

BRITON
MOTORCYCLES



CLASSIC RANGE

Cromwell
Felsberg

8


14

CROSSFIRE RANGE

Crossfire

20





ANY DIRECTION. AS LONG AS IT'S YOUR OWN.

STIL, DER BLEIBT. TECHNIK, DIE ÜBERZEUGT – OHNE KOMPROMISSE.

Manchmal reicht ein Blick auf die Straße, um zu verstehen, warum Menschen Motorräder fahren. Nicht wegen der Geschwindigkeit allein. Sondern wegen des Gefühls, die Kontrolle in den Händen zu haben und doch frei zu sein. Genau da setzt Brixton Motorcycles an.

Als die Marke begann, ein Motorrad zu entwerfen, war die Idee schnell klar: „Classic Cool“. Nicht Retro um jeden Preis, sondern zeitlose Formen, die nie aus der Mode geraten. Motorräder, die aussehen, als hätten sie eine Geschichte – und trotzdem bereit für die nächste Ausfahrt sind. Ob 125, 250, 500 oder 1200 Kubik – jedes Modell trägt diesen Gedanken in sich: reduziert, markant, unverwechselbar Brixton.

Doch am Ende zählt nur das Fahren. Das Gefühl, wenn die Maschine anspringt, wenn jede Kurve wie von selbst gelingt. Ein Fahrgefühl, das nichts beschönigt, sondern genau das liefert, was man sucht: Direktheit, Leichtigkeit, Freiheit.

Brixton formuliert es einfach: „Any direction, as long as it's your own.“
Egal wohin – Hauptsache, es ist dein Weg.

Classic Range

Die guten alten Zeiten sind nicht vergangen. Sie atmen weiter – im Rhythmus zweier Räder. Mit der Classic Range lässt Brixton Motorcycles die goldene Ära des Motorradfahrens neu aufleben und trägt sie hinüber in die Gegenwart.

Diese Maschinen sind mehr als Technik. Sie wecken Erinnerungen an klare Linien, an Motoren, deren Klang Geschichten erzählt. Sie tragen den Geist vergangener Jahrzehnte, doch sie verweilen nicht in der Nostalgie. Sie sind gebaut, um neue Kapitel zu schreiben.

Ob erste Fahrt oder lange vertraute Leidenschaft – in der Classic Range findet jeder sein Gegenstück. Keine Kopie, sondern eine Hommage. Ein Stück Tradition, das weiterlebt – unverkennbar, kompromisslos Brixton.







WO KRAFT AUF FORM TRIFFT:

Cromwell 1200 X

EIN MOTORRAD, DESSEN KOMPONENTEN DAS VERSPRECHEN VON STÄRKE EINLÖSEN.

DESIGN

Sie wirkt wie eine Reminiszenz an die klassische Schule des Motorradbaus – kompromisslos in ihrer Linienführung und eindrucksvoll in der Präsenz ihres 1222-Kubik-Motors. Auf der Straße bleibt sie unübersehbar, nicht als aufdringliches Statement, sondern als selbstbewusste Erscheinung. Wer sie einmal in Fahrt erlebt, wird verstehen, dass man sie nur ungern wieder abstellen möchte.

AUSSTATTUNG

Auch bei den Komponenten zeigt sich die Cromwell 1200 von ihrer hochwertigen Seite. Bosch-ABS, Nissin-Bremsen, KYB-Stoßdämpfer, Traktionskontrolle, Pirelli-Bereifung und ein rundes TFT-Display gehören ebenso dazu wie die Wahl zwischen Sport- und Eco-Modus. So entscheidet der Fahrer selbst, ob er die Maschine eher auf Effizienz oder auf Dynamik trimmt.

SOUVERÄN BIS INS DETAIL

KYB
KYB-Stereofederbeine mit
einstellbarer Federvorspannung

Traktionskontrolle

TFT Display

LED-Scheinwerfer mit
LED-Tagfahrlicht und
LED-Blinker

PIRELLI
Reifen

Edelstahl-
abgassystem

Reihen-zweizylinder,
4-Takt,
wassergekühlt

NISSIN
Nissin-Bremssystem

BOSCH
Bosch ABS

EIN MOTORRAD,
DAS MASSSTÄBE
SETZT –
UND SIE SPRENGT.





