansaugsystem.
- Entfernen Sie die Zündkerze. Schütten Sie ca. 5ml sauberes Motoröl in die Zündkerzenöffnung. Die Öffnung verschließen und den Motor mehrmals drehen lassen und dann die Zündkerze wieder eindrehen.
- Reinigen Sie die Antriebskette gründlich und verwenden Sie das von Royal Enfield empfohlene Kettenschmiermittel.
- Überschüssiges Schmiermittel 5 Minuten nach der Anwendung abwischen.
- Entfernen Sie die Sicherung des Ladestromkreises aus dem Sicherungskasten.
- Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen und gut belüfteten Ort auf.
- Decken Sie den Schalldämpfer mit geeigneten Säcken ab, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern. Stellen Sie das Motorrad auf seinen Hauptständer.
- Tragen Sie Rostschutzlösungen auf alle galvanisierten Teile auf. Achten Sie darauf, diese Lösung nicht auf Chrom-, Gummi- oder lackierte Teile aufzutragen. Bewahren Sie das Motorrad an einem sauberen, überdachten Ort auf, der frei von Feuchtigkeit und Staub ist.
- Für die Wiederverwendung nach der Lagerung ist es ratsam, das Motorrad durch eine Royal Enfield Vertragswerkstatt vorbereiten zu lassen, um sicherzustellen, dass das Motorrad wieder seinen optimalen Betriebsbedingungen entspricht.
- Der +V-Anschluss der Batterie kann abgeklemmt werden, um ein langfristiges Entladen der Batterie zu vermeiden.

---

# UMWELTSCHUTZ

---

## SEIN SIE EIN UMWELTBEWUSSTER FAHRER

---

Sind Sie mit Ihrer Royal Enfield durch einige schöne Orte gefahren. Wollen Sie, dass das so bleibt? Hier sind einige Tipps, die Ihnen helfen, diese Orte zu erhalten, damit auch andere sie genießen können:

### Entsorgung von Altautoteilen / Fahrzeug

Ihre flüssigen Abfälle wie Motoröl, Kühlmittel und andere Reinigungsmittel müssen zwar regelmäßig ersetzt werden, aber was passiert mit ihnen? Achten Sie darauf, dass sie nicht im Boden oder in Gewässern entsorgt werden.

Bewahren Sie sie in einem Behälter auf und geben Sie sie gegebenenfalls bei einem von Govt autorisierten Recyclingunternehmen oder einem RE Service Center ab.

Im Falle von Batterien, Reifen, Kunststoffteilen, elektrischen oder elektronischen Teilen und Ölfiltern dürfen diese nur an ein autorisiertes Recyclingunternehmen oder ein RE Service Center abgegeben werden.

Die Reinigungsmittel oder Sprays, die für die Reinigung Ihres Fahrrads verwendet werden, müssen umweltgerecht entsorgt werden.

Falls Sie Ihr Fahrzeug als Altfahrzeug entsorgen möchten, übergeben Sie es bitte nur an eine zugelassene / registrierte Fahrzeugverschrottungsanlage in Ihrer Nähe oder wenden Sie sich an die örtlichen Behörden, um ein ordnungsgemäßes Verfahren einzuhalten.

## REGELMASSIGE INSPEKTION

Der hier beschriebene Inspektionsplan hilft Ihnen, Ihr Motorrad Interceptor METEOR 350 sorgfältig zu warten, um einen langen, problemlosen Service zu gewährleisten. Der vorliegende Plan basiert auf durchschnittlichen Fahrbedingungen und gibt die Km/Meilen an, zu denen regelmäßige Inspektionen, Einstellungen, Austausch und Schmierungen durchzuführen sind. Die Häufigkeit der Wartung muss in Abhängigkeit von der Schwere der Betriebsbedingungen oder wenn das Motorrad einer sehr staubigen Umgebung eingesetzt wird, verkürzt werden. Wenden Sie sich an die nächstgelegene Royal Enfield Vertragswerkstatt, um fachkundige Beratung zu erhalten und die erforderlichen Wartungsarbeiten durchzuführen.

SI. Nr.	BESCHREIBUNG	KOSTENPFLICHTIGE INSPEKTION										
		Km (x1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Meilen(x1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Motoröl (Olstandkontrolle/wechseln)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Den Füllstand alle 1000 km oder früher und bei Bedarf nachfüllen										
2	Ölfilterelement	R		R		R		R		R		R
3	Motorölsieb am Kurbelgehäuse LH	C		C		C		C		C		C

## REGELMASSIGE INSPEKTION

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	KOSTENPFLICHTIGE INSPEKTION										
		Km (x1,000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meilen (x1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
4	Einlass / Auslass Stößelverstellung	I&A		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Gummischlauch -Ansaugadapter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Gummischläuche der Verdunstungsanlage & Entleeren des Überlaufs durch Entfernen des Stopfens.	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Zündkerze			C&A		R		C&A		R		C&A
8	HT-Leitungen auf Risse	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Luftfilterelement	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Bei Fahrten unter staubigem Bedingungen häufiger reinigen / wechseln.										
10	Entlüftungsrohr unter dem Luftfilterkasten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

# REGELMASSIGE INSPEKTION

SI. Nr.	BESCHREIBUNG	KOSTENPFLICHTIGE INSPEKTION										
		Km (x1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Meilen (x1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	Anschlüsse für Anlasser und Anlasserrelais	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Batterieanschlüsse (Vaseline auftragen)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Erdungskabel Ösenkontakt					I						I
14	Injektorschlauch	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Krafeoffilter in der Kraftstoffpumpe							R				
16	Vorderradgabel öl	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Lenkungskugellagerspiel	Prüfen und einstellen, bei Bedarf schmieren alle 5000 km oder bei Bedarf früher. Bei Bedarf austauschen										
18	Felgenschlag vorne & hinten	I		I		I		I		I		I

## REGELMASSIGE INSPEKTION

Sl. Nr.	BESCHREIBUNG	KOSTENPFLICHTIGE INSPEKTION										
		Km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Meilen (x 1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
19	Schwenkarmbuchse & Abstandshalter		Prüfen und bei Bedarf schmieren alle 5000 km oder bei Bedarf früher. Bei Bedarf austauschen									
20	Reifenverschleiß Muster (vorne & hinten)											
21	Hinterradantriebskette	Reinigen, schmieren alle 1000 km. / Alle 5000 km oder früher, je nach Bedarf, reinigen, schmieren und einstellen										
22	Antriebsbeläge für Hinternadstoßdämpfer					I&R				I&R		
23	Vorderer und hinterer Bremsschlauch & Hohlschraube											
24	Bremsflüssigkeitsstand, vordere & hintere Scheibe					R				R		
25	Kupplungshebel/Seilzug spielfrei	Alle 1000 km oder früher nach Bedarf einstellen und bei Bedarf ersetzen.										
26	Handhebel & Fußhebel	Alle 1000 km oder früher, je nach Bedarf, schmieren										

## REGELMASSIGE INSPEKTION

SI. Nr.	BESCHREIBUNG	KOSTENPFLICHTIGE INSPEKTION										
		Km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	Meilen (x 1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Monate	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
27	Seitenständer, Mittelständer, Soziusfussraste. Schalthebel. Bremspedal. Hebel	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Gaszug	Alle 5000 km Oder früher, je nach Bedarf, verstellen.										
29	Bremsbeläge - vorne und hinten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Funktion des Seitenständerschalters	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Alle Befestigungselemente am Fahrzeug auf festen Sitz #	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Reinigung der Drosselklappe	Die Drosselklappe soll e aus dem Fahrzeug ausgebaut und mit einem trockenen Mikrofasertuch gereinigt werden. Die Verwendung von Drosselklappenreiniger oder ähnlichen Lasungsmitteln oder Müssigkeiten auf Alkoholbasis zur Reinigung ist strengstens untersagt. Reinigen Sie die Drosselklappe alle 10000 km /12 Monate oder bei Bedarf früher.										