ROYAL BLUE



OFF WHITE

Cromwell 1200 X

MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

1222 cm³

MAX. LEISTUNG

61 kW (83 PS) @ 6.550 U/min.

MAX. DREHMOMENT

108 Nm @ 3.100 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.180 mm / 860 mm / 1.155 mm

SITZHÖHE

800 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

235 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

110/80-18 / 150/70-17

BREMSE VORNE

Zwei Bremsscheiben, gelocht, Ø 310 mm
Zweikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 260 mm
Zweikolben-Schwimmsattel

TANKINHALT

16,0 l

VERBRAUCH*

4,7 l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

107 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

KYB-Stereofederbeine
LED-Tagfahrlicht und -Blinker
TFT-Display
Bosch ABS
Nissin-Bremssystem
Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem
Ride by Wire (Elektronisches Gas)
Traktionskontrolle
Tempomat
2 Fahrmodi: ECO und Sport

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII

**X ZWEI
FARBEN.
EINE IKONE.**



Cromwell 125

**RIDE
RELAX
REPEAT**
CROMWELL 125

125 KUBIK, UNENDLICHER STYLE.

Cromwell

DESIGN

Die Cromwell 125 ist das Bike für alle, die nicht lange reden, sondern einfach losfahren. Kompakt, lässig, mit einer Portion Selbstbewusstsein – genau richtig für die Stadt. Ihr unverwechselbarer Brixton-Tank zitiert britisches Kultdesign und macht klar: Hier fährt kein Alltagsfahrzeug, hier fährt ein Charakterstück.

AUSSTATTUNG

Doch die Cromwell 125 sieht nicht nur gut aus, sie kann auch was. Mit Scheibenbremsen, LED-Licht und moderner Einspritzung ist sie technisch auf Augenhöhe – zuverlässig, unkompliziert, bereit für jeden Tag. Ihr ruhiger Viertaktmotor nimmt Ampeln gelassen und kurvige Nebenstraßen mit einem Lächeln.



BACKSTAGE BLACK / TITAN BLACK



CALIFORNIA ORANGE / TITAN BLACK



ARMY GREEN/OLIVE GREEN



Cromwell 125

MOTOR

Einzyylinder, 4-Takt, luftgekühlt

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,4 kW (11,4 PS) @ 9.000 U/min.

MAX. DREHMOMENT

9,7 Nm @ 6.500 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm

SITZHÖHE

770 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

134 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

100/90-18 / 120/80-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 276 mm,
Zweikolben-Schwimmsattel (ABS)

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 220 mm,
Zweikolben-Schwimmsattel

TANKINHALT

14,0 l

VERBRAUCH*

2,3 l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

52 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

Einstellbare Stoßdämpfer hinten
LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
ABS
EFI

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII

**✗ DEIN
TICKET INS
ABENTEUER.**



Felsberg 125

WILD ROADS OPEN SKIES

FELSBERG 125



Felsberg

URBAN, OFFROAD UND ALLES DAZWISCHEN

125



DESIGN

Die Felsberg 125 hört auf den Ruf der Staubbüste, als sei er ihr natürliches Terrain. Mit ihren Stollenreifen sucht sie das Unebene, die Herausforderung jenseits des Asphalts. Doch sie bleibt nicht dort. Ebenso selbstverständlich findet sie ihren Weg durch den urbanen Dschungel, wo Ampeln zum Rhythmus und Häuserschluchten zum Horizont werden. Ein Motorrad, das das Versprechen von Freiheit in zwei Welten trägt.

AUSSTATTUNG

Auch in den Details zeigt die Felsberg 125 Haltung. Eine verstärkte Hinterradfederung, das schützende Gitter vor der Frontleuchte und ein dezentes Windschild sind mehr als technische Ergänzungen – sie sind sichtbare Zeichen ihrer Robustheit. So ausgerüstet, bleibt sie nicht nur belastbar, sondern bewahrt sich auch jene unverwechselbare Aura, die Maschinen zu Begleitern macht.



BACKSTAGE BLACK / TITAN BLACK



CALIFORNIA ORANGE / TIMBERWOLF GREY GLOSSY



ARCTIC WHITE / BACKSTAGE BLACK GLOSSY

Felsberg 125

MOTOR

Einzyylinder, 4-Takt, luftgekühlt

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,4 kW (11,4 PS) @ 9.000 U/min.

MAX. DREHMOMENT

9,7 Nm @ 6.500 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.020 mm / 870 mm / 1.105 mm

SITZHÖHE

770 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

134 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

100/90-18 / 120/80-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 276 mm,
Zweikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 220 mm,
Zweikolben-Schwimmsattel

TANKINHALT

14,0 l

VERBRAUCH*

2,3 l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

52 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

Einstellbare Stoßdämpfer hinten
LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
ABS

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



GEBAUT
FÜR
STRASSE
UND
STAUB.

Crossfire range

Das „X“ auf dem Tank ist mehr als ein Zeichen. Es ist Haltung, Rock 'n' Roll verdichtet in Metall. Mit der Crossfire-Serie trägt Brixton diesen Geist auf die Straßen von heute – und die von morgen. Jede Fahrt ein Auftritt, jeder Eindruck bleibt.







Crossfire 500 Storr

BUILT FOR BEYOND

CROSSFIRE 500 STORR

CROSSFIRE 500 STORR

DESIGN

Die Brixton Storr ist ein Motorrad, das hinaus will – dorthin, wo der Asphalt endet. Sie ist kein kompromissloser Offroader und doch mehr als ein Straßenmotorrad. Ein Grenzgänger zwischen Welten, gebaut für all jene, die den Weg nicht nur fahren, sondern entdecken wollen.

AUSSTATTUNG

Mit ihren langen Federwegen, der aufrechten Sitzposition und den Stollenreifen trägt sie den Abenteueron in sich, ohne ihn laut herauszuschreien. Ein Motorrad, das vorbereitet ist, wenn der Feldweg lockt, und souverän bleibt, wenn der Alltag ruft.

FAZIT

Die Storr wirkt nicht wie eine Maschine, die man besitzen muss, sondern wie eine, die man begleiten will. Ein Gefährt, das Freiheit verspricht, ohne sie zu dramatisieren – und das gerade deshalb das Fernweh in Gang setzt.



BACKSTAGE BLACK

Crossfire 500 STORR

MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit vier Ventilen pro Zylinder

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

486 cm³

MAX. LEISTUNG

35 kW (47,6 PS) @ 8.500 U/min.

MAX. DREHMOMENT

43 Nm @ 6.750 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.171 mm / 916 mm / 1.432 mm

SITZHÖHE

795 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

209 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

F110 / 80-19 + R150 / 60-17 PIRELLI

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 320 mm, Vierkolben-Festsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel

FEDERWEG VORNE / HINTEN

180 mm / 175 mm

TANKINHALT

16 l

VERBRAUCH*

4,2l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

96 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

J.JUAN-Bremssystem

Pirelli Reifen

Auspuffanlage aus Edelstahl

Einstellbare KYB-Stoßdämpfer

LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten

Bosch ABS

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



SAGE GREEN MATT



FÜR DA,
WO WEGE
BEGINNEN.

RIDE THE RAW

CROSSFIRE 500 X

Crossfire 500 X



===== FREIHEIT ALS ANTRIEB =====

Crossfire 500

X





DESIGN

Die Crossfire 500 X ist ein Motorrad, das nicht drängt. Sie bringt das gleiche Gesamtpaket auf die Straße wie ihr Schwestermodell, doch sie wirkt gelassener, beinahe abgeklärt. Der Lenker liegt breiter in den Händen, die Sitzbank ist flacher gezogen, die Pirellis greifen gröber in den Asphalt. Selbst das Nummernschild, klassisch unter der Sitzbank angebracht, fügt sich in dieses Bild einer Maschine, die nichts beweisen muss – und gerade darin überzeugt.