---

## REGELMASSIGE INSPEKTION

---

A : Verstellen C : Reinigen D : Dekarbonisieren I : Prüfen (Reinigen, Einstellen, Schmieren oder Ersetzen, falls erforderlich)  
L : Abschmieren R : Ersetzen

Der hier beschriebene Wartungsplan wird Ihnen helfen, Ihr Royal Enfield-Motorrad sorgfältig zu warten und einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten. Die Häufigkeit der Wartung muss je nach Schwere der Fahrbedingungen verkürzt werden oder wenn das Motorrad in einer sehr staubigen Umgebung, bei strengen klimatischen Rait- und Hitzebedingungen, schlechten Straßen, stehendem Wasser usw. eingesetzt wird. Wenden Sie sich an den nächstgelegenen Royal Enfield Vertragshändler/Service Center, um fachkundige Beratung zu erhalten und die erforderliche Inspektion durchführen zu lassen.

---

## HINWEIS

---

Für Wartungsarbeiten nach 50.000 km wiederholen Sie bitte die oben angegebene Häufigkeit in Absprache mit einem Royal Enfield Vertragshändler/-werkstatt.

---

## **GARANTIEBEDINGUNGEN UND DAUER**

---

Royal Enfield garantiert, dass sein Motorrad bei normalem Gebrauch unter den folgenden Bedingungen frei von Fabrikations- und Materialfehlern ist.

1. Die Garantie gilt bis zum Ablauf einer Frist von 36 Monaten ab dem ersten Verkaufsdatum an den ersten Kunden und an alle nachfolgenden Eigentümer für den Rest der verbleibenden Zeitspanne, jedoch nur bis zum Ablauf von 36 Monaten ab dem Datum des ersten Verkaufs/der ersten Anmeldung des Motorrads.
2. Voraussetzung für die Gewährleistung ist, dass der von Royal Enfield in dieser Bedienungsanleitung vorgeschriebene Wartungsplan und eventuelle Garantiereparaturen in der Serviceeinrichtung des Vertragsgroßhändlers oder in der Serviceeinrichtung des Vertragshändlers durchgeführt wurden.
3. Bevor eine Garantiereparatur durchgeführt werden kann, überprüft die Serviceeinrichtung des Vertragsgroßhändlers oder des Vertragshändlers die Aufzeichnungen über alle durchgeführten regelmäßigen Serviceleistungen und periodischen Wartungsarbeiten sowie den Nachweis der Wartungshistorie.
4. Der Serviceeinrichtung des Großhändlers oder der Serviceeinrichtung des Vertragshändlers muss der Eigentumsnachweis in Form einer Verkaufsregistrierung oder eines Kaufnachweises des Motorrads, in dem die Motor- und Fahrgestellnummern deutlich angegeben sind, vorgelegt werden.

---

## **GARANTIEBEDINGUNGEN UND DAUER**

---

5. Während der Garantiezeit beschränkt sich die Verpflichtung von Royal Enfield auf die kostenlose Reparatur oder den kostenlosen Ersatz solcher Teile des Motorrads nach Ansicht von Royal Enfield und/oder ihrer Händler/ Vertragshändler als mangelhaft gelten. Die ersetzten, defekten Teile gehen in das Eigentum von Royal Enfield über.
6. Kosten für Verbrauchsmaterialien wie Treibstoff, Öle usw., Arbeitskosten, Versandkosten für Ersatzteile für jeden Garantieaustausch gehen zu Lasten des Kunden.
7. Die Garantie gilt nicht für die folgenden
  - Normale Alterung von Teilen wie Gummitelle, Reifen und Schläuche, Handgriffe, Glas, Kunststoff, welche Teile wie Sitzreihen, Kissen etc.
  - Mattigkeit von verchromten Teilen, Verfärbung von verchromten Auspuffrohren/Schalldämpfern, geschliffenen Teilen, lackierten Oberflächen etc.
  - Normale Verschleißteile wie Steuerkabel, Bremsbeläge, Kupplungsscheiben etc.
  - Elektroartikel wie Glühbirnen, Kabelbaum, Schalter, Batterie, Sicherungen, elektrischer Anlasser etc.
8. Die Garantie erlischt unter den folgenden Bedingungen:
  - Schäden durch mangelnde Wartung, periodische Serviceleistungen, die nicht gemäß der Empfehlung von Royal Enfield durchgeführt werden usw.