SCARLET BLAZE

Crossfire 500 X

MOTOR

Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, wassergekühlt

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

486 cm³

MAX. LEISTUNG

35 kW (47,6 PS) @ 8.500 U/min.

MAX. DREHMOMENT

43 Nm @ 6.750 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

2.097 mm / 851 mm / 1.116 mm

SITZHÖHE

795 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

190 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

120/70-18 / 160/60-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 320 mm, Vierkolben-Festsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 240 mm, Einkolben-Schwimmsattel

TANKINHALT

13,5 l

VERBRAUCH*

4,2 l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

92 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

J.JUAN-Bremssystem

Pirelli Reifen

Auspuffanlage aus Edelstahl

Einstellbare KYB-Stoßdämpfer

LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten

Bosch ABS

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII

AUSSTATTUNG

Ihr Auftritt bleibt roh, unverstellt. Bordsteine nimmt sie hin, Feldwege ebenso. Wo andere Maschinen schon protestieren, bleibt sie still. Diese Haltung prägt ihren Charakter: ein Motorrad, das jede Fahrsituation mit einer Selbstverständlichkeit meistert, die man auf der Straße nicht vergisst.



Crossfire 125 X

FUEL THE FIRE

CROSSFIRE 125 XS

Crossfire 125 XS

BEREIT FÜR DIE ADRENALIN-DOSIS.



DESIGN

Die Crossfire 125 XS zeigt, dass Fahrspaß nicht von der Größe abhängt. Ihr kompaktes Chassis und die markante Silhouette verleihen ihr einen Auftritt, der unübersehbar bleibt. Mit den 12-Zoll-Reifen kombiniert sie Wendigkeit und Dynamik – Eigenschaften, die sie besonders im urbanen Alltag hervorheben.

AUSSTATTUNG

Zur Serienausstattung zählen ein digitales Cockpit, LED-Leuchten und -Blinker. Das kombinierte Bremssystem sorgt für verlässliche Verzögerung und verleiht dem Fahrer die nötige Kontrolle, auch in kritischen Situationen. Damit erweist sich die Crossfire 125 XS als kleines Motorrad mit ernstzunehmendem Anspruch.

KOMPAKT.
AGIL.
UNGEZÄHMT. **X**

Crossfire 125 XS

MOTOR

Einzyylinder, 4-Takt, luftgekühlt

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,3 kW (11,3 PS) @ 8.500 U/min.

MAX. DREHMOMENT

9,8 Nm @ 6.500 U/min.

LÄNGE / BREITE / HÖHE

1.690 mm / 780 mm / 990 mm

SITZHÖHE

760 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

111 kg

REIFEN VORNE/HINTEN

120/70-12 / 130/70-12

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 220 mm,
Dreikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 190 mm,
Einkolben-Schwimmsattel

TANKINHALT

11,0 l

VERBRAUCH*

2 l / 100km

CO₂-EMISSIONEN*

46 g/km

STANDARD AUSSTATTUNG

LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
CBS

* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



BACKSTAGE BLACK

CLASSIC RANGE



Cromwell

1200 X



MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder- Viertakt-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder,

HUBRAUM

1222 cm³

MAX. LEISTUNG

61 kW (83 PS) @ 6.550 U/min.

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

16,0 l

VERBRAUCH*

4,6 l / 100km

REIFEN VORNE/HINTEN

100/90-18 / 150/70-17

BREMSE VORNE

Zwei Bremsscheiben, gelocht, Ø310 mm Zweikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø260 mm Zweikolben-Schwimmsattel

SITZHÖHE

800 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

235 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

KYB-Stereofederbeine
LED-Tagfahrlicht und -Blinker
TFT-Display
Bosch ABS
Nissin-Bremssystem
Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem
Ride by Wire (Elektronisches Gas)
Traktionskontrolle
Tempomat
2 Fahrmodi: ECO und Sport

Cromwell

125



MOTOR

Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,4 kW (11,4 PS) @ 9.000 U/min.