---

## **GARANTIEBEDINGUNGEN UND DAUER**

---

- Schäden, die durch nicht autorisierte Reparaturen an irgendeinem Teil des Motorrads verursacht wurden.
  - Schäden, die durch die Verwendung von nicht empfohlenen Schmiermitteln, Kraftstoffen oder unsachgemäßem Gebrauch entstehen Fullstand zurückzuführen sind.
  - Verwendung von nicht original Royal Enfield Teilen.
  - Schäden, der durch unbefugte Veränderungen an irgendeinem Teil des Motorrads verursacht wurde.
  - Verwendung von nicht von Royal Enfield gelieferttem Zubehör.
  - Motorräder mit angebautem Seitenwagen.
  - Motorräder für Rallyes, Geländefahrten, Schotterpisten, Rennen etc.
  - Motorräder bei Unfällen, Kollisionen etc.
  - Schäden, die durch extreme Betriebsbedingungen entstehen, die über die von Royal Enfield vorgegebenen Grenzen oder Spezifikationen hinausgehen, wie z.B. maximale Tragfähigkeit. Motordrehzahl etc.
  - Schäden, die durch längere oder unsachgemäße Lagerung, Transport des Motorrads usw. entstehen.
9. Royal Enfield behält sich das Recht vor, über alle Gewährleistungsansprüche endgültig zu entscheiden.

---

## **GARANTIEBEDINGUNGEN UND DAUER**

---

10. Royal Enfield behält sich das Recht vor, Änderungen an der Konstruktion des Motorrads vorzunehmen, ohne dass diese Änderungen an bereits ausgelieferten Motorrädern vorgenommen werden müssen.
11. Royal Enfield autorisierte Händler und/oder deren Händler sind im Eigenbesitz und werden unabhängig betrieben. Sie können daher mit anderen Aftermarket-Produkten handeln, für die Royal Enfield nicht für die Leistung, Sicherheit, Qualität, Zuverlässigkeit und Eignung solcher Produkte sind verantwortlich. Mangel, stirb Durch die Verwendung solcher Teile am Motorrad können entstehen, sind van Royal Enfield nicht gedeckt und Kann zum Erlöschen dieser Garantie führen.
12. Es gibt keine weitere ausdrückliche oder stillschweigende Garantie für das Motorrad. Jede stillschweigende Die Gewährleistung der Marktgangigkeit oder Eignung ist auf die Dauer dieser Garantie beschränkt.
13. Royal Enfield und seine autorisierten Händler und/oder Händler haften nicht für einen Nutzungsausfall, Unannehmlichkeiten, Zeitverlust, geschäftliche Verluste oder andere Neben- oder Folgeschäden.

---

## **EMISSIONSGARANTIE**

---

Diese Emissionsgarantie gilt für 30.000 km / 3 Jahre ab dem Datum des Erstverkaufs, je nachdem, was früher eintritt, an den ersten Kunden und ist zusätzlich zu und parallel zu der in der Betriebsanleitung festgelegten Garantieregeln, Bedingungen und Verpflichtungen.

Royal Enfield garantiert ferner, dass, wenn das Motorrad nach Prüfung durch seine Royal Enfield Vertragswerkstatt nicht den spezifizierten Emissionsnormen entspricht, dass die Vertragswerkstatt die erforderlichen Korrekturmaßnahmen ergreift und nach eigenem Ermessen kostenlos Komponenten des Emissionskontrollsystems repariert oder ersetzt, um die erforderlichen Emissionsnormen zu erfüllen.

Die Untersuchungsmethode(n) zur Bestimmung der Garantiebedingungen für die Komponenten der Emissionsgarantie liegt im alleinigen Ermessen von Royal Enfield und/oder unseres autorisierten Service Centers und die Ergebnisse dieser Prüfung sind endgültig und verbindlich. Wenn bei der Prüfung die Garantiebedingungen für das/die Teil/e nicht festgelegt werden, hat Royal Enfield das Recht, dem Kunden alle oder einen Teil der Kosten dieser Prüfung zusätzlich zu den Kosten der Bauteile in Rechnung zu stellen.

Im Falle der Annahme der Komponente / gemäß Emissionsgarantie. Royal Enfield ersetzt die Komponente (n) nach Bedarf kostenlos. Die Verbrauchsmaterialien wie Treibstoff, Schmiermittel, Lösungsmittel, etc. werden dem Kunden jedoch nach Aufwand in Rechnung gestellt.

---

## **EMISSIONSGARANTIE**

---

Falls eine der unter die Emissionsgarantie fallenden Komponenten oder die dazugehörigen Teile nicht selbstständig austauschbar sind. Royal Enfield kann im alleinigen Ermessen entweder die gesamte Baugruppe oder Teile der Baugruppe durch geeignete Reparaturen zu ersetzen.

Royal Enfield behält sich das Recht vor, neben der Reparatur oder dem Austausch von Komponenten, die unter die Emissionsgarantie fallen, notwendige Folge-Reparaturen am Motorrad durchzuführen oder Teile auszutauschen, um die Einhaltung der Emissionsnormen im Betrieb sicherzustellen. Solche Reparaturen/Ersatzteile gehen zu Lasten des Kunden.

Alle Teile, die im Rahmen der Garantie zum Austausch entfernt werden, gehen in das Eigentum von Royal Enfield über.

Royal Enfield ist nicht für die Kosten des Transports des Motorrads zum nächsten autorisierten Händler/Servicezentrum ODER für Verluste aufgrund der Nichtverfügbarkeit des Motorrads während der Prüfung und Reparatur durch Royal Enfield und/oder deren autorisiertes Servicezentrum haftbar.

Royal Enfield ist nicht für Strafen, die von den zuständigen Behörden wegen Nichteinhaltung der Emissionsnormen verhängt werden, haftbar.

Die Kosten für die Überprüfung der Emission des Motorrads gehen zu Lasten des Kunden.

Die Emissionsgarantie gilt unabhängig vom Eigentümerwechsel des Motorrads, sofern alle in diesem Dokument festgelegten Bedingungen ab dem Datum des ursprünglichen Verkaufs des Motorrads erfüllt sind.

---

# EMISSIONSGARANTIE

---

## **DIE GEWÄHRLEISTUNG GILT, WENN DER KUNDE:**

---

- Alle wichtigen Anweisungen und sonstigen Vorsichtsmaßnahmen in der Betriebsanleitung befolgt.
- In jedem Fall die von Royal Enfield empfohlenen Schmiermittel und Kraftstoffe verwendet.
- Regelmäßige Wartungen nach den Richtlinien von Royal Enfield durchführen und in das Inspektionsnachweisheft eintragen lässt.
- Sich unverzüglich an den nächstgelegenen autorisierten RE-Händler/Servicecenter wendet, wenn die Nichteinhaltung der Emissionsgrenzwerte festgestellt wird, obwohl das Motorrad gemäß den Anweisungen in der Betriebsanleitung gewartet und benutzt wurde und die erforderlichen Reparaturen und Anpassungen vorgenommen wurden. um die Einhaltung dieser Normen sicherzustellen.
- Für die Inanspruchnahme der Emissionsgarantie ist die Vorlage einer gültigen Abgasprüfbescheinigung erforderlich.
- Legt das Benutzerhandbuch und das Logbuch zur Überprüfung der Details vor.
- Legt Quittungen über die Wartung des Motorrads ist in der Bedienungsanleitung ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Motorrads angegeben vor.
- Legt den gültigen Versicherungsnachweis und die RTO Anmeldebestätigung vor (R.C. Buch).