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

14,0 l

VERBRAUCH*

2,3 l / 100km

REIFEN VORNE/HINTEN

100/90-18 / 120/80-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø276 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø220 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

SITZHÖHE

770 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

134 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

Einstellbare Stoßdämpfer hinten
LED-Tagfahrlicht &
LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
ABS

Felsberg

125



MOTOR

Einzylinder, 4-Takt, luftgekühlt

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,4 kW (11,4 PS) @ 9.000 U/min.

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

14,0 l

VERBRAUCH*

2,3 l / 100km

REIFEN VORNE/HINTEN

100/90-18 / 120/80-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø276 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø220 mm, Zweikolben-Schwimmsattel

SITZHÖHE

770 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

134 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

Einstellbare Stoßdämpfer hinten
LED-Tagfahrlicht &
LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
ABS

CLASSIC RANGE **X**
ESSENTIALS

CROSSFIRE RANGE



Crossfire

500 STORR



MOTOR

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor mit vier Ventilen pro Zylinder

HUBRAUM

486 cm³

MAX. LEISTUNG

35 kW (47,6 PS) @ 8.500 U/min.

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

16 l

VERBRAUCH*

4,2 l / 100 km

REIFEN VORNE/HINTEN

F 110 / 80-19 + R 150 / 60-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 320 mm, Vierkolben-Festsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 240 mm, Einkolben-Schwimm-sattel

SITZHÖHE

795 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

209 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

J.JUAN-Bremssystem
Pirelli Reifen
Auspuffanlage aus Edelstahl
Einstellbare KYB-Stoßdämpfer
LED-Tagfahrlicht & LED-Blink-leuchten
Bosch ABS

Crossfire

500 X



MOTOR

Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, wassergekühlt

HUBRAUM

486 cm³

MAX. LEISTUNG

35 kW (47,6 PS) @ 8.500 U/min.

GETRIEBE

6-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

13,5 l

VERBRAUCH*

4,2 l / 100 km

REIFEN VORNE/HINTEN

120/70-18 / 160/60-17

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 320 mm, Vierkolben-Festsattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 240 mm, Einkolben-Schwimm-sattel

SITZHÖHE

795 mm

GEWICHT FAHRBEREIT

190 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

J.JUAN-Bremssystem
Pirelli Reifen
Auspuffanlage aus Edelstahl
Einstellbare KYB-Stoßdämpfer
LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten
Bosch ABS

Crossfire

125 XS



MOTOR

Einzyylinder, 4-Takt, luftgekühlt

HUBRAUM

125 cm³

MAX. LEISTUNG

8,3 kW (11,3 PS) @ 8.500 U/min.

GETRIEBE

5-Gang-Schaltgetriebe

TANKINHALT

11,0 l

VERBRAUCH*

2 l / 100 km

REIFEN VORNE/HINTEN

120/70-12 / 130/70-12

BREMSE VORNE

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 220 mm, Dreikolben-Schwimm-sattel

BREMSE HINTEN

Eine Bremsscheibe, gelocht, Ø 190 mm, Einkolben-Schwimm-sattel

SITZHÖHE

760 mm

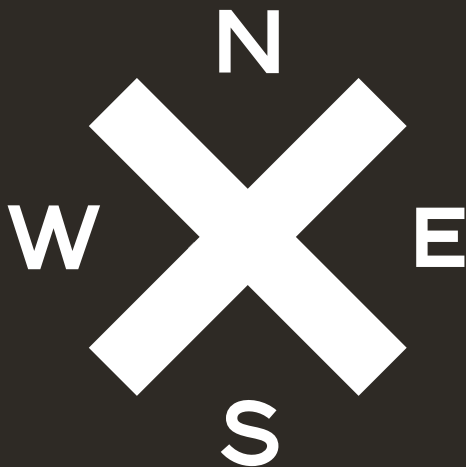
GEWICHT FAHRBEREIT

111 kg

STANDARD AUSSTATTUNG

LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten
Digitaler Tachometer
CBS

CROSSFIRE
RANGE **X**
INSIGHTS



/brixtonmotorcycles



brixton_motorcycles

brixton-motorcycles.com

HÄNDLER