---

# EMISSIONSGARANTIE

---

## **DIE EMISSIONSGARANTIE GILT NICHT WENN:**

---

- Ein gültiges "Abgasprüfbescheinigung" Zertifikat wird nicht vorgelegt wird.
- Das Motorrad wird nicht vom RE Vertragshändler/Service Center gemäß dem in der Wartungstabelle beschriebenen Inspektionsplan gewartet.
- Das Motorrad wurde an normalem Gebrauch, Missbrauch, Vernachlässigung und unsachgemäßer Wartung ausgesetzt oder hat einen Unfall erlitten.
- Es wurden Ersatzteile verwendet, die nicht von Royal Enfield zugelassen sind.
- Das Motorrad oder Teile davon wurden in nicht autorisierter Weise verändert, manipuliert, modifiziert oder ersetzt.
- Der Kilometerzähler funktioniert nicht oder der Kilometerzähler und/oder seine Anzeige wurde geändert/manipuliert. so dass die tatsächlich zu Grunde gelegte Strecke nicht ohne weiteres ermittelt werden kann.
- Das Motorrad wurde für Wettbewerbe, Rennen und Rallyes oder für Rekorde eingesetzt.
- Bei Prüfung durch Royal Enfield oder seinen autorisierten Händler/Service Center beim Motorrad nachweislich eine Verletzung der in der Betriebsanleitung festgelegten Bedingungen in Bezug auf den Gebrauch und Wartung vorliegt.
- Das Motorrad wurde mit verfälschtem/verbleitem Kraftstoff oder Schmiermittel betrieben, das nicht von Royal Enfield in der Betriebsanleitung oder einem anderen Dokument. das dem Kunden zum Zeitpunkt des Verkäufe des Motorrads wurden ausgehändigt, angegeben wurde.

---

## **EMISSIONSGARANTIE**

---

- Die emissions relevanten Komponenten sind manipuliert.
- Alle Service und Ersatzteilrechnungen und Gutscheine, die während der Laufzeit der Emissionsgarantie anfallen, sind nicht erstellt.
- Alle Wartungsarbeiten am Motorrad während der Laufzeit der Emissionsgarantie sind nicht im Inspektionsnachweisheft eingetragen.

---

## **TIPPS, UM AUF DER RICHTIGEN SEITE DES GESETZES ZU SEIN**

---

- Lassen Sie Ihr Motorrad immer durch eine autorisierte Abgasuntersuchungsstelle auf die Einhaltung der Emissionsvorschriften überprüfen.
- Tragen Sie immer eine gültige "Abgasprüfbescheinigung" bei sich, falls gesetzlich vorgeschrieben.

---

## **EMISSIONSGARANTIE**

---

### **TIPPS ZUR REDUZIERUNG DER UMWELTVERSCHMUTZUNG**

---

- Stellen Sie sicher, dass die regelmäßige Wartung wie in der Betriebsanleitung beschrieben durch ein Royal erfolgt Enfield Vertragswerkstatt durchgeführt wird.
- Verwenden Sie nur unverbleites Benzin (91 ROZ oder höher) von angeblichen Kraftstoffpumpen.
- Stellen Sie sicher, dass der verwendete Kraftstoff nicht gepanscht ist.
- Verwenden Sie die in der Bedienungsanleitung empfohlene richtige Zündkerze.
- Verwenden Sie Schmierstoffe gemäß den Empfehlungen in der Bedienungsanleitung.

---

## **GARANTIE FÜR DAS VERDUNSTUNGS EMISSIONEN KONTROLLSYSTEM**

---

Die folgende Garantie gilt für das Verdampfungs-Emissionskontrollsystem.

Royal Enfield Motors garantiert dem Erstbesitzer und jedem nachfolgenden Besitzer, dass dieses Motorrad so ist konstruiert und gebaut ist, dass es zum Zeitpunkt des Verkaufs den geltenden Vorschriften der Europäischen Union entspricht UND, dass die mit dem Verdunstungsemissionskontrollsystem bestimmenden Teile dieses Motorrads frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind, die dazu führen können, dass dieses Motorrad geschätzt eines Zeitraums von 24 Monaten ab dem Datum der ersten Benutzung des Motorrads die geltende Vorschriften der Europäischen Union nicht erfüllt.

Die Gewährleistungsfrist beginnt entweder mit dem Tag, an dem das Motorrad an den ersten Einzelhandelskunden geliefert wird, oder mit dem Tag, an dem das Motorrad als Vorführ- und/oder Testmotorrad verwendet wird.

---

### **DIE FOLGENDEN PUNKTE FALLEN NICHT UNTER DIE GARANTIE DES SYSTEMS ZUR KONTROLLE DER VERDUNSTUNGSEMISSIONEN:**

---

1. Defekte, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Änderungen, Unfälle oder Nichteinhaltung der in der Bedienungsanleitung angegebenen regelmäßigen Inspektion entstehen können

---

## **GARANTIE FÜR DAS VERDUNSTUNGS EMISSIONEN KONTROLLSYSTEM**

---

2. Ersetzen, Entfernen oder Modifizieren eines Teils des EVAPORATIVEN EMISSIONSSTEUERUNGSSYSTEMS (bestehend aus Kraftstofftank, Kraftstofftankdeckel, Kanister, Spülventil, Drosselklappe, Dampfschläuche, Kraftstoffschläuche und Schlauchanschlüsse) durch Teile, die nicht von Royal Enfield zertifiziert sind.
3. Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Verhinderung der Motorradnutzung oder andere Folgeschäden.
4. Jedes Motorrad, bei dem der Kilometerzähler manipuliert ODER das Tacho-kabel aus irgendeinem Grund abgeklemmt wurde ODER defekt ist und nicht ersetzt wird, wodurch die genaue zurückgelegte Gesamtkilometerzahl nicht ermittelt werden kann.
5. Normale Alterung von Teilen wie Kraftstoffschläuche, Dampfschläuche, Dichtungen und Bauteilen aus Gummi.

---

## **EMPFEHLUNGEN FÜR DIE ERFORDERLICHE WARTUNG**

---

Es wird empfohlen, dass die routinemässige Wartung des Motorrads in bestimmten Zeitabständen durchgeführt wird und dass jegliche Wartungsarbeiten an den Verdunstungsemissionskontrollsystemen nur von einem Royal durchgeführt werden Enfield Vertragshändler/Werkstatt und nur mit original-Ersatzteilen von Royal Enfield durchgeführt werden.

---

## SCHALTPLAN

---

**Haftungsausschluss:** Es wird empfohlen, die Reparatur des Schaltkreises und andere elektrische Nacharbeiten nur von einem autorisierten Royal Enfield Servicecenter durchführen zu lassen. Andernfalls kann das elektrische Gerät beschädigt werden und die Garantie für die Produkte erlischt.



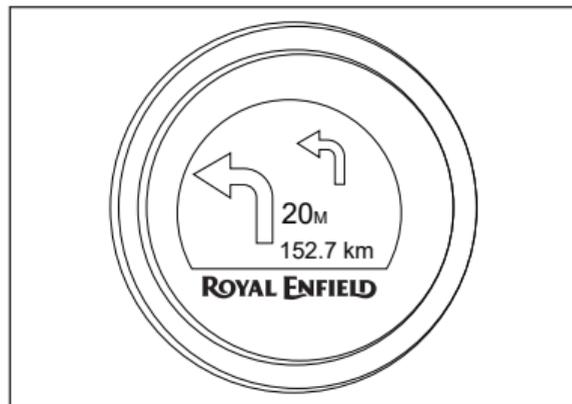
---

## FUNKZULASSUNG

---

### TURN BY TURN NAVIGATIONSANZEIGEEINHEIT - EUROPA

---



---

### EUROPÄISCHE UNION (EU)

---



Max. HF-Leistung: 4dBm und Betriebsfrequenzbereich:  
2402 bis 2480 MHz.

Hiermit erklärt die Visteon Corporation, dass das Radio  
Geratetyp JOCP der Richtlinie -2014/53/EU entspricht.  
Oervollständige Text der EU-Erklärung der Konformität  
ist unter folgender Internetadresse abrufbar:  
[www.visteondocs.com](http://www.visteondocs.com).

---

# INSPEKTIONSNACHWEISHEFT

---

S.Nr.	Datum	Arbeits karte Nr.	Km / Meilen	Kurzbeschreibung der Arbeiten/ Wartung	Royal Enfield Vertragshändler
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

---

## **NOTIZEN**

---



**ROYAL ENFIELD**

Part No. RAM00319/A

[WWW.ROYALENFIELD.COM](http://WWW.ROYALENFIELD.COM)

Edition: May 2023